

Váš dopis zn.
Ze dne 1. října 2023
Naše zn. 70615/2023-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/5

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 13. října 2023

Vážená paní

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 2. října 2023 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí následujících informací:

1. „Prosím o zaslání časového harmonogramu modernizace ostatních úseku na trase železnice mezi stanici Kladno -Ostrovec a Masarykovým nádražím v Praze a o informaci o termínu elektrifikace úseku Kladno-Ostrovec- Kralupy n. Vltavou.
2. Prosím o zaslání aktuálního stavu projektu okolí stanice Kladno a Kladno město.
3. Prosím o informaci, zda bude zachována budova nádraží Kladno a pokud ne, z jakého důvodu.
4. Prosím o informaci, jaké dopravní uzavírky omezující silniční, pěší a autobusovou dopravu jsou v souvislosti se stavbou modernizace úseku Kladno - Kladno - Ostrovec plánovaný do července roku 2024? Prosím o zaslání časového harmonogramu těchto uzavírek.
5. Prosím o aktuální informaci, jakým způsobem je koordinována stavba Kladenské drážní cesty pro kola a chodce (investice města Kladno) a modernizace tratí Kladno-Kladno- Ostrovec?“

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1) Vám SŽ sděluje, že termín elektrizace úseku Kladno – Kralupy je plánován na 03/2027–03/2028. Požadovaný aktuální časový harmonogram ostatní staveb je v příloze „SZ-*mapa-Praha-Kladno*“.

K bodu 2) Vám SŽ sděluje, že řeší rekonstrukci železničních stanic Kladno včetně parkoviště P+R a přednádražního prostoru v okolí ul. M.Horákové a žst. Kladno město včetně propojení s ul. Čs. Armády. Koordinační situace obou žst. přikládáme.

K bodu 3) SŽ sděluje, že po zahájení stavby a vyklizení budovy dochází k provedení podrobnějšího průzkumu stavu budovy, kdy se ukazuje, že budova je v horším stavu, než který předpokládala projektová dokumentace. Aktuálně se prověřují varianty dalšího možného postupu.

K bodu 4) SŽ sděluje, že plánované uzavírky stavby jsou v příloženém souboru „DIO uzavírky“. Termíny pro rok 2024 mohou být ještě drobně pozměněny v závislosti na klimatických podmínkách a nepředpokládaných událostech.

K bodu 5) SŽ sděluje, že pravidelně jedná se zástupci vedení města Kladno, při těchto jednáních koordinuje stavební práce na stavbě Modernizace trati Kladno – Kladno Ostrovec se záměry města včetně jeho investičních záměrů.

SŽ si závěrem dovoluje upozornit, že vzhledem k objemu dat příloh jsou přílohy zpřístupněné pomocí služby SŽ Datashare na adrese:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/b1wLmtSwmanINWN>

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Přílohy

Příloha 1 – SZ-mapa-Praha-Kladno.

Příloha 2 – C2 001 koordinační situace žst Kladno.

Příloha 3 – C2 002 koordinační situace žst Kladno.

Příloha 4 – C2 004 koordinační situace žst Kladno-město.

Příloha 5 – 231011 DIO uzavírky.