

Váš dopis zn. 23-VR-0323-106
Ze dne 10. března 2023
Naše zn. 47429/2023-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje [redacted]
Telefon [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail [redacted]

Datum 18. července 2023

Svaz osobních železničních dopravců,
z.s.

[redacted]
Křížíkova 148/34
Praha 8 – Karlín
186 00
ID DS: <xpdfmzk>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), obdržela dne 13. března 2023, žádost Svazu osobních železničních dopravců, z. s., IČO 14224500, se sídlem Křížíkova 148/34, Praha 8 – Karlín, PSČ 186 00 (dále jen žadatel) ze dne 10. března 2023, týkající se poskytnutí následujících informací v souvislosti s mimořádnou událostí ze dne 10. března 2023 na železniční trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou:

1. „Kdy a kde přesně k události došlo?
2. Kdy byla událost oznámena a kterým subjektům?
3. Kdy (čas) bylo zajištěno místo události?
4. Jaké subjekty, příp. jaké jejich organizační složky se na vyšetřování podílely (dále jen „vyšetřovatelé“)?
5. Uvedte kdy (čas) se každý z jednotlivých vyšetřovatelů dostavil na místo vyšetřování.
6. Kdo měl za celý průběh vyšetřování vrcholovou odpovědnost?
7. Kdo, kdy a na základě jakého zákonného zmocnění, vydal souhlas s obnovením provozování dráhy a drážní dopravy?
8. Kdy došlo k částečnému, resp. úplnému obnovení provozu dráhy a drážní dopravy?“.

Žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

SŽ posoudila žádost žadatele doručenu dne 13. března 2023, v níž žadatel požaduje poskytnutí výše uvedených informací a rozhodnutím ze dne 23. března 2023, čj. 19000/2023-SŽ-GŘ-O25 (písařskou chybou mylně označeným jako čj. 1900/2023-SŽ-GŘ-O25) SŽ omezila poskytnutí požadovaných informací v souladu s ust. § 11 odst. 1 písm. b) InfZ. Toto rozhodnutí bylo žadateli prostřednictvím datové zprávy doručeno dne 23. března 2023. Proti postupu povinného subjektu podal žadatel odvolání čj. 23-VR-0323-106-1 ze dne 27. března 2023, doručené na SŽ dne 28. března 2023. O tomto odvolání bylo odvolacím orgánem rozhodnuto dne 23. června 2023 pod č. j. UOOU-01667/23-7 tak, že se napadené rozhodnutí SŽ ze dne 23. března 2023 ruší, a věc se vrací povinnému subjektu k novému projednání. Toto rozhodnutí s vyznačenou právní mocí (23. června 2023) SŽ obdržela dne 26. června 2023.

Konec lhůty pro nové vyřízení žádosti připadlo podle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ na 8. července 2023, resp. na následující první pracovní den, tj. na 10. července 2023. Přípisem ze dne 10. července 2023, čj. 46147/2023-SŽ-GŘ-O25 sdělila SŽ žadateli, že v souladu s § 14 odst. 6 písm. c) InfZ prodlužuje lhůtu pro poskytnutí informace o 10 dní, tj. do 18. července 2023.

SŽ opětovně posoudila žádost a související okolnosti, tyto zvážila, přihlédla k závěrům a právnímu posouzení věci odvolacím orgánem v rámci rozhodnutí ze dne 23. června 2023 pod č. j. UOOU-01667/23-7, přihlédla rovněž k postupu Drážní inspekce, která řešila obsahově totožnou žádost žadatele sdělením ze dne 13. března 2023, č. j. 118/2023/DI-2 a rozhodnutím ze dne 13. března 2023 č. j. 118/2023/DI-1 a vzhledem k tomu, že odpadl důvod, pro který bylo poskytnutí informace odmítnuto, dospěla SŽ k závěru, že je na místě informaci poskytnout.

K jednotlivým bodům žádosti sdělujeme následující:

K bodu 1) „Kdy a kde přesně k události došlo?“

Mimořádná událost vznikla dne 10. března 2023 v 5:15 hodin na dráze regionální, číslo tratě 510B Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, mezi ŽST Jilemnice a dopravnou Hrabačov v žkm 4,410.

K bodu 2) „Kdy byla událost oznámena a kterým subjektům?“

SŽ byla mimořádná událost dopravcem poprvé ohlášena dne 10. března 2023 v 5:18 hodin. Na Drážní inspekci byla mimořádná událost ohlášena pověřenou osobou provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy dne 10. března 2023 mezi 5:32 hodin a 5:33 hodin (časový údaj se v záznamech SŽ a Drážní inspekce o minutu liší).

K bodu 3) „Kdy (čas) bylo zajištěno místo události?“

V 6:04 hodin, příjezd HZS Správy železnic, JPO Liberec.

K bodu 4) „Jaké subjekty, příp. jaké jejich organizační složky se na vyšetřování podílely (dále jen „vyšetřovatelé“)?“

Mimořádnou událost vyšetřoval příslušný orgán Policie České republiky. Subjekty dle § 49 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tj. provozovatel dráhy a dopravce, prováděly zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události.

K bodu 5) „Uvedte kdy (čas) se každý z jednotlivých vyšetřovatelů dostavil na místo vyšetřování.“

Za SŽ v 6:51 a 6:58 hodin.

K bodu 6) „Kdo měl za celý průběh vyšetřování vrcholovou odpovědnost?“

Za vyšetřování PČR příslušné orgány PČR. Za zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události, které realizuje dle § 49 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, provozovatel dráhy a dopravce, odpovídá provozovatel dráhy a dopravce.

K bodu 7) „Kdo, kdy a na základě jakého zákonného zmocnění, vydal souhlas s obnovením provozování dráhy a drážní dopravy?“

Souhlas v souvislosti s mimořádnou událostí je v rámci zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách upraven v rámci ustanovení § 49 odst. 3 písmeno c), kde je uvedeno, že před uvolněním dráhy pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy je nutné zajistit souhlas Drážní inspekce s uvolněním dráhy. Souhlas Drážní inspekce byl vydán s ohledem na nezhájení šetření mimořádné události dne 10. března 2023 v 5:33 hodin. SŽ ukončila úkony dle § 49 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, dne 10. března 2023 v 7:20 hodin. PČR v souvislosti s vyšetřováním postupuje dle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a zákona č. 141/1961 Sb., trestní řád.

K bodu 8) „Kdy došlo k částečnému, resp. úplnému obnovení provozu dráhy a drážní dopravy?“

Provoz obnoven v 8:15 hodin.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může žadatel podle ust. § 16 InfZ a § 83 odst. 1 a násl. správního řádu podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí k Úřadu pro ochranu osobních údajů, a to podáním učiněným u Správy železnic, státní organizace.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy