

Váš dopis zn.  
Ze dne 1. srpna 2023  
Naše zn. 53997/2023-SŽ-GR-O25  
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Jana Klenotová  
Telefon [redacted]  
Mobil [redacted]  
E-mail [redacted]

Datum 14. srpna 2023

Vážený pan

e-mail: <[redacted]>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správě železnic, státní organizaci (dále jen „SŽ“), byla doručena dne 1. srpna 2023 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí informací ve věci spolupráce SŽ se skupinou SNCF, konkrétně požadujete poskytnout:

1. „Jaký je konkrétně obsah a smysl spolupráce?“
2. *Francie s Českou republikou nesousedí a není ani předpokládán provoz přímých vlaků spojujících Česko s Francií. Síť vysokorychlostních železnic ve Francii pak není nejkvalitnější, nejrychlejší ani nejrozsáhlejší; byla pouze kdysi první, a to jen v rámci Evropy. Proč tedy byla k této strategické spolupráci zvolena zrovna skupina SNCF? Odvolává-li se Správa železnic na ustanovení § 25, resp. § 158 zákona 134/2016 Sb., jistě si je vědoma, že je nutné tato ustanovení vykládat restriktivně a že ji, coby zadavatele, nezbavují povinnosti jednat ve veřejném zájmu a s péčí řádného hospodáře.*
3. *Kolik smluv již bylo se skupinou SNCF v rámci této spolupráce uzavřeno a kolik z nich je aktuálně plněno?*
4. *Rámcová smlouva o poskytování služeb mezi SŽ a SNCF ze dne 20. 10. 2021 nemá v Registru smluv české znění. Proč české znění chybí? Nebrání-li tomu právní důvod, žádám o jeho zveřejnění.*
5. *Jaký je celkový objem peněžitých prostředků, které od zahájení spolupráce do dnešního dne Správa železnic plnila ve prospěch SNCF?*
6. *Jaký celkový objem peněžitých prostředků byl již Správou železnic investován do propagace VRT v Česku?*
7. *Jakým způsobem jsou tyto prostředky získávány? (Jsou čerpány z nějakého evropského fondu, ze SFDI, nebo z jiných zdrojů?)*
8. *Jaké konkrétní výsledky spolupráce se skupinou SNCF ke dnešnímu dni má?“*

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

**K bodu 1) a k bodu 2)** Vám SŽ poskytuje v příloze dokument „20210906 Zdůvodnění spolupráce s SNCF.pdf,“ jenž byl zpracován jako podklad pro podpis aktuálně účinné rámcové Smlouvy o poskytování služeb uzavřené mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF RÉSEAU dne 20. října 2021 s účinností od 1. ledna 2022, která je zveřejněna na <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/18172003>.

V tomto dokumentu naleznete veškeré informace k problematice, která Vás zajímá, včetně informací vztahujících k dotazům pod body 1) a 2) žádosti.

**K bodu 3)** Vám SŽ sděluje, že se jedná se o čtyři smlouvy, které Správa železnic, státní organizace, resp. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, uzavřela s:

- a) SNCF International dne 12. dubna 2019 (rámcová Smlouva o poskytování služeb), která je zveřejněna na <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/11360740> a jejíž plnění bylo ukončeno vypršením lhůty platnosti rámcové smlouvy.
- b) SNCF International dne 24. dubna 2020 (rámcová Smlouva o poskytování služeb), která je zveřejněna na <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/12725924>, jejíž plnění bylo ukončeno vypršením lhůty platnosti rámcové smlouvy.
- c) SNCF RÉSEAU dne 20. října 2021 (rámcová Smlouva o poskytování služeb), která je zveřejněna na <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/18172003> a je aktuálně plněna.
- d) SNCF RÉSEAU dne 7. 12. 2022 (Dohoda o licenci k normám týkajících se technické dokumentace), která je zveřejněna na <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/22638633> a je aktuálně plněna.

**K bodu 4)** Vám SŽ sděluje, že tato Rámcová smlouva byla na základě dohody smluvních stran uzavírána toliko v anglické verzi. Česká, ani francouzská verze neexistují, tedy je nelze zveřejnit.

**K bodu 5)** Vám SŽ sděluje, že v rámci všech čtyř smluv zmiňovaných v odpovědi k dotazu 3) bylo v jednotlivých letech společnostmi holdingu francouzských státních drah SNCF fakturováno:

- 2019 – 7 177 851,06 Kč
- 2020 – 3 866 261,94 Kč
- 2021 – 4 511 093,10 Kč
- 2022 – 24 162 957,44 Kč
- 2023 – 10 741 732,50 Kč (ke konci 07/2023)

**K bodu 6)** SŽ konstatuje, že Vámi požadovaný dotaz na „celkový objem peněžitých prostředků ...“ lze chápat velice široce. Pokud by se Váš dotaz týkal propagace VRT ve vztahu k výše uvedené spolupráci se skupinou SNCF, jednotlivé shora uvedené smluvní dokumenty blíže specifikované v odpovědi na bod 3) Vašich dotazů neobsahují žádné samostatné položky týkající se propagace VRT a ani se obecně propagaci VRT nevěnují.

