

Váš dopis zn.
Ze dne 26. listopadu 2024
Naše zn. 91047/2024-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 3/2

Vážená paní

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 5. prosince 2024

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 26. listopadu 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), ve věci poskytnutí následujících informací:

1. „Prosím o zaslání harmonogramu dokončovacích prací v okolí železniční stanice Kladno Ostrovec, Kladno město a Kladno, tj. mj. vč. předpokladu zprovoznění všech přístupových schodišť, eskalátorů a chodníků ke všem stanicím a dokončení všech vegetačních úprav. Kdy je plánováno úplné dokončení všech prací?“
2. Prosím o informaci, kde na katastrech města Kladno v rámci stavby Správy železnic v úseku Kladno Ostrovec -Kladno bude v režii Správy železnic vyznačena nebo stavebně zhotovena infrastruktura pro cyklisty, tj. prosím o seznam úseků vyhrazených pruhů pro cyklisty, cyklopiktokoridorů, samostatných stezek pro cyklisty a dalších opatření a staveb pro cyklisty, které budou zhotoveny v rámci stavby.
3. Prosím o zaslání informace o stavu přípravy projektu nádražní budovy Kladno vč. předpokládané ceny stavby, dále o zaslání harmonogramu výstavby této budovy vč. data uvedení stavby do provozu.
4. Prosím o zaslání harmonogramu stavby a plánovaných výluk a uzavírek v úseku Kladno-Praha Ruzyně a plán náhradní autobusové dopravy (časový, linky, konečné stanice).
5. Prosím o informace, zda a jak je projekt modernizace trati v úsecích Kladno-Ostrovec - Kladno a Kladno - Praha Ruzyně koordinován s projektem Kladenské drážní cesty pro kola a chodce, jež v druhém zmiňovaném úseku připravuje Středočeský kraj a v prvním úseku město Kladno.
6. Prosím o informace o stavu přípravy projektu prosté elektrifikace úseku Kladno Ostrovec - Kralupy nad Vltavou vč. harmonogramu stavby, plánovaných uzavírek a výluk a předpokládaného data uvedení stavby do provozu.“

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1 Vám SŽ poskytuje následující informace.

Dokončovací práce ve stanici Kladno – Ostrovec budou ukončeny do konce června 2025.

Dokončovací práce v zastávce Kladno – město budou ukončeny do konce roku 2025. Dokončení prací je závislé na vydání pravomocného rozhodnutí na změny vyvolané městem Kladnem

týkající se komunikací a dále na realizaci přeložky TEPO, která je v kolizi s nově budovanými inženýrskými sítěmi a komunikacemi.

Práce ve stanici Kladno plánujeme ukončit odhadem do konce srpna 2026. Dokončení prací je závislé na vydání pravomocného rozhodnutí na novou výpravní budovu a dále na změnu stavby týkající se komunikací a parkoviště P+R.

Celkové dokončení prací, které zahrnuje zejména realizaci trakčního vedení, je závislé na realizaci navazující staveb v úseku Kladno – Ruzyně – Veleslavin, s předpokladem realizace v roce 2028.

K bodu 2 Vám SŽ poskytuje následující informace.

V rámci stavby bude realizována cyklostezka podél krajní koleje a parkoviště P+R v ŽST Kladno, poté překoná ulici Milady Horákové a napojí se na stávající chodník vedoucí k ulici Americká. V ulici Milady Horákové budou realizovány pruhy pro cyklisty na silniční komunikaci v obou směrech. Dále bude realizováno:

- Podjezd Wolkerova – chodník pro smíšený pohyb pěších a cyklistů
- Od okružní křižovatky s ulicí Železničářů pod železniční tratí směrem do ulice Sportovců je zrealizován chodník pro smíšený pohyb pěších a cyklistů
- Ulice ČS. Armády – doplnění cyklopruhů v rozsahu upravované komunikace
- Zast. Kladno – město – komunikace pod mostem pro pěší a cyklisty
- Zast. Kladno – město – komunikace pod mostem a na ni navazující nový úsek cyklostezky podél oplocení Nemocnice Kladno
- Nový podchod pod železniční tratí spojující areály Sletiště a Zimní stadion – smíšená stezka pro pěší a cyklisty

K bodu 3 Vám SŽ poskytuje následující informace.

V současné době probíhá připomínkové řízení k projektu výpravní budovy ve fázi DUSP, jsou zajišťována stanoviska dotčených orgánů a v průběhu ledna 2025 je plánováno podání žádosti o stavební povolení. Předpokládaná cena stavby bude známa po zpracování PDPS včetně výkazu výměr cca konec února 2025. Časový hmg. bude znám až po získání stavebního povolení, aktuální předpokládaný termín realizace je 1q./2025 – 1q./2026.

K bodu 4 Vám SŽ poskytuje následující informace.

Realizace stavby je naplánována v období 10/2025 – 12/2029. V příloze zasíláme podrobný harmonogram. V excelu je přehled výluk s náhradní dopravou (dále jen „NAD“), šedě podbarvené výluky v tabulce nemají dopad do NAD v úseku Ruzyně – Kladno, uvádíme pouze pro úplnost. NAD vedeme vždy v úseku Praha – Veleslavin – Kladno, bez ohledu, který úsek tratě Praha - Kladno je vyloučen. Jedná se o projektový předpoklad, podrobnější návrh NAD rozpracuje a projedná zhotovitel poté, co bude mít definitivní požadavky na výluky.

K bodu 5 Vám SŽ poskytuje následující informace.

Stavby jsou koordinovány se záměrem cyklostezek Kladna i Středočeského kraje tak, aby bylo možné je v budoucnu realizovat. Součástí staveb jsou předstihové objekty, které umožní realizaci stavby cyklostezky. Konkrétně se jedná např. o dostatečné dimenze podjezdů, úpravy tras inženýrských sítí, terénní úpravy apod.

K bodu 6 Vám SŽ poskytuje následující informace.

Příprava projektu prosté elektrizace je nyní ve fázi Záměru projektu. V této fázi jsou ověřovány jak technické, tak ekonomické parametry projektu. Harmonogramy stavby, plánování uzavírek a výluk je předmětem až dalších stupňů projektové přípravy.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí legislativního oddělení

Přílohy:

Příloha 1 - podrobný harmonogram

Příloha 2 - tabulka - přehled výluk s NAD