

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S13766/US - 27631/2020-SŽ-OŘ  
PHA-OPS

Listů/příloh 3/2

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 23. července 2020

Městská část Praha 20

Jívanská 647/10

193 00 Praha

### Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

#### Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

##### Pro stavbu:

Název stavby:	Rekonstrukce části komunikace Stoliňská, SO 101
Místo stavby:	Katastrální území Horní Počernice, parc.č. 3801, 3800/1, 3803 a další
Trať:	Lysá nad Labem (mimo) – Praha Vysočany (mimo) (Skály jen část) v žkm 21,798 – 21,814 vlevo trati ve vzdálenosti 12 m a více od osy krajní koleje
TÚDÚ:	<b>119210</b>
Žadatel:	Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, 193 00 Praha
Stavebník / Investor:	Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, 193 00 Praha

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci části ulice Stoliňská (SO101 Komunikace) v katastrálním území Horní Počernice. Jedná se o část mezi ulicí Náchodská a železniční tratí.

Podmínkou je, že stavební práce akce „Rekonstrukce části komunikace Stoliňská“ nebudou dokončeny dříve, než bude dokončen SO 08-71-01 investiční akce SŽ "**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)**" – viz bod č.9 tohoto souhrnného stanoviska.

Stavba se nachází **v ochranném pásmu dráhy, zcela mimo pozemky SŽ**  
V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedícím s pozemkem dotčeným stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

## SŽ se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

### s o u h l a s í

#### za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Vzhledem ke vzdálenosti k provozované koleji bude stavba navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Stavba musí respektovat a zohlednit možný výskyt hluku a vibrací způsobených provozem dráhy i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Veškeré vody z řešených objektů a okolního terénu, příp. spodní nebo srážkové vody z výkopů, musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa nebo drážního zařízení.
7. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány, ani provizorně, na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
8. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.)
9. **Upozorňujeme**, že v zájmovém území se připravuje investiční stavba SO 08-71-01 SŽ, Stavební správy západ **„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“**. **SO 08-71-01 řeší přeložku vodovodního řádu DN 300 pod železniční tratí**. Dokumentaci odesíláme e-mailem jako (Příloha 2). Z důvodu použití těžké strojní techniky během provádění stavebních prací na SO 08-71-01 **je nepřípustné, aby byla ulice Stoliňská zrekonstruována před dokončením těchto stavebních prací**. **Dále upozorňujeme** investora, že s ulicí Stoliňská, jakožto veřejně přístupnou komunikací, je uvažováno jako s přístupovou cestou pro stavbu **„Optimalizace TÚ Mstětice (mimo)- Praha-Vysočany (včetně)“**. Proto dáváme na vědomí, že tato ulice bude po dobu rekonstrukce žel. trati (do roku 2023) využívána těžkou dopravní technikou. Rádi bychom se do budoucna vyvarovali možným stížnostem ze strany P20, na případné poškození ulice po její rekonstrukci. Důvodem je obava z možného porušení povrchu zrekonstruované ulice Stoliňská a následném požadavku ze strany Městské části Praha 20 o zjednání nápravy, což by vedlo ke zbytečnému dvojímu vynakládání finančních prostředků. SO 08-71-01 se z výše uvedených důvodů pokusíme zajistit do 1. 7. 2021. Pokud tomu tak nebude, žádáme investora, Městskou část Praha 20 - Horní Počernice, o vzájemnou časovou koordinaci obou investičních záměrů.  
**Více informací podá Stavební správa západ, kontakt: Bc. [REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE], mail: [REDAKCE]**
10. Ve vyznačeném území se nachází **telekomunikační vedení (DK Lysá nad Labem - Praha)** v majetku SŽ, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz interní vyjádření servisní organizace ČD – Telematika, a.s., č. j. 1202010414 ze dne 17. 6. 2020. Zákresy sítí včetně všeobecných podmínek pro činnost na kabelech SŽ odesíláme e-mailem jako (Příloha 1). **Požadujeme objednat u ČD – Telematika, a.s. vytyčení těchto kabelů. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany se správcem těchto kabelů** tj. SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky Praha (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ.

