

From Hrdlořežská zvonice, spolek <foi+request-9587-b7a9b67d@infoprovechny.cz>  
Subject **Přezkoumání Žádost o informace podle dotaz - Doplnění žádosti ze dne 31.7.2023 "vysokorychlostní trať Hrdlořež"**  
To dotaz dotazy vznesené na instituci Správa železnic <epodatelna@spravazeleznic.cz>  
Date Wed, 30 Aug 2023 12:46:20 +0000

Povinný subjekt: Správa železnic

Žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.

Vážená paní, vážený pane,  
děkujeme za odpověď na náš dotaz z 31.7.2023 "vysokorychlostní trať Hrdlořež" a prosíme o její upřesnění.

1) Add Vaše odpověď „K Vaší žádosti, resp. prvnímu dotazu, SŽ sděluje, že na území Hrdlořež (část MČ Praha 9) není stavba vysokorychlostní tratě plánována.“ Ve vámi přiložené Studii proveditelnosti, na kterou odkazujete, je ale stavba značená jak na trati Praha-Libeň – Běchovice, tak na odbočce Praha-Libeň – Praha-Malešice. Pokud se jedná o naznačení VRT, tak prokazatelně přes území Hrdlořež vede. (stejně jako na stránkách SŽ kde jsou informace o VRT <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/praha>).

Doplňující dotaz: Prosíme tedy o upřesnění odpovědi, zda je na území Hrdlořež (část MČ Praha 9) plánována stavba vysokorychlostní tratě.

2) Add Vaše odpověď „Z pohledu stávajícího železničního koridoru dojde k doplnění čtvrté koleje se stejnými parametry provozu jako v současnosti.“

Doplňující dotazy: Znamená to tedy, že se ke stávajícím 3 kolejím na trati Libeň - Běchovice se bude přidávat další kolej? Pak tedy bude nutné stávající trať rozšířit, tzn. provádět v lokalitě Hrdlořež výstavbu a v konečném důsledku téměř dvojnásobný počet kolejí než je stávající stav. Jak a kde konkrétně bude 4. kolej doplněna (s ohledem na podchod, stávající mosty a plánované přidání 2 kolejí pro mimoúrovňové křížení tratí v rámci přesmyku "Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba.")? Jaký je časový plán této akce? Jaký je oficiální název této stavby?

3) Add Vaše odpověď „K poslednímu dotazu uvádíme, že tyto práce jsou koordinovány se všemi zvažovanými záměry v dotčeném území a okolí.“

Doplňující dotazy: Jak konkrétně jsou plánované stavební práce v oblasti Hrdlořež (ať už VRT nebo přidání čtvrté koleje) koordinovány s výstavbou železničního přesmyku „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba.“, který je plánován ve stejném drážním úseku? Jaký je konkrétně stavební a časový harmonogram obou akcí?

4) Doplnění dotaz k hlukovým limitům. Již za současného stavu (3 koleje Libeň - Běchovice a 1 kolej Libeň - Malešice) jsou překračovány hlukové limity v úseku Libeň. Po přidání 2 tratí v rámci "Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba." (celkem již 6 kolejí) jsou hlukové limity na hraničních hodnotách. Nedojde přidáním 7. koleje k neúměrné hlukové zátěži lokality Hrdlořež a překračování hlukových limitů?

S přátelským pozdravem,

Hrdlořežská zvonice, spolek

-----Original Message-----

Dobrý den,

v příloze této datové zprávy Vám zasíláme:

dokument ve věci: Vyřízení žádosti 106/1999 Sb., Hrdlořežská zvonice, spolek, VRT Hrdlořež, Modernizace Praha-Libeň-  
číslo jednací: 57211/2023-SŽ-GR-O25

Správa železnic, státní organizace  
Praha, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.spravazeleznic.cz/dolozka>

-----  
Prosíme používejte tuto e-mailovou adresu pro všechny odpovědi na tento dotaz:  
[foi+request-9587-b7a9b67d@infoprovechny.cz](mailto:foi+request-9587-b7a9b67d@infoprovechny.cz)

Vyloučení odpovědnosti: Tato zpráva a jakékoliv odpovědi na ni budou uveřejněny na stránkách Informace pro všechny. Naše pravidla o ochraně osobních údajů a autorských právech si přečtěte:

<https://infoprovsechny.cz/help/officers>

Upozorňujeme na zpoždění zveřejňování dotazů a odpovědí v některých případech.

Pokud jste poskytovatelem informací a považujete naši službu za užitečnou, požádejte IT nebo oddělení spravující vaše webové stránky o propojení s našimi stránkami – ideálně tam, kde uveřejňujete povinné informace.

-----

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.**

**Doložka číslo:** 3913791

**Původní datový formát:** message/rfc822

**UUID původní komponenty:** d315b6f1-dccf-47b7-a59a-ce397b8de3e6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 31.08.2023 07:24:38

