


<i>Informace o schváleném výrobku</i>		<b>Ev. číslo TPV: 30/2016 – Z</b>
<b><u>Hydraulická jednokolejnicová kolejová brzda HJKB</u></b>		
Schváleno Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, odborem automatizace a elektrotechniky č. j. 41537/2016-SŽDC-O14 ze dne 12.10.2016		
Sjednaná dokumentace: Technické podmínky TP 011-14/VMI , ze dne 26.09.2016 Pokyny pro montáž, obsluhu a údržbu HJKB, ze dne 29.08.2016		
Odkazy:		
Výrobce a dodavatel: VMI Silesia, s.r.o. Pelclova 2500/5, 702 00 Ostrava 2 e-mail: info@vmisilesia.cz web: http://www.vmisilesia.cz		
<b>Zpracoval:</b>	Milan Karban	<b>☎ 972 244 475</b>

## 1. Všeobecně

Hydraulická jednokolejnicová kolejová brzda HJKB je určena k regulování rychlosti železničních vozů, spouštěných na spádovištích seřaďovacích nádraží.

HJKB může být sestavena ze tří až šesti článků. Vyrábí se ve standardním nebo zvýšeném provedení, které se liší pouze výškou brzdnicové lišty a požadovaného brzdnicového účinku. Pracovním médiem je biologicky rozložitelný hydraulický olej, který dodává hydraulický agregát. Použití HJKB se řídí ustanovením TNŽ 34 2660 „Zařízení pro mechanizaci a automatizaci spádovišť“.

## 2. Popis zařízení

Brzdnicový účinek HJKB je vyvozen přitlačení brzdnicových trámů s lištami z obou stran na obruče projíždějících kol, a to v pěti stupních. Svíravého účinku se docílí pákovým mechanismem, který je sestaven z jednoramenné a dvouramenné kleštiny. Jednoramenná kleština nese vnější brzdnicový trámec, kratší rameno dvouramenné kleštiny nese vnitřní brzdnicový trámec. Kleštiny jsou opatřeny pružinami, které působí jako tlumič a vymezují správnou polohu kleštin v odbrzděné poloze. Obě kleštiny jsou kyvně uloženy na společném čepu v kozlíku, který zároveň nese pojižděnou kolejnici. Brzdnicové válce jsou dvojčinné hydraulické.

Brzdnicový účinek hydraulické jednokolejnicové kolejové brzdy je závislý na tlaku hydraulického oleje v brzdnicových válcích. Tlak udržuje v požadovaných mezích ovládací souprava hydraulické kolejové brzdy OSHKB, která je ovládána dálkově elektrickými povely ze zařízení pro automatické nebo ruční ovládání brzd.

Mazání hydraulické kolejové brzdy je tlakové, centrálně ovládané od mazacího lisu, poháněného pohybem brzdnicových trámů při brzdění a odbrzdění.

## 3. Podmínky prostředí pro zařízení

HJKB je určena pro nepřetržitý provoz v klimatických podmínkách dle ČSN 50 125-1 s teplotou okolního vzduchu od -20 °C do +50 °C.

## 4. Parametry

Technické parametry pro základní a zvýšené provedení

Pol.	TECHNICKÁ DATA	Jedn.	Počet článků			
			3	4	5	6
1	Délka brzdícího zařízení	m	7,925	10,200	12,475	14,750
2	Délka přídržného zařízení	M	10,925	13,200	15,475	17,750
3	Celková šířka	m	3,10			
4	Stavební výška	m	0,72			
5	Hmotnost	t	11,5	15,0	18,50	22,0
6	Počet brzdných válců	ks	4	5	6	7
7	Zdvih pístů	mm	120			
8	Výška vnější brzdné lišty nad temenem kolejnice v pohotovostní poloze (standartní/ <b>zvýšené</b> provedení)	mm	+3 69 / <b>90</b> -3			
9	Výška vnější brzdné lišty nad temenem kolejnice v odbrzděné poloze (standartní/ <b>zvýšené</b> provedení)	mm	+3 64 / <b>85</b> -3			
10	Vzdálenost mezi činnými plochami brzdných lišt v pohotovostní poloze	mm	+6 118 -0			
11	Vzdálenost mezi činnými plochami brzdných lišt v odbrzděné poloze	mm	+5 168 -3			
12	Rozchod kolejnic v brzdě	mm	+3 1435 -2			
13	Rozevření náběhů začátek	mm	188			
	konce	mm	118			
	Délky náběhů	mm	750			
14	Minimální útlum energetické výšky pro 4 nápravový vůz hmotnosti 80 000 kg	m	0,45	0,70,	1,00	1,40
15	Dovolená vstupní rychlost do brzdy v pohotovostní poloze	m/s	6,5	7,5		
16	Rozsah pracovního tlaku vzduchu	MPa	0,4 až 12			
17	Tvar kolejnic	--	S49			
18	Časová prodleva při odbrzdění maximálně	s	0,5			
19	Dovolená výšková úchylka od nivelety v celkové délce	Mm	± 5	± 7	± 8	± 10
20	Celková délka brzdy (včetně kolejnice)	m	11,93	14,20	16,48	18,75

## 5. Odběratelsko – dodavatelské vztahy

Přesný rozsah dodávky, montáže a rozsah servisní kontroly se stanoví při objednávání a uzavírání obchodní smlouvy v závislosti na projektové dokumentaci, místních podmínkách a požadavcích zákazníka/odběratele.

Součástí předávané dokumentace musí být bezpečnostní list hydraulického oleje.

Montáž HJKB musí být provedena výrobcem nebo dodavatelem, kterého výrobce autorizoval. Prohlášení o autorizaci dodavatele nebo o provedené montáži přímo výrobcem musí být součástí předávané dokumentace k aktivaci zařízení.

\* \* \* \* \*