11. **Upozorňujeme**, že plánovaná stavební činnost se nachází blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. **Realizace stavebních prací** musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
12. **Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel).** V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou–e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. [Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽ: \[www.spravazeleznice.cz\]\(http://www.spravazeleznice.cz\) → Dodavatelé/Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC](#)
13. **Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa** je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí /ST/ Praha západ OŘ Praha (**kontakt TO Neratovice, p. [redacted] tel.: [redacted]**, při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska) a dalšími správci železniční infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.
14. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje**. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.)
15. **Zahájení stavby v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu [epodatelnaorpha@spravazeleznice.cz](mailto:epodatelnaorpha@spravazeleznice.cz) a současně telefonicky Správě tratí Praha západ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Neratovice, p. [redacted] tel.: [redacted]. V ohlášení bude uvedeno č. j. tohoto souhrnného stanoviska.**
16. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.
17. **Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení/úvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

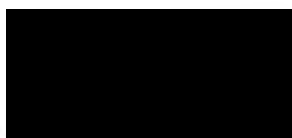
Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) → Činnosti → Speciální stavební úřad).

**Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.**

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. [REDACTED], tel.: [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] nebo Ing. [REDACTED], tel.: [REDACTED], [REDACTED].


Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby. Platnost tohoto stanoviska jsou 2 roky od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



[REDACTED]

náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

**Přílohy:**

Příloha 1 – situace sítě ČDT

Příloha 2 – PD stavby SŽ, SSZ (odesláno e-mailem)

