

Váš dopis zn.
Ze dne 30. srpna 2023
Naše zn. 61701/2023-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 12. září 2023

Hrdlořežská zvonička, spolek
Pod hloubětínskou zastávkou 188/24
Hrdlořezy
Praha 9
190 00
e-mail:
[foi+request-9587-
b7a9b67d@infoprovsechny.cz](mailto:foi+request-9587-b7a9b67d@infoprovsechny.cz)

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 30. srpna 2023 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí následujících informací:

„děkujeme za odpověď na náš dotaz z 31.7.2023 "vysokorychlostní trať Hrdlořezy" a prosíme o její upřesnění.

1) Doplnující dotaz: Prosíme tedy o upřesnění odpovědi, zda je na území Hrdlořez (část MČ Praha 9) plánována stavba vysokorychlostní tratě.

2) Doplnující dotazy: Znamená to tedy, že se ke stávajícím 3 kolejím na trati Libeň – Běchovice se bude přidávat další kolej? Pak tedy bude nutné stávající trať rozšířit, tzn. provádět v lokalitě Hrdlořez výstavbu a v konečném důsledku téměř dvojnásobný počet kolejí, než je stávající stav. Jak a kde konkrétně bude 4. kolej doplněna (s ohledem na podchod, stávající mosty a plánované přidání 2 kolejí pro mimoúrovňové křížení tratí v rámci přesmyku "Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba.")? Jaký je časový plán této akce? Jaký je oficiální název této stavby?

3) Doplnující dotazy: Jak konkrétně jsou plánované stavební práce v oblasti Hrdlořez (ať už VRT nebo přidání čtvrté koleje) koordinovány s výstavbou železničního přesmyku „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba.“, který je plánován ve stejném drážním úseku? Jaký je konkrétně stavební a časový harmonogram obou akcí?

4) Doplnující dotaz k hlukovým limitům. Již za současného stavu (3 koleje Libeň – Běchovice a 1 kolej Libeň – Malešice) jsou překračovány hlukové limity v úseku Libeň. Po přidání 2 tratí v rámci "Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba." (celkem již 6 kolejí) jsou hlukové limity na hraničních hodnotách. Nedojde přidáním 7. koleje k neúměrné hlukové zátěži lokality Hrdlořez a překračování hlukových limitů?"

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

SŽ žadatele nejprve upozorňuje, že zejména body 3) a 4) byly vyhodnoceny jako dotazy nad rámec InfZ, neboť povinnost poskytovat informace podle tohoto zákona se nevztahuje na dotazy na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací. Režim InfZ nestanovuje povinnost vytvářet či poskytovat právní výklady, stanoviska a názory povinného subjektu k určité problematice, sdělovat, jaká opatření má v úmyslu učinit v jaké záležitosti, a odůvodňovat či dovysvětlovat své současné či budoucí kroky v konkrétní věci. Informace, které požadujete pod

bodů 3) a 4) jsou však právě takovými dotazy. Podstatou InfZ je především prosté přeposílání v minulosti již připravených a hotových dokumentů. Povinný subjekt takové dotazy může dle InfZ odmítnout. Nicméně SŽ se rozhodla v rámci otevřeného přístupu poskytnout vysvětlení i k těmto dotazům.

Ad 1) Ne, není na území Hrdlořez (část MČ Praha 9), plánovaná stavba vysokorychlostní tratě. Součástí projektu výstavby vysokorychlostních tratí v ČR je i řada souvisejících staveb konvenčního charakteru nebo úprav na stávající železniční síti. Výkresy studie proveditelnosti obsahují veškeré úpravy, nejen pouze vysokorychlostní tratě. Potvrzujeme tak, že plánované stavební akce na území Hrdlořez (část MČ Praha 9) nezahrnují výstavbu vysokorychlostní tratě.

Ad 2) Ano, je plánováno doplnění 4. koleje ke stávajícímu železničnímu koridoru, v souladu s předchozí částí odpovědi potvrzujeme, že tato kolej nebude mít parametry vysokorychlostní tratě. Projekční práce nebyly k dnešnímu dni zahájeny, proto konkrétní technické řešení není v tuto chvíli známo. Bude nicméně respektovat všechny stávající i plánované objekty v okolí trati, v nutných případech projdou dotčené objekty úpravami, aby v konečném důsledku splňovaly provozní požadavky železnice i požadavky na bezpečnost obyvatel či prostupnost přes trať. Oficiální název akce, jejíž součástí jsou i úpravy v oblasti Hrdlořez, je „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice“.

Ad 3) Konkrétní technické řešení není v této fázi přípravy známo, stejně jako přesný časový harmonogram.

Ad 4) Jakékoli úpravy musí vždy splnit hlukové limity požadované účinnými právními předpisy bez ohledu na celkový počet kolejí, přičemž součástí projekčních prací bude výpočet hlukové zátěže v denním i nočním režimu a návrh případných opatření působících proti hlukové zátěži.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele (klenotovaj@spravazeleznice.cz). V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy