


<i>Informace o schváleném výrobku</i>		Ev. číslo TPV: -
<u>Vlakový zabezpečovač MIREL VZ1</u>		
Schváleno Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, odborem automatizace a elektrotechniky č. j. 24 621/2015-SŽDC- O14 ze dne 09.06.2015		
Sjednaná dokumentace:		
Odkazy:		
Výrobce: HMH, s. r. o. Tavarikova osada 39 SK-841 02 BRATISLAVA	Dodavatel: HMH, s. r. o. Tavarikova osada 39 SK-841 02 BRATISLAVA	
Zpracoval:	Ing. Marcel Klega	☎ 972 741 240

1. Všeobecně, popis výrobku

Pro níže specifikovaný výrobek byl Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, odborem automatizace a elektrotechniky vydán souhlas s použitím výrobku v provozu na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, k níž právo hospodařit vykonává SŽDC.

Výrobek: Vlakový zabezpečovač MIREL VZ1
Verze programového vybavení: v04
Technické podmínky: 257VZ1, verze 110610.

Vlakový zabezpečovač MIREL VZ1 je mobilní část národního vlakového zabezpečovače LS.

Poznámky:

- *Traťová část vlakového zabezpečovače LS je provozována také na Slovensku.*
- *Mobilní část MIREL VZ1 v04 umožňuje také součinnost s traťovými částmi národních vlakových zabezpečovačů EVM (Maďarsko) a SHP (Polsko).*
- *Oproti verzi v03 jsou ve verzi v04 upraveny některé funkční vlastnosti pro specifikaci LS.*

Mobilní část vlakového zabezpečovače MIREL VZ1 v04 je zařízení se spouštěním rychločinného brzdění až do poklesu pod stanovenou mez (podle článku 23 b) TNŽ 34 2640), zpracovává informace přenesené z tratě na hnací vozidlo, informace zadané strojvedoucím, informace o skutečné rychlosti vozidla a kontrolní informace o činnosti navazujících zařízení (viz článek 24 a), b), c), d) TNŽ 34 2640), zpracovávají se využívají pro kontrolu rychlosti, pro kontrolu bdělosti a akceschopnosti strojvedoucího (viz článek 26 b), c) TNŽ 34 2640), zpracovávají se předávají do indikačních a registračních prvků, do zařízení vozidla a do navazujících zařízení (viz článek 25 a), b), c) TNŽ 34 2640).

Mobilní část vlakového zabezpečovače MIREL VZ1 v04 je určena pro použití na hnacích vozidlech závislé trakce střídavé 25 kV, 50 Hz, stejnosměrné 3 kV, nezávislé trakce a na řídicích vozech. Je určena pro provoz rychlostí nejvíce 160 km/h.

Související upozornění:

- *Na vozidlech řad drážních vozidel, na kterých již je mobilní část vlakového zabezpečovače MIREL VZ1 verze 03 provozovaná, pokud kromě upgrade je jedinou změnou doplnění registrace intervence zařízení, není třeba v souladu se zprávou o hodnocení bezpečnosti provést nové hodnocení bezpečnosti instalace na vozidle. Na ostatních řadách vozidel a při dalších změnách bude třeba provést nové hodnocení bezpečnosti instalace na vozidle, případně doplnit stávající typové hodnocení bezpečnosti instalace na vozidle.*
- *Souhlas s použitím výrobku se netýká funkcí spojených s vazbou na palubní zařízení (mobilní část) ETCS, resp. na funkční bránu MIREL STB.*
- *V souladu s technickými podmínkami a se zprávou o hodnocení bezpečnosti musí vlak s vedoucím drážním vozidlem vybaveným zařízením MIREL VZ1 v04 dosáhnout minimálního průměrného odrychlení 0,4 m/s².*
- *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace nenesе žádnou odpovědnost za intervence mobilní části MIREL VZ1 v04 v důsledku několika krátkodobých výpadků kódu VZ při přejíždění hranic mezi sousedními kolejovými obvody, pokud součet jejich dob přesáhl 5 s a mezi nimi nedošlo ke stabilnímu přenosu návěsti po dobu 5 s bez její změny a přerušení.*

2. Hlavní technické a spolehlivostní parametry

Další popis výrobku, jeho technické a funkční parametry jsou uvedeny v Technických podmínkách, číslo 257VZ1, verze 110610, v Technickém popisu verze v04, číslo 1358VZ1, verze 150420, v Návodu pro obsluhu, číslo 153VZ1, verze 141119, v Návodu na údržbu, diagnostika, číslo 154VZ1, verze 141119.

* * * * *