

<i>Informace o schváleném výrobku</i>		Ev. číslo TPV: 49/2015–Z
<u>Závorník s elektrickým dohledem ZED</u>		 Správa železniční dopravní cesty
Schváleno Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, Odborem automatizace a elektrotechniky č. j. 46 957/2015-SZDC-O14 ze dne 9. 11. 2015		
Sjednaná dokumentace: Technické podmínky TP AŽD 570 Technický popis T 20 006 Návod pro obsluhu O 20 006.		
Odkazy: výhybka		
Výrobce: AŽD Praha, s. r. o. Žirovnická 2/3146 106 17 Praha 10 www.azd.cz	Dodavatel: AŽD Praha, s. r. o. Žirovnická 2/3146 106 17 Praha 10	
Zpracoval:	Ing. Marcel Klega	☎ 972 741 240, 725 144 183

1. Všeobecně

Závorník s elektrickým dohledem ZED (dále jen závorník ZED) slouží k zapevnění jazyků výhybky a kontrole polohy hrotů obou jazyků, včetně vyhodnocení najetí kolejového vozidla do výhybky z nesprávného směru u ručně přestavované výhybky.

Závorník ZED vychází z konstrukce elektromotorického přestavníku EP 600. Ve skříni závorníku ZED je namontován jednoduchý nebo kontrolní zámek (vychází z konstrukce výkolejkového zámku).

Závorníkem ZED lze zapevnit a uzamknout výměnovou část výhybky (přílehlý a odlehlý jazyk) pouze v jedné poloze (projektem určené základní poloze) bez nutnosti použít výměnový a/nebo odtlačný zámek.

Vlastní uzávěrování a odzávěrování se provádí klikou sestavenou (v Návodu pro obsluhu uvedena jako rukojeť).

Závorník ZED se umísťuje na pravou nebo levou stranu výhybky při pohledu proti hrotu jazyků a montuje se buď:

- na kloubovou přípevňovací soupravu stejnou jako pro elektromotorické přestavníky EP 600 nebo
- k přírubovému žlabovému pražci.

Závorník ZED je rozřezný.

Vyrábí se v sortimentu:

Závorník s elektrickým dohledem ZED	Uchytení	Umístění	Kontrolní zámek	Jednoduchý zámek	Závěr výhybky
č. v. 200069001	na přípevňovací soupravu	vpravo	ano	ne	hákový
č. v. 200069002	na přípevňovací soupravu	vlevo	ano	ne	hákový
č. v. 200069003	na přípevňovací soupravu	vpravo	ano	ne	čelist'ový
č. v. 200069004	na přípevňovací soupravu	vlevo	ano	ne	čelist'ový
č. v. 200069005	na přípevňovací soupravu	vpravo	ano	ne	čelist'ový
č. v. 200069006	na přípevňovací soupravu	vlevo	ano	ne	čelist'ový
č. v. 200069007	k přírubovému žlab. pražci	vpravo	ne	ano	hákový
č. v. 200069008	k přírubovému žlab. pražci	vlevo	ne	ano	hákový
č. v. 200069009	k přírubovému žlab. pražci	vpravo	ne	ano	čelist'ový
č. v. 200069010	k přírubovému žlab. pražci	vlevo	ne	ano	čelist'ový
č. v. 200069011	k přírubovému žlab. pražci	vpravo	ne	ano	čelist'ový
č. v. 200069012	k přírubovému žlab. pražci	vlevo	ne	ano	čelist'ový

Závorník ZED se smí použít pouze v koleji s nejvyšší dovolenou rychlostí 120 km/h. Závorník ZED se používá jen tam, kde to vyplývá ze zadání stavby (ze situačního schéma, závěrové tabulky atd.). Závorník ZED se nepoužívá u výhybek, které jsou pojižděné proti hrotu rychlostí do 60 km.h⁻¹ (včetně), nebo které může obsluhující zaměstnanec ze svého stanoviště sledovat a chránit proti neoprávněnému zásahu (střežený vnější prvek zabezpečovacího zařízení, resp. prvek pod dohledem dle předpisu SŽDC (ČD) Z1). Případný zdůvodněný požadavek na návrh použití závorníku ZED na výhybce pojižděné proti hrotu rychlostí do 60 km.h⁻¹ (včetně) musí být odsouhlasen Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, odborem automatizace a elektrotechniky jednotlivě pro každý takový případ; u staveb, u kterých se dosud zpracovává nebo bude zpracovávat přípravná dokumentace, v průběhu jejího zpracování, u staveb, u nichž dosud neproběhlo vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby, nejpozději před vypsáním tohoto výběrového řízení.

