


<i>Informace o schváleném výrobku</i>		Ev. číslo TPV: 34/2016 – Z
<u>Pružino-hydraulická kolejová brzda</u> <u>PHB 05-SO</u>		 <i>Správa železniční dopravní cesty</i>
Schváleno Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, odborem automatizace a elektrotechniky č. j. 45416/2016-SŽDC-O14 ze dne 24.10.2016		
Sjednaná dokumentace: Technické podmínky TP 01/2016 Návod na obsluhu a údržbu NOU 2/2015 ze dne 06.08.2015		
Odkazy: ZL 05/1996-SZ, ZL 13/2005-SZ		
Výrobce:	SPOJSTAV - ŽTT, s. r. o. Magistrů 16/202 140 00 Praha 4	Dodavatel: SPOJSTAV - ŽTT, s. r. o. Magistrů 16/202 140 00 Praha 4
Zpracoval:	Milan Karban	☎ 972 244 475

1. Všeobecně

Pružino-hydraulická kolejová brzda PHB 05-SO je zařízení, určené k regulování rychlosti spouštěných železničních vozů na spádovištích seřaďovacích nádraží.

Vzhledem k technické specifikaci je vhodným prostředkem pro vyšší stupně automatizace spádovišť. Může být využita při mechanizaci či automatizaci spádovišť a na vlečkách, zejména je-li požadován větší měrný brzdný výkon vztahený na délku brzdy anebo v případech, kdy je požadována menší přítlačná síla pro snížení hluku vznikajícího při tření brzdných lišt o nákolky vozidel.

2. Popis zařízení

PHB 05-SO je stavebnicový prvek mechanizace a automatizace spádovišť určený zejména pro sestavy hlavní (údoľní, srázové) kolejové brzdy. Součástí kolejové brzdy je elektronická ovládací sada (OB blok), která převádí vstupní údaje od elektronických zařízení (měřiče rychlosti, regulátoru rychlosti, měřiče nápravového tlaku), nebo po lince od nadřazeného systému na povely pro elektrohydraulické ovládání brzdy. Elektronická sada je vybavena diagnostikou a systémem radiového místního ovládání pro potřeby údržby. K pohonu a ovládání kolejové brzdy slouží hydraulický systém s hydraulickými agregáty a čtyřstupňovým řízením. Použití PHB 05-SO se řídí TNŽ 34 2660 Zařízení pro mechanizaci a automatizaci spádovišť.

3. Podmínky prostředí pro zařízení

PHB 05-SO je určena pro nepřetržitý provoz v klimatických podmínkách dle ČSN 50 125-1 s teplotou okolního vzduchu od -25 °C do +40 °C.

4. Odběratelstvo – dodavatelské vztahy

Přesný rozsah dodávky, montáže a servisní kontroly se stanoví při objednávání a uzavírání obchodní smlouvy v závislosti na projektové dokumentaci, místních podmínkách a požadavcích zákazníka/odběratele.

Montáž PHB 05-SO musí být provedena výrobcem nebo dodavatelem, kterého výrobce autorizoval. Prohlášení o autorizaci dodavatele nebo o provedené montáži přímo výrobcem musí být součástí předávané dokumentace k aktivaci zařízení.

Objednávky výrobku a jeho náhradních dílů vyřizuje:

SPOJSTAV – ŽTT, s.r.o.
Železniční třídicí technika
Magistrů 16 / 202
140 00 PRAHA 4

e-mail: ztt@spojstav.cz
tel: (+420) 261 226 946
web: <http://www.spojstavztt.cz>

5. Parametry PHB 05-SO

Technické parametry – základní provedení s výškou brzdných lišt nad TK= 85 mm

Pol.	TECHNICKÁ DATA	Jedn.	Počet článků			
			3	4	5	6
1	Délka brzdícího zařízení	m	7,925	10,200	12,475	14,750
2	Celková šířka	m	3,45			
3	Stavební výška	m	0,72			
4	Hmotnost	t	14,25	18,6	23,0	28,0
5	Počet brzdných válců 2x Ø 260 mm	ks	4	5	6	7
6	Zdvih pístů	mm	120			
7	Výška vnější brzdné lišty nad temenem kolejnice v pohotovostní poloze	mm	+3			
			69			
			-3			
8	Výška vnější brzdné lišty nad temenem kolejnice v odbrzděné poloze	mm	+3			
			64			
			-3			
9	Vzdálenost mezi činnými plochami brzdných lišt v pohotovostní poloze	mm	+6			
			118			
			-0			
10	Vzdálenost mezi činnými plochami brzdných lišt v odbrzděné poloze	mm	+5			
			168			
			-3			
11	Rozchod kolejnic v brzdě	mm	+3			
			1435			
			-2			
12	Rozevření náběhů začátky	mm	188			
	konce	mm	118			
	Délky náběhů	mm	750			
13	Minimální útlum energetické výšky pro 4 nápravový vůz hmotnosti 80 000 kg	m	0,89	1,04,	1,48	2,01
14	Dovolená vstupní rychlost do brzdy	m/s	6,5	7,5		
	v pohotovostní poloze					
15	Rozsah pracovního tlaku vzduchu	MPa	0,1 až 0,65			
16	Tvar kolejnic	--	S49			
17	Objem pneumatické soustavy kolejové brzdy (rozvodné potrubí + brzd.válce)	m ³	0,127	0,161	0,195	0,229
18	Časová prodleva při odbrzdění maximálně	s	0,6			
19	Celková délka brzdy (včetně kolejnice)	m	11,93	14,20	16,48	18,75

* * * * *