*„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“*



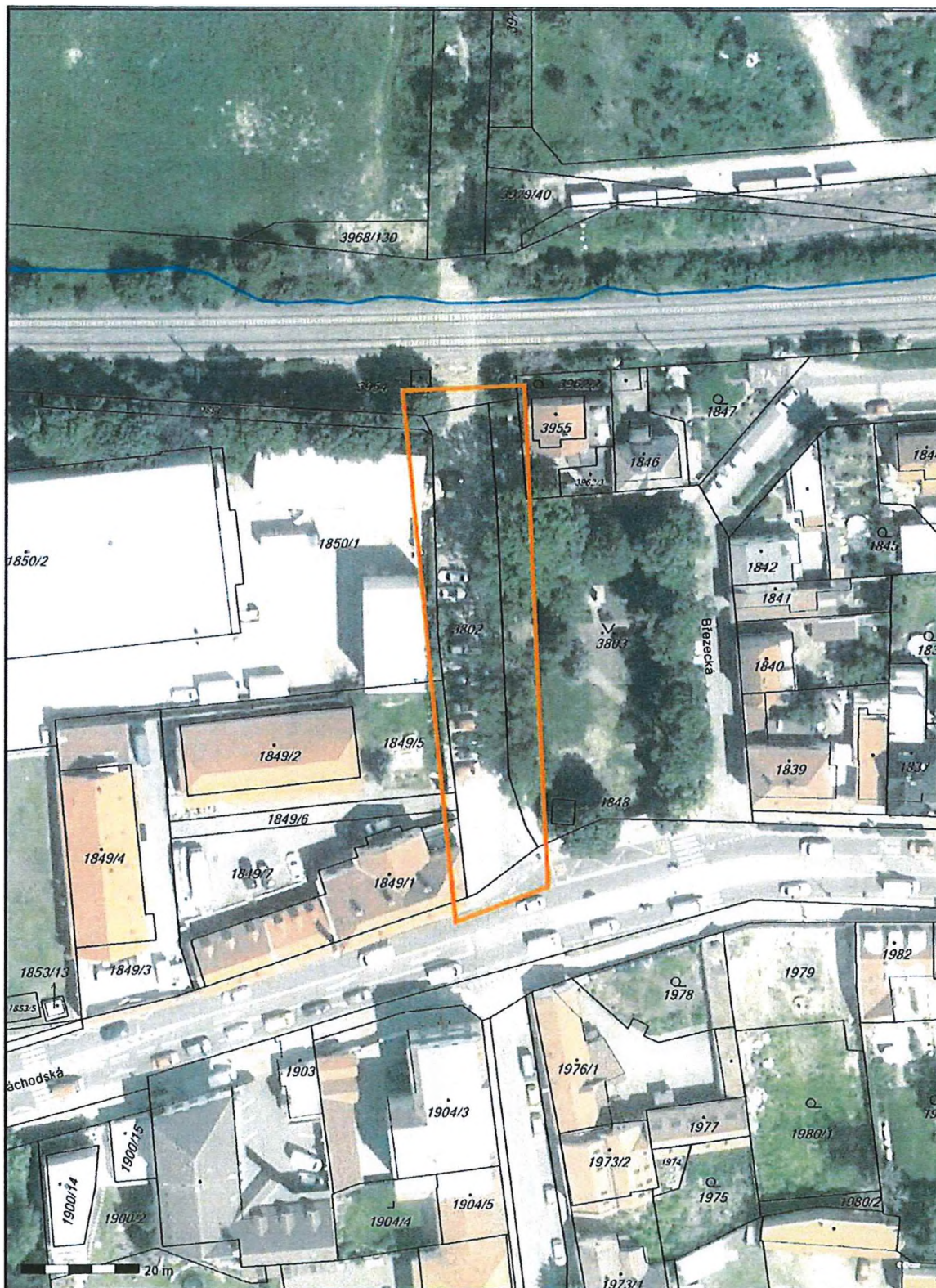


ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Praha  
skupina ochrany a dokumentace  
Pod Táborem 369/8a 190 00 Praha 9  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: +420 972 225 118  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202010414

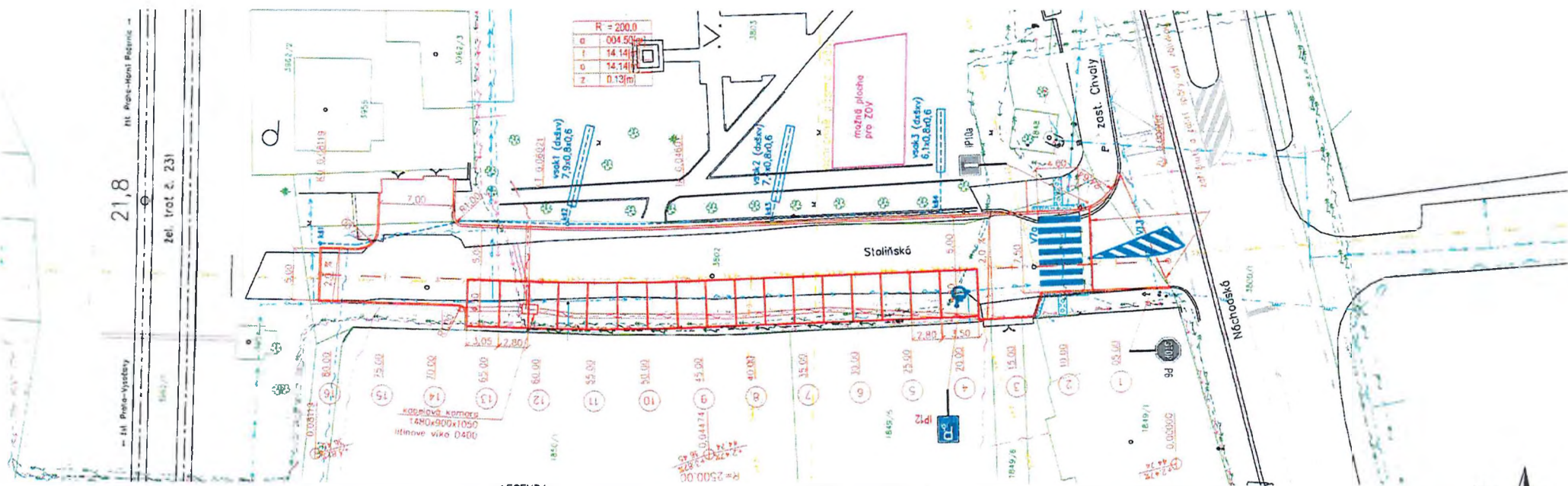
Situace: 1/1

Podkladová data (c) ČUZK





PRÍLOHA 1 . CDZ




- LEGENDA:**
- STÁVAJÚCI STAV
  - KATASTRÁLNI MAPA – hranice parcele
  - NOVÝ STAV
  - DRENÁŽ
  - ▭ VOZOVKA – BETONOVÁ DLAŽBA (sedá)
  - ▭ VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON
  - ▭ PARKOVACÍ PÁS – BETONOVÁ DLAŽBA (červená)
  - ▭ PARKOVACÍ PÁS – ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
  - ▭ CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
  - ▭ HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ
  - ▭ KAČÍREK
  - ☼ STÁVAJÚCI STROM
  - ⊙ STÁVAJÚCI SLOUP VO

