

Váš dopis zn.
Ze dne 14. května 2023
Naše zn. 34817/2023-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 7. července 2023

Vážen [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
e-mail: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 14. května 2023 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací k parcele 1155/9, kú. Nymburk, konkrétně:

- 1) jak bude řešen příjezd na mou zahradu, pokud koridor povede přes příjezdovou cestu (parcela č. 1701/1), která tímto bude trvale neprůjezdná? - bude se zde řešit podjezd, nadjezd či jiná příjezdová cesta? Jedná se o jedinou příjezdovou cestu na mou parcelu a na další parcely za koridorem.
- 2) jak bude řešeno pěší/cyklistycké spojení s dotčenými zahradami? Nevlastním automobil a při uzavření jediné příjezdové cesty nevím, jak se na zahradu dostanu. Já i okolní vlastníci zahrad jsme již v důchodovém věku a netušíme, jak toto budeme řešit... Někteří využíváme zahradu sezónně někteří i celoročně.
- 3) jaké budou provedeny opatření pro snížení hluku a prašnosti na mé zahradě z nové, velmi vytížené mezinárodní trati?
- 4) kdy započne zhruba realizace projektu projektu?
- 5) Koridor povede přes rekreační oblast plnou chat a klidových zón, včetně mé parcely či její blízkosti. Koridor způsobí nevratné poškození rekreační oblasti, přílehlé krajiny, vodního toku a ztrátu funkce, ke které je určena. Jak mi budete kompenzovat znehodnocený pozemek, který má rodina vlastní téměř půl století?

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1)

Lokalita bude pro silniční vozidla napojena pomocí nově navržené komunikace vedené ve stopě budoucího obchvatu, resp. bude napojena na stávající komunikaci směr Dvory.

K bodu 2)

Pro přístup do této oblasti bude sloužit lávka pro chodce a cyklisty vedena ve stopě stávající komunikace (náhrada za zrušený železniční přejezd).

K bodu 3)

Z hlediska prašnosti a hluku bude zhotovitel stavby postupovat podle platných zákonů a stanovisek (např. Krajské hygienické stanice, Ministerstva životního prostředí apod.) a ve snaze veškerá omezení minimalizovat.

K bodu 4)

Správa železnic, státní organizace, předběžně stanovila začátek realizace modernizace trati po roce 2027.

K bodu 5)

Přeložka železniční trati bude realizována v souladu s platnou legislativou (územně plánovací dokumentací, vydanými stanovisky dotčených orgánů státní správy, správními rozhodnutími apod.). Případné kompenzace s Vámi budou řešeny v průběhu zpracování dokumentace.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele (██████████). V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy