

Správa železnic, státní organizace
IČO: 70 99 42 34
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
ids: uccchjm

V Praze dne 1. srpna 2023

Věc: Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážení,

dne 18. července 2023 jsme od Vás obdrželi „Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.“, č.j. 47429/2023-SŽ-GŘ-025 (dále jen „odpověď“) na naši žádost č. 23-VR-0323-106 ze dne 10. března 2023. Za poskytnutí odpovědi Vám děkujeme.

Vzhledem k tomu, že informace uvedené v odpovědi nejsou kompletní, žádáme Vás jako povinný subjekt v souladu s § 14 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) o poskytnutí jejich doplnění.

Žádost o doplnění informace k odpovědi ad 3) „Kdy (čas) bylo zajištěno místo události?“

V odpovědi ad 3) uvádíte, že místo události bylo zajištěno v 6:04, kdy přijel HZS Správy železnic, JPO Liberec. Mimořádná událost byla dle odpovědi ohlášena v 5:18 hodin. HZS dorazil na místo nehody až 46 minut po nahlášení.

1. Je JPO Liberec nejbližším pracovištěm HZS Správy železnic vzhledem k místu mimořádné události?

Žádost o doplnění informace k odpovědi ad 5) „Uvedte kdy (čas) se každý z jednotlivých vyšetřovatelů dostavil na místo vyšetřování.“

V odpovědi na předcházející dotaz (ad 4) „Jaké subjekty, příp. jaké jejich organizační složky se na vyšetřování podílely (dále jen „vyšetřovatelé“)?“ uvádíte, že se vyšetřování zúčastnily tři subjekty: Policie České republiky, provozovatel dráhy a dopravce.

V odpovědi ad 5) uvádíte (cit.) „Za SŽ v 6:51 a v 6:58 hodin“. Z toho dovozujeme, že se jednalo o nejméně dva vyšetřovatele provozovatele dráhy, kteří dorazili na místo až 1:33 hodin resp. až 1:40 hodin po nahlášení mimořádné události.

2. Z jakého pracoviště Správy železnic (resp. z jaké vzdálenosti od místa mimořádné události) a jakým způsobem se vyšetřovatelé Správy železnic na místo mimořádné události dopravili?
3. Jednalo se o nejbližší pracoviště vyšetřovatelů Správy železnic vzhledem k místu mimořádné události?
4. Kdy na místo mimořádné události dorazili vyšetřovatelé Policie České republiky?
5. Ze které služebny byli vyšetřovatelé Policie České republiky, kteří prováděli vyšetřování na místě mimořádné události?
6. Použili vyšetřovatelé Policie České republiky při jízdě ze svého stanoviště na místo mimořádné události výstražný maják?

Žádost o další doplňující informace.

7. Kdy ukončili svou činnost na místě mimořádné události členové HZS SŽ?
8. Kdy ukončili vyšetřování na místě vyšetřovatelé Správy železnic?
9. Kdy ukončili vyšetřování na místě vyšetřovatelé Policie České republiky?

Za poskytnuté informace Vám děkujeme.

Žadatelem o tyto informace dle zákona je:

Svaz osobních železničních dopravců, z.s.
IČO 14224500
Sídlo: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8
e-mail: info@svodbohemia.cz
ids: xpdfmzk

S pozdravem

Ing. Petr 
Moravec 

Výkonný ředitel

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 3836642

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 992a24cb-4289-4767-8c2f-eb654fd6cd92

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.08.2023 10:33:10



cae73289-93ea-4de3-8e3b-585f909e54db