- STÁVAJÚCI INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- podzemní kabely VO (THMP)
  - podzemní kabely NN (PREDistribuce)
  - podzemní kabely VN (PREDistribuce)
  - podzemní optický kabel (PREDistribuce)
  - podzemní vyřazené kabely VN (PREDistribuce)
  - podzemní sdělovací kabel (CETIN)
  - podzemní optický kabel (CETIN)
  - podzemní drátěný kabel (SŽDC/ČD–T)
  - podzemní vodovod (PVK)
  - podzemní kanalizace jednotné (PKV)
  - podzemní S1L planovad
  - ⊙ P1 Stávající svíslé dopravní značení
  - ⊙ P12 Nové svíslé dopravní značení
  - Stávající vodorovné dopravní značení
  - Nové vodorovné dopravní značení
- PREKLADANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- podzemní sdělovací kabel (CETIN) uložený do chráničky
  - podzemní kabel VO (THMP)

Před zahájením zemních prací vytyčit všechny inženýrské sítě a dodržovat podmínky jejich správců! Zároveň inženýrských sítí nastoužit jako vytyčovací výkres, sítě nutno vytyčit a jejich hloubkové a směrové uložení ověřit sondami!

Souřadnicový systém: S-JTSK





**ČD - Telematika a.s.**  
Pověřena ČD a.s. k vyjádrování k zařízením v majetku ČD a.s. a SŽDC s.o.

**V zájmovém území se nachází sdělovací kabely a zařízení v majetku:**

Správy železniční dopravní cesty s.o.

Českých drah a.s.

ČD - Telematiky a.s.

viz vyjádření č.j.: 12020/0419

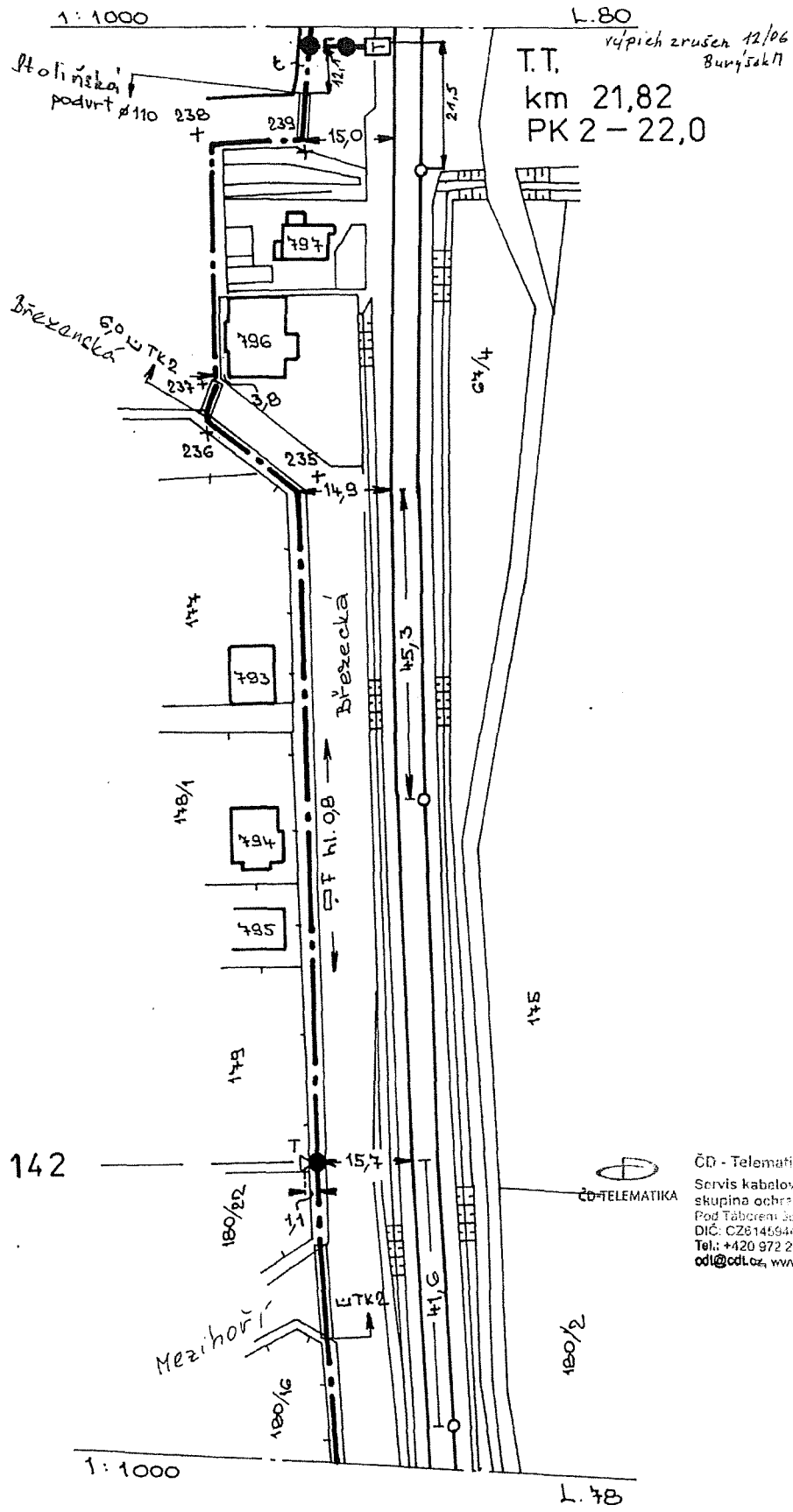
to vyjádření platí 14 měsíců ode dne vydání.

