

názorů, budoucích rozhodnutí a vytváření nových informací. Pro zjištění informací v této oblasti lze využít jiných, neformálních nástrojů, jako jsou běžné žádosti a podobně.

K bodům 1) a 2) SŽ žadateli poskytuje následující informace.

V posledních 10 letech probíhaly na trati Beroun – Rakovník opravné a údržbové práce většího rozsahu v letech 2020, 2021, 2022 a 2023. Jelikož se jednalo o opravné práce zaměřené především na zajištění bezpečnosti provozu, byly opravovány postupně úseky v jednotlivých etapách (letech) v závislosti na stavu infrastruktury a přidělených finančních prostředcích. Tedy vždy úseky s nejhorší kvalitou železničního svršku (kolejového roštu a kameniva).

V roce 2020 došlo k opravám nejvíce vyžilých oblouků, kdy došlo k výměně železničního svršku, a to ve více úsecích. V roce 2021 proběhla kompletní výměna železničního svršku v úseku Beroun Závodí – Hýskov. Další oprava proběhla v roce 2022, kdy se opravoval úsek z Roztok u Křivoklátku do Rakovníka, kde byl opět měněn vyžilý železniční svršek. V letošním roce bude zahájena dne 22.4.2023 oprava dalšího úseku mezi Nižborem a Roztokami u Křivoklátku.

Obecně platí, že omezujícími prvky pro zvyšování traťové rychlosti jsou poloměry oblouků, stav infrastruktury, zabezpečení stanic a zabezpečení přejezdů pouze výstražným křížem. Na této trati jsou takovéto přejezdy pouze 2 a nejsou tedy tím nejvíce omezujícím prvkem.

Z výše popsaného je patrné, že každá oprava ke zvýšení rychlosti částečně přispěla, i když u oprav z roku 2020 a 2021 nebyla rychlost zvýšena, protože to technické parametry infrastruktury a místní poměry neumožňují. V tomto ohledu je nutné vysvětlit, jak je možné rychlost zvyšovat. Opravou trati (nikoliv rekonstrukcí, která zásadně mění parametry trati) lze dosáhnout zvýšení rychlosti zpravidla tak, že je zavedena tzv. rychlost V130. Tato rychlost je zvýšena pro určité druhy vozidel, která jsou konstrukčně uzpůsobena na průjezd oblouky takovou (vyšší) rychlostí, která je definována právě pro tato vozidla. Aby se dalo dosáhnout rychlosti V130, musí být trať patřičně upravena – zejména tedy úpravou tzv. GPK (geometrické polohy koleje). Tato úprava lze provést jen na určitém typu železničního svršku, který byl převážně zajištěn v rámci popsaných oprav. V druhé půli roku 2022 došlo k technické přípravě úseku Lašovice – Rakovník, kde předpokládáme zavedení rychlostního profilu V130 v průběhu tohoto roku po dokončení projektových prací nutných k jeho zavedení. Po dokončení opravy v letošním roce budou technicky připraveny traťové úseky Nižbor – Zbečno a Zbečno – Roztoky u Křivoklátku k zavedení rychlostního profilu V130 a předpokládáme, že i v tomto roce bude zaveden.

Ostatní výluková činnost dle níže uvedeného rozpisu byla především zaměřena na odstranění lokálních bezpečnost ohrožujících závad železničního svršku a spodku.

K bodu 3) SŽ sděluje, že žádnou požadovanou komunikaci neviduje.

K bodu 4) SŽ sděluje, že nepřetržité vícedenní výluky od roku 2014 byly následující:

- 2014 – bez nepřetržitých výluk
- 2015 – úsek Roztoky u Křivoklátku – Rakovník s délkou výluky 2 dny nepřetržitě
- 2016 – úsek Beroun Závodí – Roztoky u Křivoklátku s délkou výluky 14 dní nepřetržitě
- 2017 – bez nepřetržitých výluk
- 2018 – úsek Nižbor – Roztoky u Křivoklátku s délkou výluky 60 dní nepřetržitě
- 2019 – úsek Beroun Závodí – Roztoky u Křivoklátku s délkou výluky 21 dní nepřetržitě
- 2019 – úsek Roztoky u Křivoklátku – Rakovník s délkou výluky 18 dní nepřetržitě

- 2020 – úsek Beroun Závodí – Roztoky u Křivoklátku s délkou výluky 41 dní nepřetržitě
- 2021 – úsek Beroun Závodí – Roztoky u Křivoklátku s délkou výluky 75 dní nepřetržitě
- 2022 – úsek Roztoky u Křivoklátku – Rakovník s délkou výluky 63 dní nepřetržitě
- 2023 – úsek Beroun Závodí – Roztoky u Křivoklátku bude s délkou výluky 58 dní nepřetržitě.

Pozn.: vyloučené úseky jsou navázány na možnost zajištění náhradní autobusové dopravy, kterou zajišťuje dopravce.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile **žádáme o potvrzení přijetí** tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele (**klenotovaj@spravazeleznic.cz**). V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy