

Profese	jednotka	dl. /ks	š	množství	SPOŽES	sazba mil. Kč/m.j.	k	cena mil. Kč
	/m.j./	/m/	/m/	/m.j./	označení			
most přes řeku Vltavu								
1.pole	m2			1166,4	H02	0,1032	1,5	180,6
2.pole	m2			1166,4	H02	0,1032	1,5	180,6
3.pole	m2			1192,1	H02	0,1032	1,5	184,6
lávky přes řeku Vltavu								
levá	m2			1366,1	H16	0,0380	1,3	67,5
pravá	m2			1366,1	H16	0,0380	1,3	67,5
								680,7
mosty na Výtoni								
pro 2 koleje	m2			2093,3	H01	0,0815	1,3	221,7
pro 1 kolej	m2			1241,9	H01	0,0815	1,3	131,5
nový podchod	m2			128,8	H11	0,1220	1	15,7
lávky na Výtoni								
lávka pro pěší pro přístup na nástupiště-levá	m2			105,6	H16	0,03802	1,1	4,4
lávka pro pěší a cyklisty-pravá	m2			790,3	H16	0,03802	1,1	33,1
								406,5
mosty na Smíchově								
pro 2 koleje	m2			720,9	H01	0,0815	1,3	76,4
pro 1 kolej	m2			405,0	H01	0,0815	1,3	42,9
lávky na Smíchově								
lávky pro pěší a cyklisty -pravá	m2			283,5	H16	0,03802	1,1	11,9
lávka pro pěší a cyklisty-náplavka	m2			283,5	H16	0,03802	1,1	11,9
lávka pro pěší a cyklisty-směr Smíchov	m2			243,0	H16	0,03802	1,3	12,0
								155,0
zdi opěrné a zárubní								
Výtoň vlevo (nad 5 m výšky)	m2			180,2	H19	0,0326	1	5,9
Výtoň vpravo (nad 5 m výšky)	m2			165,9	H19	0,0326	1	5,4
rampa pro pěší a cyklisty - beton (do 5 m výšky)	m2			346,1	H18	0,0272	1	9,4
								11,3
rekonstrukce kamenných mostů								
Výtoň - 8 kleneb	m2			766,0	H03	0,0652	1	49,9
Výtoň - 5 kleneb	m2			639,0	H03	0,0652	1	41,7
								91,6
přesuny a snášení SOK								
přesun SOK přes Vltavu pro zachování provozu po jedné koleji	kpl	6		6,0	odb. odhad	10,0000	1	60,0
demontáž SOK mostu přes Vltavu	kpl	3		3,0	odb. odhad	33,0000	1	99,0
4 pole u řeky + Vyšehradská -1.etapa	ks	4		4,0	odb. odhad	0,2000	1	0,8
4 pole u řeky + Vyšehradská -2.etapa	ks	4		4,0	odb. odhad	0,2000	1	0,8
								160,6
železniční svršek a spodek								
dmt. Stáv. Koleje (dřevo), výhybky 1. a 2. kolej	m koleje	1738		1738,0	E02	0,0052	1	9,0
kolej UIC 60 nová, štěrkové lože - 1.,2.,3. kolej	m koleje	1786		1786,0	E03	0,0200	1	35,8
Jednoduchá výhybka J60-1:11-300	ks	2		2,0	E11	3,7787	1	7,6
Konstrukční vrstvy v trati	m koleje	300		300,0	F02	0,0047	1	1,4
Odtěžení starých konstrukčních vrstev	m koleje	992		992,0	F04	0,0025	1	2,5

výkopy	m3	10600		10600,0	F05	0,0008	1	8,5
násypy	m3	600		600,0	F06	0,0010	1	0,6
odvodnění, trativod	bm	600		600,0	F10	0,0028	1	1,7
návěsní krakorec (přes 2 koleje)	ks	1		1,0	H17	1,3313	1	1,3
návěsní lávka (přes 4 koleje)	ks	1		1,0	H18	3,1952	1	3,2
								71,5
nástupiště, technologická a energetická zařízení								
ostrovní	m2	220	prom.	1287,0	odb. odhad	0,0150	1	19,3
jednostanné	m2	220	3	660,0	odb. odhad	0,0150	1	9,9
zastřešení ostrovního nást.	m2	25	5	125,0	M08	0,0135	1	1,7
zastřešení jednostranného nást.	m2	25	4	100,0	M08	0,0135	1	1,3
Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry)	ks stožáru	22		22,0	O02	0,3231	1	7,1
schodiště	ks	7		7,0	H13	1,1271	1	7,9
výtahy	ks	5		5,0	D03	1,6295	1	8,1
								55,3
trakční zařízení								
demontáž trakčního vedení	km koleje	1,432		1,4	N05	1,1950	1	1,7
montáž trakčního vedení (trať)	km koleje	1,786		1,8	N04	8,6908	1	15,5
								17,2
přeložky sítí drážní								
zabezpečovací zařízení	km tratě	0,6		0,6	A08	3,3391	1	2,0
Sdělovací zařízení	km tratě	0,6		0,6	B10	2,3697	1	1,4
Sdělovací zařízení v zastávce	ks	3		3,0	B04	0,5386	1	1,6
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	3		3,0	B06	0,5386	1	1,6
								6,7
přeložky sítí mimo dráhu								
přeložky sítí na mostě v chodnicích	km	1,2		1,2	I02	1,3618	1	1,6
v hustě zastavěném území (Výtoň)	km	1,2		1,2	I01	8,5114	1	10,2
								11,8
komunikace								
dlážděná velkoplošná kamenná dlažba všechny typy dopravy	m2	2000		2000,0	odb. odhad	0,0055	1	11,0
dlážděná velkoplošná kamenná dlažba - pěší a cyklistická doprava	m2	3950		3950,0	odb. odhad	0,0050	1	19,8
dláždění žulovou dlažbou určené k parkování	m2	350		350,0	odb. odhad	0,0045	1	1,6
dláždění kmenovou dlažbou využívané všemi typy dopravy	m2	3650		3650,0	odb. odhad	0,0045	1	16,4
komunikace převážně s asfaltovým (příp. kamenným) povrchem určené pro cyklisty	m2	2000		2000,0	odb. odhad	0,0035	1	7,0
komunikace dlážděné betonovou dlažbou využívané převážně pěší dopravou	m2	4550		4550,0	odb. odhad	0,0040	1	18,2
								73,9
tramvaj								
kolejové trasy dmt. + mnt.	m2	2006		2010,0	odb. odhad	0,0195	1	39,2
								39,2
osvětlení, dopr. značení, parkové úpravy								
osvětlení prostoru	ks	100		100,0	odb. odhad	0,0500	1	5,0

parkové úpravy	m2	500	10	5000,0	odb. odhad	0,0025	1	12,5
dopravní značení	ks	100		100,0	odb. odhad	0,0025	1	0,3
								17,8

celkem								1799,1	
rezerva								10%	179,9
cena celkem v CÚ 2021 (mil. Kč)									1979,0