

Váš dopis zn.  
Ze dne 15. června 2023  
Naše zn. 43689/2023-SŽ-GŘ-O25  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje [redacted]  
Telefon [redacted]  
Mobil + [redacted]  
E-mail [redacted]

Datum 28. června 2023

Doucha Šikola advokáti s.r.o.  
Mezibranská 7  
Praha  
110 00  
ID DS: <pfh9peq>

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.,  
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 16. června 2023 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací ve věci VRT Praha-Brno-Břeclav, VRT na území Středočeského kraje a kraje Vysočina. Konkrétně:

- 1) Žádáme o informace, zda byly na studii proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav po jejím schválení ze dne 25. 1. 2022 prováděny nějaké další práce, a pokud ano tak jaké.
- 2) Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav nese datum 12/2020. Žádáme o informaci, zda tato studie proveditelnosti byla nebo bude nějakým způsobem aktualizována, aby byla zohledněna aktuální geopolitická, energetická, bezpečnostní a hospodářská situace.
- 3) Žádáme o informaci, zda se nevedou nějaká jednání o tom, že by Centrální komise Ministerstva dopravy ČR přehodnotila své závěry ze zápisu z 267. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy k projektům infrastruktury železnic ze dne 25. ledna 2022, s ohledem na válku na Ukrajině, na energetickou krizi a na razantní nárůst inflace.
- 4) Žádáme o informace, zda jsou připravovány nějaké legislativní návrhy týkající se VRT, a pokud ano, tak jaké.
- 5) Žádáme o informace o stavu přípravy VRT na území Středočeského kraje a kraje Vysočina. Prosíme o výpis jednotlivých úseků VRT a o stručné uvedení stavu přípravy realizace na úrovni územního plánování a na úrovni povolení stavby, tj. zda je ten který úsek vymezen v ZÚR nebo zda probíhá aktualizace ZÚR, zda proběhlo posouzení vlivů na životní prostředí na úrovni SEA a EIA, zda bylo zahájeno územní řízení či jiný typ povolovacího procesu, a jaké přípravné práce zde byly provedeny nebo jsou prováděny.

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

**K bodu 1)** žádosti Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) sděluje, že na Studii proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav (dále jen „SP“) po jejím schválení ze dne 25. ledna 2022 nebyly prováděny další práce.

**K bodu 2)** žádosti SŽ sděluje, že SP nebyla aktualizována a na aktualizaci SP se nepracuje.

**K bodu 3)** žádosti SŽ sděluje, že SŽ informace o jednáních Centrální komise Ministerstva dopravy ČR o přehodnocení závěrů ze zápisu z 267. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy ČR k projektům infrastruktury železnic ze dne 25. ledna 2022, s ohledem na válku na Ukrajině, na energetickou krizi a na razantní nárůst inflace, nemá.

**K bodu 4)** žádosti SŽ na otázku, zda jsou připravovány nějaké legislativní návrhy týkající se VRT, sděluje následující.

Povinný subjekt je povinen poskytovat pouze ty informace, které se vztahují k jeho působnosti a kterými disponuje. Požadované informace pod tímto bodem se nevztahují k působnosti SŽ, neboť SŽ nemá obecně povinnost sledovat ve vztahu k VRT přípravu legislativních návrhů (ani vést si seznamy), a to napříč všemi resorty. Ani z Legislativní pravidel vlády nevyplývá, že SŽ by byla orgánem, který by předkládal věcné záměry zákona. Dle čl. 3 Legislativních pravidel vypracovávají věcné záměry zákona ministerstva a jiné ústřední orgány státní správy.

**SŽ tedy požadovanými informacemi nedisponuje, ani nemusí disponovat, neboť se nevztahují k její působnosti, jak uvedeno výše, a žádost o informace specifikované pod bodem 4) žádosti dle ustanovení § 14 odst. 5 písm. c) InfZ SŽ bez dalšího odkládá.**

Doporučujeme proto žadateli obrátit se s žádostí na příslušný orgán (u návrhů zákona Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR, která je v rámci InfZ samostatným povinným subjektem a ve smyslu ustanovení § 2 InfZ také orgánem příslušným k vyřízení žádostí o informace).

**K bodu 5)** žádosti SŽ sděluje, že vysokorychlostní železnice v České republice bude provozována v systému Rychlých spojení (dále jen „RS“), což je provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice, který zahrnuje kromě novostaveb vysokorychlostních tratí (dále jen „VRT“), modernizovaných konvenčních tratí s vysokorychlostními parametry a dalších modernizovaných tratí také odpovídající vozidlový park a provozní koncept. Přípravu systému RS schválila vláda České republiky usnesením č. 389 o Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice z 22. května 2017.

Na území Středočeského kraje jsou v rámci systému RS připravovány následující VRT, respektive jejich dílčí úseky VRT:

- RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava:
  - VRT Polabí,
  - VRT Střední Čechy,
- RS 4 VRT Praha – Ústí nad Labem – Dresden:
  - VRT Podřipsko,
- RS 42 VRT (Praha –) Louny – Most,
- RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław,
  - VRT Polabí,

a na území Kraje Vysočina:

- RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava:
  - VRT Střední Čechy,
  - VRT Vysočina fáze II,
  - VRT Vysočina fáze I.

Dílčí úseky VRT jsou zároveň jednotlivé plánované stavby VRT. Podrobnější informace lze nalézt na webu: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt>.

## **Zásady územního rozvoje dále jen („ZÚR“):**

**Středočeský kraj (dále jen „SK“):**

V ZÚR SK jsou vymezeny koridory veřejně prospěšných staveb (dále jen „VPS“) pro úseky VRT Polabí (D202), VRT Podřipsko (D201) a koridor územní rezervy pro úsek VRT Střední Čechy.

Krajský úřad SK, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako pořizovatel územně plánovací dokumentace podle § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SZ“), pořizuje aktualizace ZÚR SK (dále jen „AZÚR SK“), a to:

- AZÚR č. 9 SK vč. vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území (dále jen „VVURÚ“) pro úsek VRT Střední Čechy – vymezení VPS železniční dopravy „VRT Poříčany – hranice kraje ve směru Světlá nad Sázavou – Brno a spojky v úseku VRT – Nymburk, včetně staveb souvisejících“;
- AZÚR č. 10 SK pro úsek VRT Podřipsko – vymezení veřejně prospěšné stavby železniční dopravy „Vysokorychlostní trať Praha – Lovosice, úsek Praha – hranice kraje“, respektive úprava vymezení koridoru VPS D201. Ve stanovisku dle § 42a odst. 2 písm. e) SZ není požadavek, aby návrh AZÚR byl posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí.

Informace k pořizovaným AZÚR SK jsou dostupné na webu Středočeského kraje zde:

[Pořizované aktualizace ZÚR SK - Webový portál Středo](https://stredoceskykraj.cz/web/uzemni-planovani/pripravovane-aktualizace-zasad-uzemniho-rozvoje-stredoceskeho-kraje-ceskeho-kraje)

[rozvoje-stredoceskeho-kraje-ceskeho-kraje \(stredoceskykraj.cz\).](https://stredoceskykraj.cz/web/uzemni-planovani/pripravovane-aktualizace-zasad-uzemniho-rozvoje-stredoceskeho-kraje-ceskeho-kraje)

**Kraj Vysočina (dále jen „KV“):**

V ZÚR KV je vymezen koridor územní rezervy pro prověření budoucího umístění stavby VRT.

Krajský úřad KV, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako pořizovatel územně plánovací dokumentace podle § 7 odst. 1 písm. a) SZ, pořizuje aktualizaci č. 10 ZÚR KV (dále jen „AZÚR č. 10 KV“) pro celé území Kraje Vysočina. Aktualizace ZÚR č. 10 KV je pořizována vč. VVURÚ.

Informace k pořizované aktualizaci ZÚR č. 10 KV jsou dostupné na webu Kraje Vysočina zde:

<https://pupo.kr-vysocina.cz/up/kraj>.

Výše uvedené stavby jsou záměry dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) a budou předmětem posuzování dle Zákona. U staveb na území Středočeského kraje a Kraje Vysočina nebylo zahájeno zjišťovací řízení. Územní řízení či jiný typ povoloovacího procesu nebyl zahájen u žádného z výše uvedených úseků.

Pro všechny úseky byly zpracovány geodetické podklady s výjimkou úseku Vysočina fáze II, kde zpracování geodetických podkladů probíhá. Pro úsek VRT Polabí byl zpracován přírodovědný průzkum, pro úsek VRT Podřipsko se zpracovává. U úseků VRT Střední Čechy a VRT Vysočina fáze I je přírodovědný průzkum součástí zakázek na zpracování dokumentací pro územní řízení, podobně jako hydrogeologický průzkum.

## **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SZ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy