

TEXTACE BODU 2.5.1 A 2.5.2 SOUTĚŽNÍHO ZADÁNÍ:

2.5.1. Zadavatel stanovuje, že pro tříkolejné přemostění řeky Vltavy je možno uvažovat s následujícími variantami uspořádání:

- varianta 2+1 (dvě koleje na jednom mostě a jedna kolej na druhém mostě),
- varianta 3+0 (tři koleje na jednom mostě).

Zadavatel dále stanovuje, že v rámci jednoho návrhu musí být uvažováno vždy pouze s jednou z výše uvedených variant. Při volbě varianty musí být respektovány všechny ostatní zadavatelem stanovené podmínky, včetně požadavku na zachování spodní stavby stávajícího přemostění Vltavy.

Zadavatel upřednostňuje výměnu stávajících nevyhovujících ocelových mostních konstrukcí.

Původní znění:

2.5.2 Zadavatel stanovuje jako základní a závazné parametry všech železničních mostů následující:

- návrh a posouzení ocelových konstrukcí bude proveden dle souboru norem ČSN a ČSN EN 199x, z hlediska mostů je trať zařazena do 2. třídy tratí (ČSN EN 1991-2/Z4),
- v případně ponechávaných mostů a jejich částí zadavatel požaduje $Zuic \geq 1,0$ (dle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů v aktuální verzi, nebo po jeho vydání dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, bez využití úlev dle kapitoly F a G) z důvodu mimořádných přeprav,
- veškeré detaily ocelové konstrukce musí umožnit řádné provedení protikorozi ochrany s životností VV (více jak 25 let) a její obnovování, musí umožnit plynulý odtok vody a zabránit shromažďování nečistot – budou dodržena doporučení a požadavky norem ČSN EN 15520 a ČSN EN ISO 12944-3,
- VMP bude stanoven dle ČSN 73 6201 (VMP 2,5 u všech mostů),
- minimální osová vzdálenost kolejí na mostě 4,0 m,

Nové znění:

2.5.2. Zadavatel stanovuje jako základní parametry všech železničních mostů následující:

- návrh a posouzení ocelových konstrukcí bude proveden dle souboru norem ČSN a ČSN EN 199x, z hlediska mostů je trať zařazena do 2. třídy tratí (ČSN EN 1991-2/Z4),
- v případně ponechávaných mostů a jejich částí zadavatel požaduje $Zuic \geq 1,0$ (dle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů v aktuální verzi, nebo po jeho vydání dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, bez využití úlev dle kapitoly F a G) z důvodu mimořádných přeprav,
- veškeré detaily ocelové konstrukce musí umožnit řádné provedení protikorozi ochrany s životností VV (více jak 25 let) a její obnovování, musí umožnit plynulý odtok vody a zabránit shromažďování nečistot – budou dodržena doporučení a požadavky norem ČSN EN 15520 a ČSN EN ISO 12944-3,
- projektovaná životnost všech mostních konstrukcí min. 100 let,
- VMP bude stanoven dle ČSN 73 6201 (VMP 2,5 u všech mostů),
- minimální osová vzdálenost kolejí na mostě 4,0 m.