

From "████████████████████"
Subject **Opravy**
To <epodatelna@spravazeleznic.cz>
Date Mon, 19 Jun 2023 20:04:05 +0200 (CEST)

Vážená paní/Vážený pane,

V zápisu z mimořádné prohlídky 9.12.2022 železničního mostu pod Vyšehradem v km 3,706 trati Praha hl.n. (mimo) - Praha-Smíchov - v.1,2,3 (mimo) je konstatováno vážné poškození mostu v několika místech. Zápis přitom jen konstatuje již zjištění z předešlé prohlídky provedené již o dva roky dříve (protokol o podrobné prohlídce z roku 2020) na konstrukci K01:

1) Chybějící či poškozené nýty:

- Hlavní nosníky: hlavy nýtů na dolních pásech oslabené až o 70%, jednotlivě oslabené zcela,
- Hlavní nosníky: přeplátovací pásnice u svislic truhlíků oslabené o 5 - 6 mm, jednotlivě oslabené s okraji do ostrá, hlavy nýtů oslabené o 70%, místy zkorodovány zcela
- Přičníky: Na 1. přičníku v horní části chybí 2 nýty.
- Přičníky: Na horní pásnici 4. podélníku pod mostnicí 5. 7 volný 1 nýt z vnější strany a 3 nýty z vnitřní strany
- Přičníky: Na dolní pás. 4. podélníku chybí celkem 5 ks nýtů (5. pole 2 x, 6. pole 2 x, 7. pole 1 x)

2) Zcela chybějící nátěr:

- Hlavní nosníky: Na konci u ložiska vnitřní dolní hrana korozně oslabená do hl. 30 mm, příruba bez nátěru
- Hlavní nosníky: Hlavy nýtů na horních pásech bez nátěru a korodují
- Ztužení: Nadmostvkové ztužení silně koroduje, bez nátěru 100% plochy (Ri 5)
- Ložiska: Tangenciální ložiska jsou u všech nosných konstrukcí bez nátěru (viz studie POSOUZENÍ ODKLONOVÉ TRASY MOSTY POD VYŠEHRADEM)

3) Pokračující koroze

- Hlavní nosníky: Dolní krční úhelníky silně korodují, vnitřní korozně oslabené až o 5 mm, narůstá plátková koroze až 10 mm
- Hlavní nosníky: Mezi úhelníky diagonál místy narůstá štěrbinová koroze,
- Přičníky: Horní pásnice korodují.

4) Zcela prokorodovaná místa

- Hlavní nosníky: Dolní krční úhelníky silně korodují, vnitřní korozně oslabené až o 5 mm, narůstá plátková koroze až 10 mm, horší stav vlevo, v 1. příhradě vlevo vnitřní úhelník má dolní hranu v délce 0,80 m oslabenou s okraji do ostrá, **hrana úhelníku vykorodovaná do hl. až 15 mm**
- Hlavní nosníky: Pravý nosník: Úhelníky u stykových desek silně korozně oslabené, na svislici č. 8 u stykové desky úhelník zkorodovaný zcela v délce 60 mm
- Hlavní nosníky: Levý nosník: zdvojené úhelníky svislic nad stykovými deskami a stykové desky v dolní části různě korozně oslabené, u svislic č. 1, 2, 4, 16 a 17 úhelníky prokorodované,
- Hlavní nosníky: Dolní krční úhelník v místě 3. svislice prokorodovaný
- Hlavní nosníky: Pásky diagonál místy korozně oslabené a vykorodované

5) Trhlina:

- Přičníky: V horní pásnici 4. podélníku mezi mostnicemi č. 6 a 7 příčná trhlina v délce 180 mm

Na základě zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím žádám o zaslání informací, zda:

- 1) Je připravována náhrada chybějících či poškozených nýtů, viz bod 1 výše. V kladném případě prosím o zaslání předmětu díla a termínu zhotovení.
- 2) Je připravována antikoroziní ochrana míst bez nátěru, viz bod 2 výše. V kladném případě prosím o zaslání předmětu díla a termínu zhotovení.

- 3) Je připravováno opatření pro zamezení šíření další koroze, viz bod 3 výše. V kladném případě prosím o zaslání předmětu díla a termínu zhotovení.
- 4) Je připravována oprava zcela prokorodovaných míst konstrukce, viz bod 4 výše. V kladném případě prosím o zaslání předmětu díla a termínu zhotovení.
- 5) Je připravována oprava trhliny v konstrukci, viz bod 5 výše. V kladném případě prosím o zaslání předmětu díla a termínu zhotovení.
- 6) Zda je připravována náhrada podlahových plechů ve výklencích podlahovým roštem, který by umožnil omývání trusu deštěm a netvořil by tmavý úkryt pro hnízdění ptactva (holubů). Viz doporučení studie POSOUZENÍ ODKLONOVÉ TRASY MOSTY POD VYŠEHRADEM, listopad 2022 (Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s)
- 7) Prosím o zaslání protokolů či zázpisů z Rady monitoringu mostu ustavené k 1.2.2023.

Předem velice děkuji a srdečně zdravím

██████████

██

Datum narození: ██████████

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 3735761

Původní datový formát: message/rfc822

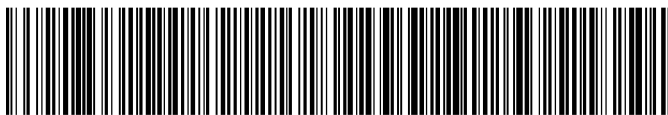
UUID původní komponenty: 2ccfb975-7b37-400a-bbc2-db272af227ed

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.06.2023 07:35:20



f017cc97-3a04-4f6b-9476-431740d426b4