

From [REDACTED]
[REDACTED]
To <epodatelna@spravazeleznic.cz>
Date Tue, 11 Jul 2023 16:00:30 +0200 (CEST)

Vážená paní/Vážený pane,

na základě zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím žádám o zaslání informací:

1) Ekonomického porovnání řešení trojkolejného železničního přemostění přes řeku Vltavu v Praze (most Pod Vyšehradem ev. km 3,706), které mělo být hotovo do 30. 6. 2023. Pokud ještě není hotovo, prosím o zaslání konceptu k připomínkám

2) Podrobného harmonogramu pro vytvoření Architektonické studie a provedení souvisejících činností - Název zakázky: Dílčí projektové a konzultační práce na projektu „Železniční mosty pod Vyšehradem“. Nikoliv pouze přehled dvou termínů ze smlouvy o dílo.

3) Dopisu včetně jeho příloh, který odeslala Správa železnic s.o. na Centrum Světového dědictví UNESCO prostřednictvím Ministerstva kultury ČR.

4) Zda Správa železnic s.o. projednala s dotčenými orgány památkové péče i jiné možnosti výměny podlahových plechů ve výklencích mostu za podlahové rošty vzhledem k negativnímu stanovisku OPP MHMP. Negativní stanovisko je opřeno o nepůvodní materiál - polymer (viz stanovisko OPP: "*Náhrada plechové podlahy polymerovým roštem (polymer vyztužený vlákny) by navíc znamenala přidání zcela nového a současného materiálu do konstrukce mostu. Tento materiál nebyl v době výstavby daného mostní konstrukce ... k dispozici. Z tohoto důvodu je doplnění mostní konstrukce polymerovými rošty namísto klasické plechové pohledy z pohledu NPÚ vyloučeno.*"). Projednala Správa železnic, s. o. možnost užití ocelových roštů? Viz. odpověď na bod 6 v dopise zn.:45908/2023-SŽ-GR-O25

5) V dopise zn.:45908/2023-SŽ-GR-O25 je v rámci odpovědi na bod 2) Zcela chybějící nátěr odkázáno na SoD „Železniční most v km 3,706 na traťovém úseku vřh. Praha Vyšehrad-Vyšehrad v.601,602,603 – diagnostický průzkum a zpřístupnění kritických míst na mostě“. V rámci této SoD však dle předmětu díla má dojít pouze k ošetření kritických míst diagonál D6, D7, D8, D6', D7', D8' a to v místě napojení na dolní pás a okolí 0,5m. Žadatel se však dotazoval na jiná kritická místa zmíněná v protokolu z poslední mimořádné prohlídky mostu:

- a) Hlavní nosníky: Na konci u ložiska vnitřní dolní hrana korozně oslabená do hl. 30 mm, příruba bez nátěru
- b) Hlavní nosníky: Hlavy nýtů na horních pásech bez nátěru a korodují
- c) Ztužení: Nadmostovkové ztužení silně koroduje, bez nátěru 100% plochy (Ri 5)
- d) Ložiska: Tangenciální ložiska jsou u všech nosných konstrukcí bez nátěru (viz nstudie POSOUZENÍ ODKLONOVÉ TRASY MOSTY POD VYŠEHRADEM)

Prosím tedy o zaslání informace k výše uvedeným kritickým bodům a), b), c) a d) konstrukce K01 a zda je připravována jejich oprava.

6) V dopise zn.:45908/2023-SŽ-GR-O25 je v rámci odpovědi na bod 3) Pokračující koroze odkázáno na SoD „Železniční most v km 3,706 na traťovém úseku vřh. Praha Vyšehrad-Vyšehrad v.601,602,603 – diagnostický průzkum a zpřístupnění kritických míst na mostě“. V rámci této SoD však dle předmětu díla má dojít pouze k ošetření kritických míst diagonál D6, D7, D8, D6', D7', D8' a to v místě napojení na dolní pás a okolí 0,5m. Rozsah těchto prací je tedy omezen pouze na část bodu b) níže:

- a) Hlavní nosníky: Dolní krční úhelníky silně korodují, vnitřní korozně oslabené až o 5 mm, narůstá plátková koroze až 10 mm
- b) Hlavní nosníky: Mezi úhelníky diagonál místy narůstá štěrbínová koroze,
- c) Přičníky: Horní pásnice korodují.

Prosím tedy o zaslání informace k výše uvedeným kritickým bodům a), b) a c) konstrukce K01 a zda je připravována jejich oprava v plném rozsahu jak uvádí poslední mimořádná prohlídka mostu.

7) Zpracované dokumentace pro provedení díla: Železniční most v km 3,706 na traťovém úseku vřh. Praha Vyšehrad-Vyšehrad v. 601,602,5603 - diagnostický průzkum, zpřístupnění a sanace kritických míst na mostě

Předem velice děkuji a srdečně zdravím

[REDACTED]
[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 3798418

Původní datový formát: message/rfc822

UUID původní komponenty: 20cdf3ff-d3c2-42c1-8113-e4a6ae339536

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.07.2023 07:22:48



bbc13058-c1f0-4eca-b315-b95827e39550