

Váš dopis zn.  
Ze dne 9. ledna 2023  
Naše zn. 4232/2023-SŽ-GŘ-025  
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Jana Klenotová  
Telefon +420 972 235 776  
Mobil +420 720 970 174  
E-mail klenotovaj@spravazeleznic.cz

Datum 22. února 2023

Vážen [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
ID DS: <[REDACTED]>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 9. ledna 2023 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací ve věci Studie proveditelnosti Velim Poříčany, BC, (stavba S-24), v realizované podobě. Konkrétně žádáte:

1. Žádám o poskytnutí studie proveditelnosti či jiného obdobného dokumentu, na jehož základě byla realizována stavba „Velim – Poříčany, BC“ (stavba S-24) v realizované variantě.
2. Pokud žádný dokument v bodě 1. neexistuje, proběhlo jakékoli ekonomické/ekonomicko-technické hodnocení či jiné obdobné porovnání více projektových variant pro daný úsek? Existuje-li takový dokument, prosím o jeho poskytnutí.

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Správa železnic, státní organizace, posoudila žádost prostřednictvím věcně příslušného útvaru a v příloze poskytuje žadateli Stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 92/2018-910-IZD/4, ze dne 4. listopadu 2019, které obsahuje Schvalovací doložku Ministerstva dopravy k aktualizovanému záměru projektu investiční akce „Velim – Poříčany, BC“.

V tomto Stanovisku Ministerstva dopravy je uvedeno, že na předmětnou akci se na základě výjimky 1. náměstka Ministra dopravy nevztahovala povinnost zpracování Studie proveditelnosti („*Předmětná akce je jednou z osmi staveb (Velim – Poříčany, Choceň – Uhersko, Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, Adamov – Blansko, Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, Lipník n. B. – Drahotuše, Polom – Suchdol n. O., Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR), financovaných z prostředků „Nástroje pro propojení Evropy (CEF), výzva Blending Call*“, v rámci nichž se předpokládá odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních tratí, zařazených v hlavní síti TEN-T (Core network) koridorů v ČR. Pro tyto akce byly na žádost SŽDC, s. o. prostřednictvím Centrálních komisí MD uděleny výjimky 1. náměstka ministra z povinnosti zpracovat studii proveditelnosti a oponentní posudek, jako povinnou součást záměru projektu pro stavby, jejichž celkové náklady přesahují hranici „velkého projektu“ (1,8 mld. Kč), včetně možnosti zpracování dokumentace pro stavební povolení před záměrem projektu v rámci postupu při zadávání veřejné soutěže na projektovou dokumentaci.“).

Samotná Aktualizaci předmětného záměru **projektu je** dostupná na úložišti Bigmail pod následujícím odkazem: <https://bigmail.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/arWr5ecEsfZURE0>

Heslo: 106

## **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

### **Přílohy**

Příloha 1 – -Stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 92/2018-910-IZD/4, ze dne 4. listopadu 2019