9.6.2018 Podpis: PHA

<b>ENDCON</b> s.r.o. Zlaté Lázně 102/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika, tel: +420 751 019 231, IČ: 64839511, DIČ: CZ64839511		Výzkavný systém: BPV	
Vypracoval: Ing. Jan Gallia	Vypracoval (projektant): Ing. Jan Gallia	Autorizace:	Prace:
Šel: Ing. Jan Gallia	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Řístenauer		
Městská část Praha 20 Jivanská 647, 193 21 Praha - Horní Počernice			Podpis:
Rekonstrukce části komunikace Stoliňská			
Číslo: C.3	Stupeň: JP/DPS	Formát: 3A4	Datum: 9/2018
Číslo: C.3	Stupeň: JP/DPS	Měřítko: 1:250	Číslo: 675/18
Kontaktní situační výkres			

DK ČSD  
Lysá n/L - Praha

L.79



21,8

21,7

21,6

ČD - Telematika a.s.  
 Servis kabelových sítí Praha  
 skupina ochrany a údržby sítí  
 Pod Táborem 3015, Praha 10, 100 00  
 DIČ: CZ61469445  
 Tel.: +420 972 225 118  
 odt@cdl.cz, www.cdt.cz





Dopis zn.:  
Ze dne : 3.6. 2020  
Naše zn.: 1202010414  
Vyřizuje.: [redacted]  
Tel.: +420 9 [redacted]  
FAX:  
e-mail : [redacted]  
Datum: 09.06.2020

Správa železnic  
OŘ Praha Stavby

Paní [redacted]  
Partyzánská 24  
170 00 Praha 7

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic - CTD, ČD - Telematiky a.s. ke stavebnímu povolení a územnímu řízení.**

Akce: **13766\_Horní Počernice\_umístění parkovacích stání v ulici Stoliňská**

Území: Horní Počernice, ul. Stoliňská cca žkm 21,8 vlevo žel. trati Lysá nad Labem - Praha

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 09.06.2022**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železnic.

Zařízení: zemní kabelová trasa komunikačního vedení DK Lysá nad Labem - Praha



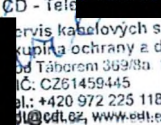
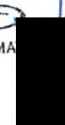
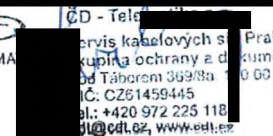

Kniha plánů: kabelová kniha č.18 list L.79

Přílohy: list kab. knihy  
1x Všeobecné podmínky Správy železnic - CTD

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Vedoucí okrsku  
Vaček Milan  
v.z. Svoboda Ludvík

ČD - Telematika a.s.  
servis kabelových sítí  
kupředu ochrany a d  
od Tábořem 369/8a  
IČ: CZ61459445  
tel.: +420 972 225 118  
info@cdt.cz, www.cdt.cz

