



-dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Mgr. Eliška Kokinová

MHMP 1949942/2023

236 003 258

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: 1/3

S-MHMP 1807008/2023

Datum:

21.09.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče (dále jen MHMP OPP), jako dotčený orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy věcně a místně příslušný podle § 29 odst. 2 písm. b), e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost vlastníka dotčené nemovitosti: Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, kterou podal: Solaris Production s.r.o., IČO 277 95 250, Lesní 311, 25218 Úhonice, v zastoupení na základě plné moci ze dne 08.06.2023, o vydání závazného stanoviska

ve věci obnovy nemovitosti na **parc. č. 279/1, 279/2, 280, 281, k. ú. Vyšehrad, Praha 2 a parc. č. 561, 5077/1, k. ú. Smíchov, Praha 5,**

která je nemovitou kulturní památkou, zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod číslem rejstříku ÚSKP 101315 - soubor železničních mostů na trati Praha hl. n. - Praha Smíchov, a zároveň jsou v památkové rezervaci v hlavním městě Praze, prohlášené nařízením vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci v hlavním městě Praze,

spočívající v doplnění monitoringu mostních konstrukcí a sanaci vybraných kritických uzlů železničního mostu v km 3,706 na traťovém úseku výh. Praha Vyšehrad-Vyšehrad v. 601, 602, 603, s následujícími podrobnostmi:

Diagnostika:

- Provedení diagnostického průzkumu řešených míst (kritických uzlů) metodou UT nebo PA (obě metody zahrnují průzkum ultrazvukem)
- Skenování řešených míst metodou MMM (magnetic memory method)
- Provedení endoskopických prohlídek

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157

E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

- Obnova tenzometrických snímačů po poškození vč. kalibrace
- Doplnění stávajícího způsobu monitoringu stavby – akustické emise – o devět nových kanálů pro dynamické měření. Instalace ústředny a snímačů s magnetickými držáky, kabeláž, ochrana proti vandalům

Provedení sanace vybraných kritických uzlů:

- Čištění a následná nová PKO v místě napojení na dolní pas a okolí min. 0,5 m, celkem se jedná o 36 styčnicků – v každém poli na obou stranách mostu na diagonálách D6, D7, D8, D6', D7' a D8'
- Čištění sanovaných uzlů provedeno vysokotlakým čištěním vodou s minimálním tlakem vodního paprsku 2000 bar a abrazivním tryskáním, mechanické dočištění
- PKO řešena dvouvrstevným nátěrovým systémem (základní nátěr + vrchní nátěr), celková tl. 160 µm, nátěrové systémy firmy ALLGARD CZ s.r.o. Aplikace prováděna ručně v kombinaci s vysokotlakým stříkacím zařízením. V nedostupných místech použita ruční aplikace – štětec a provedeny pásové nátěry štětcem. Použité nátěrové hmoty budou po vrstvách odlišeny jinými odstíny PKO. Vrchní odstín bude RAL 7035 – šedá
- Sanované vybrané kritické uzly dále sledovány (doporučení pravidelné údržby dle obsahu PD)
- Sanace vybraných kritických uzlů proběhne za instalace opatření proti kontaminaci říční vody (zachytávání a likvidace odpadu z tryskání, zakrytí plachtami apod.)
- Práce rozděleny na dvě etapy – etapa 1 zahrnuje povodní stranu mostu (lávka V-026), etapa 2 zahrnuje návodní stranu mostu (lávka V-025), každá etapa rozdělena do šesti částí, v každé části sanace tří uzlů
- Provedení úpravy dopravního značení
- Průběžný monitoring stavby – kolekce dokladů o průběhu realizace díla, provádění fotodokumentace
- Zřízení zázemí stavby na náplavce Rašínova nábřeží pod železničním mostem parc. č. 280, k. ú. Vyšehrad

a vydává podle ustanovení § 14 odst. 1 v souladu s § 14 odst. 3, § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, toto **závazné stanovisko podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb.**, správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Provedení navrhovaných prací v rozsahu předložené projektové dokumentace „Diagnostický průzkum, zpřístupnění a sanace kritických míst na mostě v km 3,706 na traťovém úseku výh. Praha Vyšehrad-Vyšehrad v.601, 602, 603“, kterou zpracoval: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, IČO 684 07 700, doc. Ing. Pavel Ryjáček Ph.D., v 05/2023 **pro technické provedení** je z hlediska zájmů státní památkové péče **p ř í p u s t n é** bez podmínek.

Odůvodnění:

Podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, byla dne 28.08.2023 podána oprávněnou osobou žádost o vydání závazného stanoviska k návrhu výše uvedených udržovacích prací předmětné nemovitosti v rozsahu předložené dokumentace.

Žádost obsahuje následující doklady a podklady: plné moci, projekt identifikovaný.

Usnesením č. j. MHMP 1816549/2023 ze dne 29.08.2023 rozhodl MHMP OPP v souladu s § 149 odst. 4 správního řádu, ve spojení s § 76 správního řádu a § 4 odst. 9 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), o prodloužení lhůty pro vydání závazného stanoviska. Žadatel byl o této skutečnosti vyrozuměn přípisem č. j. MHMP 1816552/2023 ze dne 29.08.2023, který mu byl doručen dne 29.08.2023.

MHMP OPP požádal dne 28.08.2023 Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze (dále jen NPÚ ÚOP PR), o zpracování písemného vyjádření k předloženému návrhu v zákonné lhůtě 20 dnů ode dne doručení žádosti o jeho vypracování.

Ve smyslu ustanovení § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, bylo ve věci vydáno písemné vyjádření NPÚ ÚOP PR č. j. NPÚ-311/74198/2023 ze dne 05.09.2023, které MHMP OPP obdržel dne 05.09.2023. Ve svém vyjádření tato odborná organizace konstatuje, že zamýšlené práce jsou v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturně historických hodnot.

MHMP OPP, který žádost posoudil, se ztotožnil s písemným vyjádřením NPÚ ÚOP PR s tím, že provedení prací, uvedených v předloženém návrhu, je z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné bez podmínek.

Nemovitost na parc. č. 279/1, 279/2, 280, 281, k. ú. Vyšehrad, Praha 2 a parc. č. 561, 5077/1, k. ú. Smíchov, Praha 5, je nemovitou kulturní památkou, zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod číslem rejstříku ÚSKP 101315 - soubor železničních mostů na trati Praha hl. n. - Praha Smíchov a zároveň jsou v památkové rezervaci v hlavním městě Praze, prohlášené nařízením vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci v hlavním městě Praze.

Předmětem památkové ochrany kulturních památek je objekt jako celek, zejména jeho historické vodorovné a svislé nosné konstrukce, ale i veškeré autentické konstrukce a prvky nenosné a výplňové včetně všech autentických detailů, materiálů a výzdoby.

Veškeré dožilé historické a hodnotné prvky je možno odstranit pouze v případě prokazatelně neopravitelného stavu. Při rekonstrukci a opravách těchto staveb je nutno vycházet z poslední hodnotné dochované historické vrstvy. Veškeré dispoziční a stavební úpravy související s modernizací a novým využitím stavby je nutno provádět tak, aby zásahy do historických konstrukcí byly minimalizovány, neboť tyto konstrukce tvoří podstatu památky a mají nenahraditelnou památkovou a vypovídací hodnotu.

V daném případě je předmětem ochrany ocelová i kamenná konstrukce dotčené části mostu.

Stávající železniční most byl vybudován v letech 1900-1901, kdy nahradil most starší budovaný v letech 1870-1872 (jako součást tzv. „Spojovací dráhy“ mezi Hlavním nádražím a nádražím Praha-Smíchov. S rozvojem železniční dopravy na počátku 20. století vznikla potřeba vybudovat kapacitnější vícekolejné dopravní spojení. V roce 1901 byly mosty pod Vyšehradem kompletně přestavěny. Nově byla vybudována mostní konstrukce přes řeku Vltavu o třech mostních otvorech o rozpětí 71,7 m, nové konstrukce byly navrženy jako ocelové nýtované uzavřené příhradové násobné soustavy se sestupnými diagonálami se zakřiveným horním pásem. Pilíře v toku Vltavy byly založeny na skalním podloží pomocí ocelových kesonů. Součástí mostu byly nově i oboustranné konzoly s lávkami pro pěší. Pravobřežní výtoňské předpolí bylo nově tvořeno mostem o čtyřech mostních otvorech o rozpětí 18,9 m. Návrh konstrukcí mostů byl proveden mostárnou Bratří Prášilů. Výroba a dodávka ocelových konstrukcí byla zajištěna ze tří různých

mostáren: Bratří Prášilů, První Českomoravské strojírny a Pražské akciové strojírny. Výtoňské předpolí zajišťovaly Těšínské železářny. Hlavním konstruktérem mostu byl Ing. Jan Kolář.

V roce 1907 byla uvedena do provozu druhá kolej, kdy bylo dokončeno rozšíření původních jednokolejných kamenných klenbových mostů na výtoňském předpolí. Komplexně bylo přestavěno i přemostění ulice Vyšehradská. Přestavba zahrnovala i úpravu krajních otvorů navazujících kamenných klenbových mostů.