Pokud by se Váš dotaz týkal propagace VRT SŽ obecně, lze konstatovat, že ani takovouto částku SŽ samostatně nevede, ani ji nelze samostatně vyčíslit, neboť některé zakázky, resp. smlouvy řeší propagaci SŽ jako celku (ale propagaci VRT mohou zahrnovat), zatímco jiné se týkají zakázek zajišťovaných prostřednictvím organizační jednotky Stavební správa vysokorychlostních tratí (např. smlouvy na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace EIA u jednotlivých úseků, ale ani tyto smlouvy nspecifikují samostatné položky týkající se propagace VRT).

Z výše uvedeného je zřejmé, že rozklad celkového objemu peněžitých prostředků na propagaci VRT v Česku nelze bez dalšího poskytnout.

**K bodu 7)** Vám SŽ sděluje, že veškeré prostředky pocházejí z národních zdrojů (státní rozpočet, resp. SFDI) v kombinaci se zdroji evropskými (Connecting Europe Facility – CEF).

**K bodu 8)** Vám SŽ sděluje, že spolupráce s holdingem francouzských státních drah SNCF a čerpané služby od roku 2019 do nynějška vždy reflektovaly potřeby SŽ fázi přípravy základních koncepčních a technických standardů a v průběhu koncepční a projekční přípravy projektu VRT v ČR. Během posledních čtyř let byla nastavena technická a provozní koncepce VRT, dokončeny a úspěšně schváleny Centrální komisí Ministerstva dopravy byly studie

proveditelnosti ramen RS1, RS2 a RS4, byly zahájeny (v některých případech již i dokončeny) aktualizace Zásad územního rozvoje (vč. procesů SEA) všech projektem dotčených krajů a byly zahájeny procesy EIA. V přípravě je tak cca 700 km VRT, z toho je aktuálně zpracováváno podrobné technické řešení pro více než 300 km VRT (dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace EIA – dále také DÚR+EIA), které bude v roce 2023 dokončeno pro úseky VRT Praha-Běchovice – Poříčany, VRT Prosenice – Hranice na Moravě, VRT Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov a VRT Modřice – Šakvice. Pro uvedené úseky VRT byly, nebo v tomto roce budou zahájeny procesy EIA.

Příprava projektových dokumentací po technické stránce probíhá zejména díky Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR ze dne 27. dubna 2020, ve znění aktualizace ze dne 1. července 2021, který byl zpracován SŽ na základě know-how SNCF získaného předmětnou spoluprací (exkurze, workshopy, semináře apod.), a poté zpětně revidován experty SNCF. Tento předpis je základním a komplexním požadavkem investora na podobu a fungování budoucích VRT.

Poslední zhruba dva roky leží těžiště technické spolupráce s SNCF v konzultacích otázek vyplývajících z procesu zpracování DÚR+EIA a z procesu přípravy interních předpisů a koncepčních dokumentů SŽ. Dále spočívá v připomínkování a revizích výstupů projekčních prací, a to zejména z pohledu dodržení koncepce, resp. referenčního systému SNCF. Jedním z výsledků spolupráce je například také to, že při zpracování studií proveditelností ramen RS/VRT byla po aplikaci francouzských parametrů pro VRT potvrzena úspora investičních nákladů přesahující hodnotu 10 %, což představuje finanční hodnotu v řádu vyšších desítek miliard korun v rámci celého projektu VRT v ČR.

Know-how SNCF související s VRT se postupně promítá také do národní legislativy, ČSN a interních předpisů provozovatele dráhy, a to zejména v následujících dokumentech:

- a) Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů;
- b) Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, která od 1. července 2023 obsahuje mj. základní parametry pro dráhy s rychlostí nad 200 km/h, resp. VRT;
- c) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování – aktualizace pro VRT (účinnost od 1. ledna 2021);
- d) ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky – změna projednávána, ale již aktuální verze obsahuje parametry pro VRT;
- e) SŽ S 11 Prostorová průchodnost tratí – aktualizace pro VRT (účinnost od 1. března 2021);
- f) SŽ S 3 díl XVII Železniční svršek na železničních drahách s rychlostí vyšší než 200 km/h – nový díl pro VRT vydaný na základě změny č. 4 (účinnost od 1. března 2021), aktuálně projednáváno doplnění/aktualizace;
- g) SŽ S4 – nové části pro VRT v přípravě;
- h) OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah – nový předpis vč. částí pro VRT (účinnost od 1. ledna 2021);
- i) MVL 111 Standardy železničních mostů menších rozpětí pro VRT – nový předpis (účinnost od 1. ledna 2023);

a v dalších, které jsou v přípravě.

Postupně dochází k výraznému prohlubování spolupráce v netechnických aspektech přípravy velkých infrastrukturních projektů. Jedná se zejména o konzultace v oblasti managementu (např. řízení rizik nebo časová nastavení projektu a harmonogramy), marketingu, komunikace a PR či ekonomiky (např. ceny prací) a finančního zajištění velkých projektů (formy PPP, zelené dluhopisy, koncese atp.) např. v rámci aktuálně zpracovávané studie „Posouzení modelů nedotačních možností financování VRT.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, **Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele ( [REDACTED] ).** V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

### Přílohy

Příloha 1–20210906 Zdůvodnění spolupráce s SNCF