

# Žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb.

## Povinný subjekt:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1,  
PSČ 110 00, el. adresa: [epodatelna@szdc.cz](mailto:epodatelna@szdc.cz)

## Identifikace žadatele:

██

datová schránka ██████████

## Obsah žádosti

1. Beroun-Plzeň – aktuální stav rušení zrušení územní rezervy Beroun – Plzeň nebo/a výhledová výstavba novostavby trati/RS v předmětném úseku:
  1. V jakém stavu se momentálně nachází rušení územní rezervy na novou trať Beroun–Plzeň?
  2. Je jakkoli řešeno zadání Aktualizace studie proveditelnosti ramene Praha–Plzeň (případně šířeji)? V nedávné době byla veřejnosti prezentovaná mapa, kde výsledné cestovní doby byly nižší než předpokládá varianta C1 schválené ASP Praha–Beroun ve vzdáleném horizontu za rok 2030.
2. Stav projektu Plzeň–Klatovy (zohlednění reálného požadovaného GVD IDPK): Dle reakce na předcházející podání a odpovědi na něj (evidovanou Správo železnic pod spisovou značkou S13009/2023-SŽ-GŘ-O25) je Správě známo, že dopravní model požadovaný v rámci zakázky na tvorbu dokumentace pro další stupně přípravy revitalizace je zásadně chybný. Došlo od uvedené žádosti k jakékoli změně stavu, nápravě či existuje nová informace od objednavatelů (IDPK/POVED či Ministerstvo dopravy) ohledně řešení nevyhovujícího návrhu infrastruktury (nedostatečná kapacita pro vedení vlaků kategorie Sp)?
3. U trati Frýdlant - Ostravice byla vypsána veřejné zakázka [https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract\\_display\\_13707.html](https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_13707.html) (projekt má být financovaný z Plánu obnovy EU) na implementaci ETCS. S ohledem na prostorové a další poměry na předmětné trati by z technického hlediska mělo být i jen ve stávající stopě trati možné zvýšit nejvyšší povolenou traťovou rychlost (NTR).
  1. Existuje jakýkoli dokument, proč se v této zakázce toto neřeší?
  2. Existuje jakýkoli dokument, který by prověřoval toto zvýšení NTR?
  3. Pokud ne, existuje dokument zdůvodňující i jen částečně, proč v rámci implementace ETCS nedochází k maximalizaci i všech ostatních parametrů trati, jestliže to je bez výrazných stavebních zásahů možné? E

4. Existuje pro daný projekt jakákoli analýza dokazující, že je nejméně výhodnější použít požadované řešení namísto standardního ETCS L1? Pokud nikoli, na základě jakých podkladů bylo rozhodnuto o poptávaném řešení?
4. V rámci veřejné zakázky „**Směrodatné rychlostní profily**“ [dále „SRP“] na vybraných tratích ve správě Oblastních ředitelství Správy železnic ([https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract\\_display\\_9664.html](https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_9664.html)) vznikly příslušné podkladové materiály pro jejich využití při opravných a investičních akcích. Existuje jakýkoli dokument či stanovisko nebo jiná informace, proč nebylo příslušných SRP využito v zakázce „**Oprava trati v úseku Zruč nad Sázavou – Červené Janovice**“ ([https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract\\_display\\_12427.html](https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_12427.html))?
5. Lze nějakým způsobem veřejně přistupovat k datům řazení vlaků alespoň ve stanicích, kde probíhá testování (České Budějovice, Pardubice)? Minimálně u vlaků v závazku veřejné služby by se mělo jednat o informaci ve veřejném zájmu (úhrada prokazatelné ztráty), tedy nemělo by se jednat o obchodní tajemství.
  1. Jakým způsobem probíhá předávka dat od dopravců ve směru ke Správě železnic? Jde o nějaký druh standardizovaného rozhraní a formát dat (například JSON/XML či jiný formát souborů/dat zasílaný Správě železnic prostřednictvím příslušného přístupového bodu REST či podobného rozhraní)? Či jakým jiným způsobem?

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.**

**Doložka číslo:** 4015298

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 4a77ca67-8b5c-4473-8317-485bf088801e

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.10.2023 13:03:07



f0222761-c044-4fd6-a7c7-5b2ac0ea8ac2