


<i>Informace o schváleném výrobku</i>		<b>Ev. číslo TPV: 33/2013 – Z</b>
<b><u>Jednokolejnicová kolejová brzda JKB-U</u></b> <b>Protihluková clona PHC</b>		 Správa železniční dopravní cesty
Schváleno Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, odborem automatizace a elektrotechniky č.j. 39508/2013-O14 ze dne 20.12.2013		
Sjednaná dokumentace: TP-405-21-98/CL Dodatek č. 1 Protihluková clona PHC		
Odkazy: ZL 17/2002-SZ		
Výrobce a dodavatel:  Doska Česká Lípa, s.r.o. Dubická č.p. 3071 470 02 Česká Lípa		
<b>Zpracoval:</b>	Milan Karban	✉ karban@szdc.cz ☎ 972 244 475

## 1. Všeobecně

Tento dodatek doplňuje Technické podmínky k jednokolejnicové kolejové brzdě univerzální (JKB-U) a stanovuje popis a umístění protihlukové clony PHC sestavené ze zvukově izolačních panelů společnosti ROMAn® s.r.o. schválených Osvědčením číslo 412/2013-O13. Protihluková clona PHC je volitelným doplňkem kolejových brzd sloužící k odstranění hluku, vznikajícímu při intenzivním brzdění vozidel působením kolejových brzd. PHC může být použita jak u JKB-U, tak i u původního typu JKB podle TP 405-12-91/ČL. Clona je určena k instalaci podél brzdy a to na stranu brzdícího mechanismu, tak i na stranu přídržnicovou. Určení místa instalace je nutno zhodnotit a vybrat individuálně s ohledem na situaci každého spádoviště.

## 2. Popis zařízení

Celá PHC je tvořena z modulů o délce 2275mm, které jsou sestaveny z jednotlivých panelů. Modul odpovídá svou délkou jednomu střednímu článku brzdy. Moduly lze vzájemně smontovat do požadované délky PHC, která musí přesahovat o jeden modul délku celé kolejové brzdy. Na začátku a konci PHC je umístěn náběhový modul o délce 2275 mm.

Výška stěny panelu je 1590mm (včetně základny je výška 1640mm). Výška náběhových modulů stoupá od 300mm do 1590mm. Každý panel je vybaven deflektorem a příčnými, zvukově pohltivými žebry, které zabraňují vytékání hluku v podélném směru. Jednotlivé panely jsou k sobě spojeny vždy dvěma šrouby M12. Mezi jednotlivými moduly je instalováno těsnění s tvarovou pamětí, pro vyplnění event. nerovností a proti přenosu vibrací.

Stojiny jednotlivých modulů budou připevněny chemickými kotvami do betonových, prefabrikovaných patek, zapuštěných do podloží tak, aby nevyčnívaly nad okolní terén.

Spojení PHC s betonovými prefabrikáty je demontovatelné. Rozměr prefabrikátu předpokládán 1000 x 400 x 400. Dle konkrétních dispozic specifikovaných projektem mohou být patky z betonu litého na místě, či použita hrana ohlubeně. Spojení PHC s patkami tvoří kotevní šrouby M16 (chemická kotva), profil má přivařenou ocelovou patku, skrz kterou šroub prochází. Zajištěn je matkou a samosvornou podložkou. Mezi stojinou a betonovou patkou je vložena antivibrační podložkou.

Práce na PHC a kolejových brzdách je při rozpouštění vozů zakázána. Pohyb osob v prostoru kolejových brzd s PHC vyžaduje zvýšenou pozornost. Clona tvoří překážku, která ztěžuje případný únik z prostoru KB. Dle předpisu SZDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ jde o místo se zvýšeným nebezpečím, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor. Místo musí být označeno v souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy. Pro pohyb v kolejišti je nutné zohlednit místní podmínky ve staničním řádu.

\* \* \* \* \*