

Od <[REDACTED].cz>
Předmět **Žádost o poskytnutí informace**
Komu <epodatelna@spravazeleznic.cz>
Datum 14.02.2024 12:33:52

Dobrý den,

dle zákona o svobodném přístupu k informacím tímto žádám (Správu železnic, s.o.) o prověření níže uvedené situace a poskytnutí informace k dotazům uvedeným v závěru této zprávy.

Včera, tj. 13.02.2024, jsem jel vlakem 1250 (Leo Express) do Prahy hl.n. Údajně z důvodu výlukových činností přijel tento vlak do Olomouce opožděn cca o 15 minut. Na naší cestě jsem pak nepozoroval žádné nezvyklé situace až do stanice Úvaly.

Při jízdě do Úval jsme jeli po prostřední koleji a předjeli jsme vlak ČD, jedoucí po krajní koleji (po naší pravé straně). Ve stanici Úvaly náš vlak zastavil a čekal do doby, než nás předjede onen vlak ČD, přičemž jsme za ním pokračovali po prostřední koleji.

Vlakovým rozhlasem jsme pak byli informováni, že náš vlak byl opožděn o 15 minut z důvodu výluky a kvůli předjíždění vlakem ČD, který měl menší zpoždění než náš vlak, bude zpoždění navýšeno o dalších cca 5 minut. Za chvíli se ozvalo další hlášení, kdy jsme byli informováni o tom, že náš vlak ČD předjel proto, že dispečer SŽ má jen jednu myš!

Sice se mi zdá uvedený důvod navýšení zpoždění absurdní, ale věřím tomu, že by strojvedoucí ve stanici jen tak bezdůvodně nezastavil.

Žádám tedy tímto o poskytnutí informace:

- 1) Jsou pracoviště, ze kterých Vaše společnost řídí provoz na železnici dostatečně vybavena na to, aby Vaši pracovníci mohli adekvátně a včas činit patřičné úkony pro organizování provozu na železnici?
- 2) Jsou Vaši zaměstnanci přetížení řízením více stanic, když nejsou schopni pomoci jedné myši všechny tyto stanice včas ovládat, čímž pak dochází k dalšímu navyšování zpoždění?
- 3) Bylo v pořádku, aby více zpožděný vlak předjel vlak méně zpožděný, ale tento více zpožděný vlak byl ve stanici zastaven, aby ho mohl předjet onen méně zpožděný vlak (přičemž oba vlaky měli zastavovat až v Praze-Libni).

Chápu, že řídit provoz a železnici je náročné, ale nechápu situaci kdy je (za běžné situace kdy nedošlo k žádné nehodě) navyšováno zpoždění vlaku jeho bezdůvodným zastavováním ve stanici, aby ho mohl předjet jiný, méně zpožděný vlak.

Vaši odpověď, prosím, zašlete zpět na tuto e-mailovou adresu.

Děkuji.

S pozdravem
[REDACTED]
[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4381904

Původní datový formát: message/rfc822

UUID původní komponenty: 607f64d2-152a-4e6f-87e5-ffbf4bd41bc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 12:59:26



c40c4a23-c52d-467d-883b-cd66279b0013