


 SPRÁVA ŽELEZNIC	OBJEDNÁVKA		Číslo: 23_618000366		I	
	Zpracoval: 		Tel. číslo:  Email: 			
Objednatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Praha 110 00		Dodavatel: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 00 Praha IČO: 25793349				DIČ: CZ25793349
Objednávku vystavuje organizační složka: Správa železnic, Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3 Praha 8 186 00		Termín dodání: 30.6.2023		Finanční objem (bez DPH) do: CZK 294 000,00		
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 "Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384"		Způsob dopravy: Bez dopravy		Způsob platby: Převodem		
Č. j.: 10467/2023-SŽ-SSZ-ÚE		Povaha nákupu: <input type="checkbox"/> provoz <input checked="" type="checkbox"/> investice <input type="checkbox"/> FKSP		Účetní okruh: <input type="checkbox"/> MOZ <input type="checkbox"/> HOM <input checked="" type="checkbox"/> ZDC		
Smlouva:		Fakturu zašlete: Správa železnic, státní organizace Centrální finanční účtárna Čechy Náměstí Jana Pernera 217 Pardubice 530 02				
Splatnost faktury: 60 dní		Potvrzený termín dodání:				
Adresa místa plnění:						
Objednáváme u Vás:						
Čís.ř.	Kód MTZ	Název	MJ	Množství	Cena / jedn.	
1		Ekonomické porovnání	objednávka	1,000	294 000,00	
Pokračování je na straně 2						
Přílohy:		1				
Záruční doba:		Dle dohody				
Objednávka je podstatnou náležitostí daňového dokladu (faktury). Na daňový doklad uvádějte své IČO, DIČ nebo potvrďte, že nejste plátcí DPH. Uvedte, jestli jste fyzická nebo právnická osoba. Úrok z prodlení respektujeme pouze v zákonné výši dle nařízení vlády č.351/2013 Sb. Termín splatnosti bude akceptován po doručení úplného daňového dokladu. Daňový doklad může být uhrazen ze dvou účtů, a to zvlášť základ DPH a zvlášť DPH.						
Žádáme o zaslání potvrzené objednávky zpět spolu s daňovým dokladem! Bez potvrzené objednávky nelze daňový doklad akceptovat jako úplný a nemůže být proplacen.						
Dodavatel včas poskytne odběrateli informaci o možných změnách týkajících se identifikačních údajů společnosti, včetně možné změny bankovních údajů.						
Smluvní strany se dohodly, že stane-li se dodavatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dodavatele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně dodavatele.						
V případě poskytnutí osobních údajů dodavateli je dodavatel povinen tyto údaje zabezpečit dle Nařízení evropského parlamentu a rady o ochraně osobních údajů č. 2016/679 (GDPR).						

Praha 8, dne: 7.3.23

(razítko, podpis)

Objednatel:

 jméno: Ing. Petr Hofman
 funkce: ředitel

 Správa železnic
 státní organizace
 Stavební správa západ
 Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
 [84]

Praha, Akceptováno dne:

(jméno, příjmení, razítko, podpis)

Dodavatel:



SPRÁVA
ŽELEZNIC

OBJEDNÁVKA

Pokračování

Číslo: 23_618000366

I

Zpracoval:

Tel. číslo:

Email:

Čís.ř.	Kód MTZ	Název	MJ	Množství	Cena / jedn.
--------	---------	-------	----	----------	--------------

Vypracování "Ekonomického porovnání" řešení trojkolejného železničního přemostění přes řeku Vltavu v Praze (most Pod Vyšehradem ev. km 3,706)

30. 5.2023 odeslání k připomínkám (platba 90% z ceny)

30.6.2023 po vypořádání připomínek - doplatek

"Rekonstrukce trati Praha hl.n. - Praha-Smíchov"

Kontaktní osoba: Karel Ptáček, tel.: 724863581

Daňový doklad (fakturu), vč. případných příloh a potvrzené objednávky, preferujeme zaslat elektronicky ve formátu pdf na e-mail ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz. Dovolujeme si Vás upozornit, že od 01. 07. 2021 dochází ke sjednocení korespondenčních adres a emailových adres pro zaslání Vámi vystavených dokladů. Tato objednávka už obsahuje aktualizované kontaktní údaje.

