

## Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha

Identifikátor datové schránky: uccchjm

V Praze dne 31. 10. 2023

### Žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vás žádáme o následující informace týkající se železniční trati přes železniční most pod Vyšehradem / na Výtoni na úseku mezi Praha hl. n. a Smíchovským nádražím (most přes Vltavu v tomto úseku dále dále jen "**Most**"). Žádáme konkrétně o níže uvedené informace:

1. Výčet a zaslání podkladových materiálů zdůvodňujících potřebu tříkolejného železničního přemostění přes řeku Vltavu v Praze na trati v úseku mezi Praha hl. n. a Smíchovským nádražím, které má Správa železnic, s.o., k dispozici. V případě, že to z těchto dokumentů explicitně nevyplývá, žádáme rovněž o sdělení, zda a jakým způsobem tyto podklady zohledňovaly možné zdvojkolejnění Branického železničního mostu.
2. Sdělení, jaká alternativní řešení k tříkolejnému přemostění popsanému výše pod bodem 1. (tedy taková, která by umožňovaly ponechání pouze dvojkolejného přemostění mezi Smíchovem a Výtoní) jste prověřovali a s jakým výsledkem. Zejména zda byly jako alternativní řešení prověřeny možnosti zvýšení kapacity železniční tratě v předmětném úseku a) optimalizací organizace vlakové dopravy na tomto úseku pomocí technologie zabezpečovacího zařízení (zvýšení počtu prostorových oddílů trati) b) vedením vlaků mezi stanicemi Praha - Radotín a Praha hl. n., případně tangenciálních linek, přes Branický most. Prosíme o sdělení závěrů k těmto či dalším posuzovaným alternativám a zaslání podkladů, ze kterých tyto závěry vyplývají.
3. Sdělení s jak dlouhými a jak kapacitními vlakovými soupravami příměstských osobních vlaků, s nimiž se v pokladech a předpokládaných počtech uvedených v otázce 2. a 3. počítá, a to zejména v porovnání k současným soupravám typu „city elefanty“ (tzv. EMU 400).
4. Sdělení předpokládaného počtu vlaků projíždějících na trati přes železniční most pod

Vyšehradem / na Výtoni na úseku mezi Praha hl. n. a Smíchovským nádražím pro období po roce 2027 a vlaků osobní dopravy po roce 2029 včetně zaslání podkladů, na kterých se tyto přepoklady zakládají.

5. Sdělení, jaká je maximální kapacita dvojkolejně tratě Praha Smíchov – Praha Velká Chuchle. Prosíme zejména o hodinový údaj o počtu vlakových souprav ve špičce v pracovním dni.
6. Sdělení, zda počítáte na železničním mostě pod Vyšehradem a na navazující trati v nuselském údolí (na úseku mezi Praha hl. n. a Smíchovským nádražím) s nasazením systému ETCS a pokud ano, jakého stupně a při jakých prostorových oddílech. Zároveň prosíme o sdělení časového horizontu, kdy se s zavedením počítá. Pokud ne, žádáme o sdělení, jaké jiné zabezpečovací systému by měly být používány.

Informace a podklady žádáme poskytnout v elektronické podobě a zaslat do datové schránky spolku Nebourat, z. s., ID gu4bz4p. Pokud by poskytnutí v této podobě nebylo možné, žádáme o zaslání požadovaných informací na CD poštou. Pokud by ani jeden z těchto způsobů možný nebyl, žádáme o poskytnutí informací v listinné podobě. Za poskytnutí předem děkujeme.

S pozdravem,

Nebourat z.s.

zastoupen Hanou Heringovou, členkou předsednictva

IČO: 19274408

Sídlo: Fráni Šrámka 2632/30, Smíchov, 150 00 Praha 5

Identifikátor datové schránky: gu4bz4p

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.**

**Doložka číslo:** 4077225

**Původní datový formát:** application/vnd.oasis.opendocument.text

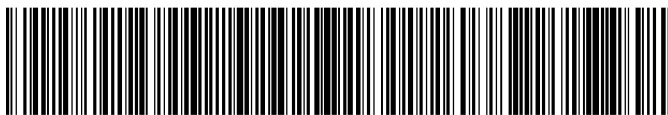
**UUID původní komponenty:** 29d0840b-c4da-4b18-8577-569412c3afbc

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.11.2023 07:05:13



385a327c-0102-4443-8d99-e9cb70f68976