

Váš dopis zn.  
Ze dne 20. listopadu 2023  
Naše zn. 84390/2023-SŽ-GR-O25  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Jana Klenotová  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum 8. prosince 2023

Vážený pan

e-mail: <>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 20. listopadu 2023 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí informací „ve věci železničního mostu v Božkově“.

Přípisem ze dne 23. listopadu 2023, čj. 80477/2023-SŽ-GR-O25, jste byl vyzván k upřesnění a doplnění Vaší žádosti. To jste učinil svým podáním ze dne 27. listopadu 2023 tak, že text Vaší žádosti zní následovně:

*„Vážení, reaguji na Vaši výzvu k doplnění žádosti o informace 80477/2023-SŽ-GR-O25. Předně doplňuji údaje o žadateli, viz výše. Dále doplňuji dle Vašeho poučení, že by žádost měla směřovat ke konkrétní zachycené informaci ve smyslu § 3 odst. 3 zákona, v tomto smyslu:*

*SMLOUVA O DÍLO č. smlouvy objednatele: E618-S-13804/2016/PH, (č. smlouvy zhotovitele: 16 409 201, ID v registru smluv 929461) v příloze č. 1 „ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY“ uvádí: „4.6. Mostní / tunelové objekty – Mostní / tunelové objekty navrhnout v souladu s požadavky na zpracování PD, zvýšenou pozornost věnovat územním požadavkům.“*

**Prosím tedy o poskytnutí dokumentu, který obsahuje „požadavky na zpracování PD“, na nějž se smlouva o dílo odkazuje, a to konkrétně ve vztahu k železničnímu mostu v km 346.013 (ev. Km 346.031) trati Č. Budějovice – Plzeň.**

*Příloha „Technická zpráva“ v rámci dokumentace (která je technickou studií nebo přípravnou dokumentací) pro akci s názvem: UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA – LOBZY – KOTEROV, část: MOSTY, PROPUSTKY A ZDI, SO 93-38-01 Železniční most v km 346,013 (ev. Km 346,031) trati Č. Budějovice – Plzeň, číslo části: E.1.4, datum: 02/2017 zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s.*

*(tento dokument je dostupný v souboru s názvem 7. UP5-PD-2017\_02-1. část.zip pod záložkou Zadávací dokumentace na stránce profilu zadavatele k veřejné zakázce na zhotovení projektové dokumentaci k akci UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA – LOBZY – KOTEROV, konkrétně: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract\\_display\\_1455.html](https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_1455.html)) v bodě 6.2.4. „Nové prostorové uspořádání pod mostem“ uvádí:*

*„Oproti stávajícímu stavu dojde k zahloubení nivelety podcházejícího veřejného chodníku o cca 1.5m. Nosná konstrukce respektuje výhledové řešení přeložky silnice I/20 a pod mostem podcházející komunikace Božkov – Sušická, včetně plánovaných chodníků.“*

***Lze se tedy domnívat, že v požadovaném dokumentu by měl být uveden požadavek, aby byla konstrukce mostu navržena tak, aby pod ním mohla vést komunikace pro automobily i pěší Božkov – Sušická.***

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti na naleznete níže.

Předmětem smlouvy o dílo č. smlouvy objednatele: E618-S-13804/2016/PH bylo vypracování technického návrhu na úrovni DÚR řešení křížení železniční trati České Budějovice – Plzeň (v rámci akce „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“) s budoucí trasou silnice I/20 (úsek Sládkova – Cvokařská), s cílem prokázat realizovatelnost tohoto křížení při časovém odstupu.

Předmětem této smlouvy o dílo tedy nebylo řešení železničního mostu v km 346,013 (ev.km 346,031) železniční trati České Budějovice – Plzeň.

Železniční most v km 346,013 (ev.km 346,031) železniční trati České Budějovice – Plzeň byl součástí dokumentace pro územní rozhodnutí a následně dokumentace Pro stavební povolení v rámci akce „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“.

Návrh mostu zohledňuje možnou budoucí úpravu přiléhající komunikace I/20. Ve výhledovém stavu je pod mostem navržen podchod pro pěší a cyklisty, který navazuje na křižovatku. Úroveň výhledového podchodu je cca o 2 m níže než chodník vybudovaný v rámci stavby UP5.

Řešení bylo odsouhlaseno usnesením Rady města Plzně č. 176/2017, které Vám v příloze poskytujeme.

Osobní údaje referentů jsou v přiloženém dokumentu anonymizovány v souladu s GDPR. Vlastnoruční podpisy jsou biometrické údaje považované také za osobní údaje, proto jsou v dokumentu též anonymizovány.

Anonymizace se netýká věcného obsahu dokumentu, který požadujete, jejím cílem je ochrana osobních údajů, resp. podpisových vzorů.

Dle § 15 odst. 3 InfZ pokud povinný subjekt poskytne informaci formou kopie dokumentu, z něhož vyloučil pouze osobní údaje, nemusí vydat rozhodnutí o odmítnutí žádosti. O dalším postupu je žadatel poučen níže v poučení.

## **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Sdělí-li žadatel písemně do 15 dnů ode dne doručení požadované informace způsobem stanoveným InfZ pro podání písemné žádosti o informace SŽ (povinnému subjektu), že trvá na vydání rozhodnutí o odmítnutí žádosti v rozsahu vymezených osobních údajů, SŽ jej vydá.

**S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele ( [REDACTED] ). V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.**

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

**Přílohy**

Příloha 1 – Usnesením Rady města Plzně č. 176/2017.