

025 - [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted] 3

Správa železnic, státní organizace Generální ředitelství	Počet listů
Došlo dne: 13. 07. 2023	Příloh
č.j. _____	listů příloh

142249

SPRÁVA ŽELEZNIC  
Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové město

**Dotazy na Správu železnic v rámci optimalizace trati Černošice (včetně) – odb. Berounka (mimo) (v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. (verze 27) o svobodném přístupu k informacím)**

Úvodem: v rámci optimalizace trati mezi Prahou Smíchovem a Berounem (resp. Plzní) se připravuje v úseku Černošic projekt přestavby, který je, nejen dle mého názoru, předimenzovaný, pokud ne přímo megalomanský. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, dovoluji si položit dotazy, ohledně toho, zda by celý projekt, resp. ta část která se týká Černošic, neměl být upraven, resp. přepracován a zredukován. Je totiž zřejmé, že je v naprostém nesouladu v tom směru, že se jedná o malou železniční zastávku; narušuje architektonický ráz okolního prostředí, doslova likviduje část místní flory a fauny a vyvolá psychickou újmu občanům bydlícím v okolí zastávky, pomínu-li, že přijdou buď trvale nebo dočasně o část svých pozemků. Mám proto tyto dotazy:

1. Klíčový dotaz: proč je v projektu tolik předimenzovaných prvků v rámci malé železniční zastávky, - jakoby se měla proměnit v jakési městské korzo -, když jdou na úkor občanů žijících v okolí zastávky?
2. Jaké jsou náklady na roční údržbu závor do ulice Kazínská (přejezd ev. km 14,089)?
3. Proč se ruší závory do ulice Kazínská, které jsou pro občany z ulice Kazínská a částečně Zdeňka Lhoty životně důležité jako přímé spojení s hlavní částí obce?
4. Proč mají mít nástupiště délku 200 m, když podle vyhlášky č. č. 177/1995 Sb. (aktuální znění 01.07.2020 (verze 11) § 16 odst. 2): „Délka nástupní hrany nástupiště se zřizuje na délku nejdelšího vlaku pro přepravu osob, který u nástupiště pravidelně zastavuje“ (dvě spřažené soupravy Elefant City mají délku 158,4 m)?
5. Proč je navrhovaná šířka podchodu 8 m, když podle normy ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, oddíl 7 Nárazná zařízení a objekty pododst. 7.2 “nejmenší průchodná šířka podchodů a lávky pro pěší musí být 2,2 m“, přičemž se pro reálnou šířku aplikuje Příloha A, bod „A2 Výpočet průchodné šířky veřejných komunikací“?
6. Proč se přístupy na nástupiště řeší přístupovým chodníkem (rampou) a proč nestačí schodiště s podestami, když k bezbariérovému přístupu budou sloužit výtahy? Proč nelze zřídit pohyblivé schodiště?
7. Jak velké náklady jsou na zřízení a údržbu pohyblivého schodiště?
8. Proč budou na místě původních závor v ulici Radotínská, které mají být zrušeny, zřizovány závory pro chodce, když bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn výtahem (pohyblivými schody)?
9. O kolik m<sup>2</sup> zeleně přijdou Černošice v rámci projektu a o kolik m<sup>2</sup> přibude betonové/asfaltové plochy?
10. Bude v ulici Kazínská uchráněna a zachována letitá, a pro místní občany vzácná lípa, které Nadace Partnerství, jako „Lípě v ohrožení“ udělila titul „Strom hrdina“ (viz příloha)?
11. Kdo konkrétně odpovídá za tu část projektu, která se týká okolí zastávky Černošice a nově zaváděných silničních přeložek?

12. Jaké jsou předpokládané náklady na výše uvedenou část projektu a do jaké míry se na nich podílí město Černošice?

13. Proč není široká veřejnost ve svém veřejném zájmu informována podrobně a průběžně o jednotlivých prvcích projektu s odůvodněním jejich potřeby vzhledem k zastávce (optimalizaci)

14. Proč není široká veřejnost informována, zda byl proveden a jaké jsou výsledky geologického průzkumu nově plánované komunikace jdoucí v galerii pod ulicí Komenského jako budoucího provozu (těžká nákladní auta, dvoupatrové autobusy)?

Na závěr konstatuji, že bude-li projekt realizován ve stávajícím rozsahu, budu jej jako daňový poplatník považovat za mrhání veřejnými vnitrostátními i evropskými prostředky.

Vámi zasláný kontaktní formulář zašlu vyplněný po obdržení odpovědí na výše uvedené dotazy.

Příloha: Strom hrdina

Uvedené dotazy jsem zaslal rovněž na SUDOP PRAHA

[REDACTED]