

VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK/ DOPORUČENÍ K ÚPRAVĚ SOUTĚŽNÍHO ZADÁNÍ V RÁMCI PŘEDBĚŽNÉHO POSOUZENÍ			
SOUTĚŽNÍ ZADÁNÍ			
ODSTAVEC ZADÁNÍ	NAVRHOVATEL ZMĚNY	POŽADAVEK NA ZMĚNU	NÁVRH VYPOŘÁDÁNÍ
	Ing. arch. Zuzana Hamanová	K zaslanému materiálu jsem nedostala potřebné přílohy, na které materiál odkazuje – zejména hranice řešeného území, Rozhodnutí o nesejmutí památkové ochrany, Posouzení stávající ocelové konstrukce mostu ev.km 3,706 Pod Vyšehradem a údaje o rozpracovaných navazujících dokumentacích. Bez těchto příloh nelze zadání schválit.	Před ustavující schůzí se k seznámení poroty zasílá standardně: podmínky (zadávací dokumentace) a soutěžní zadání. Souhlasíme, že uvedené dokumenty jsou podstatné pro finální odsouhlasení ze strany poroty. Budou zaslány k finálnímu rozhodnutí poroty. K projednání na porotě.
	Ing. arch. Zuzana Hamanová	Na smíchovské straně je pouze napsáno, že hranicí území je hrana ulice Hořejší nábřeží. Východní nebo západní hrana? Má být řešeno i přemostění této ulice? Dle zadání má být řešen trojkolejný most, ale navazující železniční trať po mostech přes ulice Hořejší nábřeží, Svornosti a Nádražní je zatím dvojkolejná. Je to již zpracováno v příloze P11?	K projednání na porotě + k vyjádření Ing. arch. Pavel Andršt. K projednání na porotě.
	Ing. arch. Zuzana Hamanová	S tím úzce souvisí i otázka cyklostezky do rozvojového území Smíchov City. Projekt Sekyra Group má zpracované vedení cyklostezky z Železničního mostu po trase zrušené severní koleje přes starý most přes Nádražní ulici. To je řešení potvrzené IPR, projednává se DUR. Pokud by měla cyklostezka takto vést, musí přes Železniční most být vedena na jeho severní straně, aby pak mohla odbočit na starou severní kolej. Mělo by to být v zadání v bodě 4.2.	K projednání na porotě + k vyjádření Ing. arch. Pavel Andršt. Cyklostezka byla do Soutěžního zadání zapracována.

2.4	Ing. arch. Zuzana Hamanová	K bodu 2.4 by mohl být doplněn do podkladů projekt Hotel Smíchovské nábřeží (vedle CIPA Store). Jde o poměrně objemnou stavbu, konferenční hotel. Má vydané stavební povolení, řeší se změna stavby před dokončením (změna: Schindler Seko architekti) Projekt řeší i podobu nábřeží a dolní cyklostezky podél řeky bezprostředně u mostu (i pod mostem).	K projednání na porotě + k vyjádření Ing. arch. Pavel Andršt. K projednání na porotě.
3.1.4	Ing. arch. Zuzana Hamanová	K bodu 3.1.4: přestavba je spíš v oblasti Na Knížecí – Smíchovské nádraží (projekt Sekyra Group). A dále výhledově ve velkém rozvojovém území (VRU) dle územního plánu v oblasti na jih od Železničního mostu mezi Železničním mostem a Zlíchovem.	K projednání na porotě + k vyjádření Ing. arch. Pavel Andršt. K projednání na porotě.