Mostní objekt je tvořen pěti mosty. Od nádraží Vyšehrad: kamenný klenbový most o 5 otvorech, ocelový trámový most o jednom otvoru přes ulici Vyšehradská, kamenný klenbový most o 8 otvorech, výtoňské předpolí se čtveřicí mostních otvorů přes pravobřežní komunikace a ocelový příhradový železniční most se třemi mostními otvory nad tokem Vltavy.

Jak je uvedeno v písemném vyjádření odborné organizace, cit.: „*Technický stav dotčené konstrukce: Ocelové parabolické mostní konstrukce přes tok Vltavy jsou ve velmi špatném technickém stavu. Příčinou je zejména plošná koroze, spojená s významnými úbytky hmoty nebo s deformacemi geometrie původních prvků vlivem rozpínavosti korozivních zplodin. Dále jsou identifikovány další kritické poruchy, mezi které patří např. únavové trhliny hlavních nosníků. Na mostě proběhlo několik diagnostik nosných konstrukcí a nyní probíhá kontinuální monitoring nosné konstrukce. Na mostě proběhla statická a dynamická ověřovací zatěžovací zkouška jako podklad pro statický přepočet nosné konstrukce. Na základě stavu nosné konstrukce proběhne sanace kritických míst na mostě...Tři ocelové parabolické nýtované mostní konstrukce přemostující tok Vltavy jako součást celého železničního soumostí pod Vyšehradem jsou ve velmi neuspokojivém technickém stavu. NPÚ ÚOP PR dlouhodobě usiluje o jejich celistvou opravu, nicméně ve všech okolnostech tohoto záměru se jedná o složitou problematiku, neboť případné významnější stavební zásahy jsou zároveň spojeny s nárokem na další rozvoj soumostí či lokality obecně – především tedy nárokem na provedení další (třetí) koleje a zřízení nové železniční zastávky v oblasti Na Výtoni. V těchto věcech nebylo dosud koncepčně rozhodnuto, zároveň však v čase dochází k prohlubování stávajících technických problémů. Návrh na opravu (respektive sanaci) kritických uzlů stávajících ocelových parabolických nýtovaných mostních konstrukcí NPÚ ÚOP PR obecně vítá, neboť se jedná o činnost mající za cíl obecně prodloužení životnosti stávajících historicky cenných konstrukcí (sanace vybraných kritických uzlů). Zároveň dojde k doplnění současného monitoringu stavby (doplnění akustické emise), sledujícího vybrané parametry dotčených mostních konstrukcí a jejich chování (hledisko bezpečnosti stavby). Předložený technologický postup navrhuje očištěná místa opatřit svrchním nátěrem RAL 7035 – světle šedou. Světlejší šedá barva zvolena projektantem jako nejvhodnější odstín pro svrchní nátěr vybraných kritických uzlů pro jejich další monitoring, neboť případné další trhliny či jiné poruchy jsou v rámci tohoto odstínu lépe identifikovatelné. Barevný odstín tak byl zvolen čistě z technického hlediska, nikoliv pro jeho soulad s historickým řešením nebo řešením stávajícím. Při případné celostní opravě by svrchní nátěr byl pravděpodobně odlišného barevného odstínu. Pro výše uvedené nemá NPÚ ÚOP PR proti realizaci předloženého záměru významnějších námitek.“*

S výše uvedeným názorem odborné organizace se MHMP OPP ztotožňuje. Provedení sanace přispěje k prodloužení udržitelného stavu stavby, k navržené vrchní barevnosti nemá MHMP OPP námitek, a to s ohledem na nedostatečný technický stav ocelové konstrukce mostu a potřebu jejího průběžného monitoringu.

Předložený návrh není v rozporu s režimem památkové ochrany stanoveným pro danou stavbu i území, neboť realizace předloženého záměru neohrozí hodnoty stavby ani památkové rezervace a z hlediska památkové péče je tedy akceptovatelný.

MHMP OPP upozorňuje žadatele, že závazná stanoviska vydaná MHMP OPP jsou platná, pokud se nezmění předmět žádosti a navrhovaných prací. Ke všem novým požadavkům či úpravám řešení a novým skutečnostem zjištěným během stavby si musí vlastník (správce, uživatel) nemovitosti dle § 14 odst. 1 zákona předem vyžádat závazné stanovisko MHMP OPP.

Podle § 29 odst. 2 písm. b), § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 136 odst. 1 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko úkonem učiněným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 6 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.


Mgr. Jiří Škalický
ředitel odboru

podepsáno elektronicky



Rozdělovník:

I. Doručuje se prostřednictvím datové schránky:

Solaris Production s.r.o., Lesní 311, 25218 Úhonice, idds: qjy26ex

II. Na vědomí:

Drážní úřad

OVýs ÚMČ 2

OVýs ÚMČ 5

NPÚ, územní odborné pracoviště v Praze

III. MHMP OPP - spis