

Bc. Jiří Svoboda, MBA
Generální ředitel

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha Nové Město

Věc: Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Ze dne: 19.května 2024

Vážený pane generální řediteli.

Na serveru Zdopravy.cz bylo dne 19.5.2024 zveřejněno vaše prohlášení týkající se, jak názvoslovím uvádíte cituji „tunelu v Dejvicích“ takto:

„„Ohledně tunelu v Dejvicích jsme ve fázi, že jsme požádali o nový posudek EIA, protože došlo posunutí trasy v délce několika desítek metrů do jiné stopy kvůli bezpečnosti Ústřední vojenské nemocnice,“

V odpovědi na moji předchozí žádost o informaci ze dne 15.3.2024 (viz. příloha) v bodu 4) uvádíte:

Vzhledem k tomu, že do dokumentace EIA trasa musí být již pevně zakotvena jako situace záměru **K bodu 4)** SZ žadateli sděluje s odkazem na předchozí vyřízení jeho žádostí o stejné informace, že jediná projednaná aktuální varianta je stále varianta JIH, která byla žadateli poskytnuta již dříve. Ohledně pracovní verze studie, která navrhuje mírný odklon v rámci areálu ÚVN, SŽ žadateli sděluje, že tato varianta je stále předmětem připomínkování a není v tuto chvíli vedena jako odsouhlasena, tedy není to oficiální aktuální varianta. Jedná se o podklad k jednání se zástupci ÚVN a MO (pracovní soutisk variant JIH a upravené variant JIH byl žadateli zaslán jako příloha odpovědi ze dne 15. února 2024, čj. 11798/2024-SŽ-GŘ-O25). Trasa je ze strany ÚVN vzata na vědomí a po vyhodnocení všech vlivů bude rozhodnuto o jejím odsouhlasení.

Součástí dokumentace EIA je tzv. Situace záměru a koncepční situací EIA, kde, jak předpokládám je zakotvena již varianta oficiální.

Žádám o:

- 1) Zaslání nejaktuálnější verze schématu vedení trasy tunelů v EIA-koncepční situaci tunelů tak jak je zakotvena pro dokumentaci EIA, a to v úseku Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)
- 2) Žádám o zaslání aktualizované dokumentace DUR k modernizaci železničního spojené Praha-Masarykovo nádraží – Praha – Kladno s odbočnou na LVH, úseku Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo) která reflektuje trasování tunelů tak jak je uvedeno v koncepční situaci EIA

Děkuji za brzké zaslání požadovaného.

S pozdravem

██████████
██████████

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4627982

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 93f23712-dbb3-4297-beb0-2945c1bd7d1f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.05.2024 07:24:49



c63441a9-770e-4f03-9e3a-05b38cdd4624