Příloha č.1

Vypracování „Ekonomického porovnání“ řešení trojkolejného železničního přemostění přes řeku Vltavu v Praze (most Pod Vyšehradem ev. km 3,706).

Předmět zadání:

Základním předmětem ekonomického porovnání je zhodnocení dvou variant řešení trojkolejného mostu. První variantou je rekonstrukce stávající mostní konstrukce v ev. km 3,706 (v rozsahu dle konceptu PD SUDOP PRAHA a.s., 06/2018) s dostavbou mostu pro třetí kolej (VARIANTA REKONSTRUKCE) a druhou variantou je novostavba trojkolejného přemostění dle vítězného architektonického návrhu ze Soutěžního dialogu 2022, které plně nahradí stávající most (VARIANTA NOVOSTAVBA). Předmětem porovnání těchto obou variant řešení bude pouze železniční most přes řeku Vltavu tzn. nosná konstrukce se spodní stavbou tzn. bez jakýchkoliv dalších navazujících stavebních a provozních objektů. Činnosti na těchto navazujících objektech v rámci stavby, které mají vliv na výstavbu mostu budou zohledněny pouze v časové ose v rámci Zásad organizace výstavby tak, aby uvedená doba výstavby zahrnovala stavbu jako celek tzn. soubor všech provozních souborů a stavebních objektů nutných k uvedení stavby do provozu.

Metodické předpoklady zadání Ekonomického porovnání:

V rámci ekonomického porovnání budou kromě investičních nákladů dále porovnávány i náklady na provoz a údržbu a další efekty spojené s realizací předmětné akce dle sledovaných variant. Analýza bude sestavena v letech 2025 až 2054 pro fázi výstavby a fázi provozu tzn. pro časový úsek odpovídající délce trvání pro hodnocení ekonomické efektivity projektů, a to dle materiálu „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, MD ČR 2017, aktualizace 2022.

Náklady stavby budou stanoveny v cenové úrovni CÚ 2022.

Technické předpoklady zadání Ekonomického porovnání:

Z hlediska parametrů trati bude ve variantě REKONSTRUKCE uvažován rychlostní limit 60 km/h v koleji 1 a 2 a pro nově přistavovaný most v koleji 3 bude uvažována 70 km/h. Ve variantě NOVOSTAVBA budou ve všech kolejích uvažovány rychlostní limity 70 km/h.

Z hlediska provozní intenzity bude uvažován stav platný pro rok 2024 a další, kde bude nutné zajistit zamezení setkávání vlaků na mostě tzn., že bude uvažováno pro výluky již zavedení jednokolejného provozu na mostě. Cílový stav pak bude vycházet ze studie „Aktualizace studie proveditelnosti Zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“, (SUDOP PRAHA a.s., 2015) a následných aktualizací v rámci pokračující přípravy předmětných staveb. V novém stavu po rekonstrukci mostu či novostavbě bude uvažován provoz ve všech třech kolejích.

Technické podklady:

- [1. 1] Archivní dokumentace spodní stavby z roku 1872 a 1900
- [1. 2] Archivní dokumentace nosné konstrukce z roku 1900, hlavní výkresy vč. rozdělení materiálu, Bratři Prašilové (Brüder Prašil & Co)
- [1. 3] "Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem" (Stavba 2), úsek v rámci Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Praha-Smíchov (vč.), Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) SUDOP PRAHA a.s., 2018
- [1. 4] Zpráva z dlouhodobého monitoringu mostu v km 3,706 na traťovém úseku výh. Praha Vyšehrad - Vyšehrad v.601, 602, 603" - Mimořádná prohlídka mostu a dodatečné měření pomocí metody MMM, ČVUT v Praze, říjen 2022
- [1. 5] Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 3,706, SŽDC, 2020
- [1. 6] Soutěžní dialog – 1. místo návrh 2T engineering s.r.o. (soutěžní dokumentace)