

Doplnění žádosti o informace k č. j. 80477/2023-SŽ-GŘ-O25
Žádost podávám jako fyzická osoba.

trvale bytem: [REDACTED]

datum narození: [REDACTED]

Vážení, reaguji na Vaši výzvu k doplnění žádosti o informace 80477/2023-SŽ-GŘ-O25. Předně doplňuji údaje o žadateli, viz výše. Dále doplňuji dle Vašeho poučení, že by žádost měla směřovat ke konkrétní zachycené informaci ve smyslu § 3 odst. 3 zákona, v tomto smyslu:

SMLOUVA O DÍLO č. smlouvy objednatele: E618-S-13804/2016/PH, (č. smlouvy zhotovitele: 16 409 201, ID v registru smluv 929461) v příloze č. 1 „ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY“ uvádí: „4.6. Mostní / tunelové objekty - Mostní / tunelové objekty navrhnout v souladu s požadavky na zpracování PD, zvýšenou pozornost věnovat územním požadavkům.“

Prosím tedy o poskytnutí dokumentu, který obsahuje „požadavky na zpracování PD“, na něž se smlouva o dílo odkazuje a to konkrétně ve vztahu k železničnímu mostu v km 346.013 (ev. Km 346.031) trati Č. Budějovice – Plzeň.

Příloha „Technická zpráva“ v rámci dokumentace (která je technickou studií nebo přípravnou dokumentací) pro akci s názvem: UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY – KOTEROV, část: MOSTY, PROPUSTKY A ZDI, SO 93-38-01 Železniční most v km 346,013 (ev. Km 346,031) trati Č. Budějovice – Plzeň, číslo části: E.1.4, datum: 02/2017 zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s.,

(tento dokument je dostupný v souboru s názvem [7_UP5-PD-2017_02 - 1. část.zip](#) pod záložkou Zadávací dokumentace na stránce profilu zadavatele k veřejné zakázce na zhotovení projektové dokumentaci k akci UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY – KOTEROV, konkrétně: https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_1455.html) v bodě 6.2.4. „Nové prostorové uspořádání pod mostem“ uvádí:

„Oproti stávajícímu stavu dojde k zahloubení nivelety podcházejícího veřejného chodníku o cca 1.5m. Nosná konstrukce respektuje výhledové řešení přeložky silnice I/20 a pod mostem podcházející komunikace Božkov – Sušická, včetně plánovaných chodníků.“

Lze se tedy domnívat, že v požadovaném dokumentu by měl být uveden požadavek, aby byla konstrukce mostu navržena tak, aby pod ním mohla vést komunikace pro automobily i pěší Božkov – Sušická.

Mnohokrát děkuji za Vaši spolupráci při vyřizování mé žádosti o informace a jsem s pozdravem

[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4153716

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 3b0d2859-e67d-45f8-8629-cb7d7544f543

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.11.2023 07:28:01



ec6cbdf7-90ec-4a91-a1bb-a8d960f91fc5