Praha  
kontaktní  
0 00 Praha 9



**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace  
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

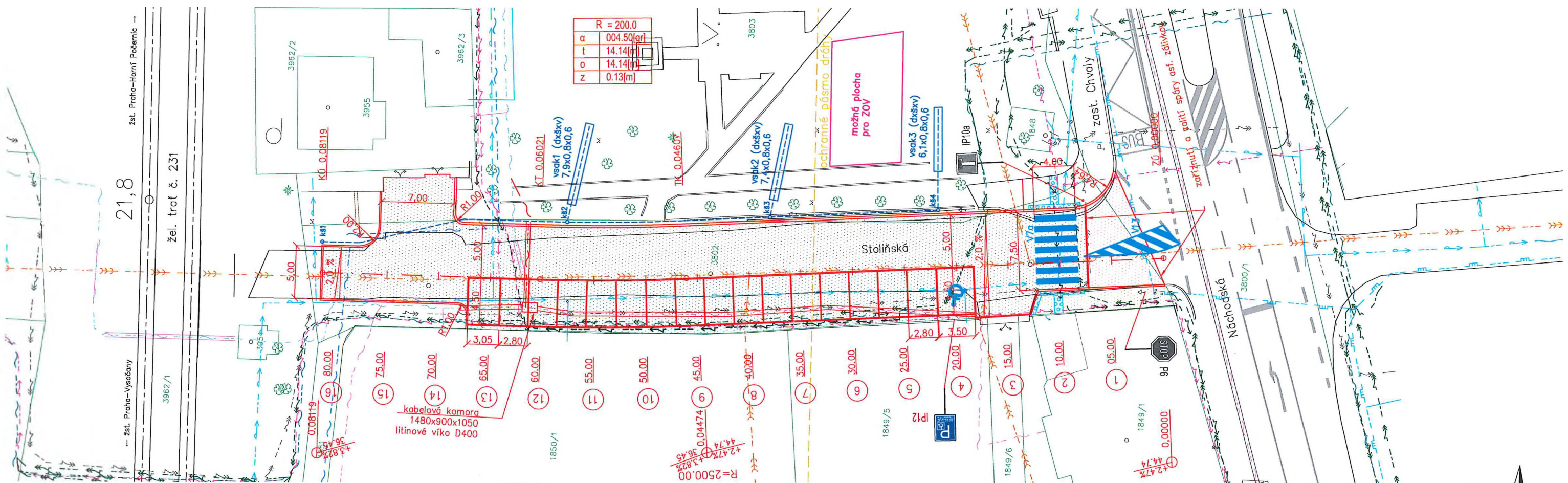
Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit sítě elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizací udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizací ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizací udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené přeládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.





**LEGENDA:**

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA – hranice parcel
- NOVÝ STAV
- DRENÁŽ
- VOZOVKA – BETONOVÁ DLAŽBA (šedá)
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON
- PARKOVACÍ PÁS – BETONOVÁ DLAŽBA (červená)
- PARKOVACÍ PÁS – ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ
- KAČÍREK
- STÁVAJÍCÍ STROM
- STÁVAJÍCÍ SLOUP VO

**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- podzemní kabely VO (THMP)
- podzemní kabely NN (PREDistribuce)
- podzemní kabely VN (PREDistribuce)
- podzemní optický kabel (PREDistribuce)
- podzemní vyřazené kabely VN (PREDistribuce)
- podzemní sdělovací kabel (CETIN)
- podzemní optický kabel (CETIN)
- podzemní drůžní kabel (SŽDC/ČD-T)
- podzemní vodovod (PVK)
- podzemní kanalizace jednotná (PVK)
- podzemní STL planovod

- STOP P6 Stávající svislé dopravní značení
- IP12 Nové svislé dopravní značení
- Stávající vodorovné dopravní značení
- Nové vodorovné dopravní značení

**PŘEKLÁDANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- podzemní sdělovací kabel (CETIN) uložený do chráničky
- podzemní kabel VO (THMP)

Před zahájením zemních prací vytýčit všechny inženýrské sítě a dodržovat podmínky jejich správců! Zákes inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, sítě nutno vytýčit a jejich hloubkové a směrové uložení ověřit sondami!

Soutadnicový systém: S-JTSK



<p><b>ENDCon</b> NDCon s.r.o.          Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika, tel.: +420 251 019 231, IČ: 64939511, DIČ: CZ64939511</p>			
Vypracoval: Ing. Jan Gallia	Vedoucí projektu: Ing. Jan Gallia	Autorizace:	Paré:
Kreslil: Ing. Jan Gallia	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Rittenauer	Podpis:	
Investor: <b>Městská část Praha 20</b> Jivanská 647, 193 21 Praha - Horní Počernice			
Stavba: <b>Rekonstrukce části komunikace Stoliňská</b>			
Část: C. Situační výkresy	Měřítko: 1:250	Datum: 9/2018	Č. zakázky: 675/18
Obsah: Koordinační situační výkres	Č. přílohy: C.3.		

Správa železnic  
 státní organizace  
 souhlasí se záměrem stavby  
 č.j.: V13766/40-27631/2018  
 VK - OR PRAHA - OPJ