2. Hlavní technické parametry

2.1. Mechanické parametry:

- přestavná dráha: 235 mm +2 mm
- přídržná síla: 7 kN ± 15 %
- přestavný odpor do vyklesnutí vačky: do 1,1 kN
- přestavný odpor po vyklesnutí vačky: do 0,3 kN
- hmotnost: 180 kg.

2.2. Elektrické parametry:

- kontakty nesvařitelné při proudové zátěži: do 20 A
- izolační odpor živých částí proti kostře: 20 MΩ (u nového závorníku)
- elektrická pevnost mezi živými částmi a kostrou: AC 4 kV/1 min
- stupeň ochrany krytem dle ČSN EN 60529 IP 54
- izolační odpor mezi živými částmi a kostrou a mezi živými navzájem nespojenými částmi navzájem: 20 MΩ.

2.3. Ostatní společné parametry:

- prostředí dle ČSN EN 50125-3: třída T1 a T2
- teplota: -40 °C až + 70 °C
- relativní vlhkost: 15 % až 100 %
- nadmořská výška: max. 1400 m nad mořem
- umístění z hlediska vibrací a rázů:
 - závorník ZED s uchycením na kloubovou přípevňovací soupravu: na kolejovém loži
 - závorník ZED s uchycením k přírubovému žlabovému pražci: na pražci
- minimální životnost: min. 2 x 10⁶ přestavení (25 roků).

3. Projektování a montáž

Projektování se provádí podle Technického popisu T 20 006.

Závorník ZED je možno umísťovat na druhou stranu výhybky, než je výměník se závažím a návěsní těleso. U variant s uchycením na přípevňovací soupravu ho lze umístit i na stejnou stranu výhybky, jako je výměník se závažím.

Montáž se provádí podle Technického popisu T 20 006 a Návodu pro montáž M 20 021.

4. Provoz a údržba

Viz Technický popis T 20 006, který se u některých činnostech odkazuje na T 20 021, M 20 021, U 20 021, T 03 083 a X 00903.

5. Obsluha

Obsluha závorníku ZED se provádí podle Návodu pro obsluhu O 20 006, případně typového rozšíření SŽDC TR1 (Z1) k předpisu SŽDC (ČD) Z1.

6. Odběratelsko – dodavatelské vztahy

V rámci nové výstavby se dodávají 3 ks Technického popisu T 20 006 a 4 ks Návodu pro obsluhu O 20 006 na dopravnu (železniční stanici), resp. mezistaniční úsek se závorníkem (závorníky) ZED.

Při dodávkách závorníku ZED pro dopravnu bez elektromotorických přestavníků EP 600 (resp. pro mezistaniční úsek, kde sousední dopravna, ze které se ovládá elektrický zámek výhybky se závorníkem ZED a která je bez přestavníků EP 600), se navíc dodává Technický popis Elektromotorické přestavníky EP 600 T 20 021, Návod pro montáž Elektromotorické přestavníky M 20 021, Návod pro údržbu Elektromotorické přestavníky U 20 021 a Technický popis Kloubová přípevňovací souprava elektromotorického přestavníku T 03 083 a Kontrola a měření vůle kulového kloubu přípevňovací soupravy, kontrolních tyčí a snímačů polohy X 00903.

Při dodávkách závorníku ZED na výhybky vybavené hákovými závěry se navíc dodává Technická norma TN AŽD 0725 Montáž elektromotorických přestavníků a zámků na jednoduchých výhybkách poměrové soustavy S49 a R65 s jedním nebo dvěma hákovými závěry a pevnou srdcovkou.

V rámci samostatných objednávek se dodávají 2 ks Technického popisu T 20 006 a 4 ks Návodu pro obsluhu O 20 006 na dodávku.

Pro montáž závorníku ZED k opornici výhybky se musí samostatně objednat kloubová přípevňovací souprava přestavníku, přestavníková spojnice, kontrolní tyče a kryt kontrolních pravítek úplný.

Pro závorník ZED poskytuje společnost AŽD Praha, s. r. o., záruku po dobu stanovenou v jí uzavřené obchodní smlouvě, kupní smlouvě, případně smlouvě o dílo. Pro závorník ZED dodávaný jako náhradní díl organizačním jednotkám Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, poskytuje společnost AŽD Praha, s. r. o., záruku po dobu 24 měsíců, není-li v obchodní smlouvě, kupní smlouvě, případně ve smlouvě o dílo uvedena záruční doba delší. Podmínkou uznání záruky je dodržení podmínek stanovených v obchodně technické dokumentaci dodávané s výrobkem a podmínka, že prvotní montáž, nastavení, seřízení a záruční servis byly provedeny AŽD Praha, s. r. o., nebo jí autorizovanou osobou. Z toho důvodu musí společnost provádějící montáž předat SŽDC prohlášení, že montáž byla provedena AŽD Praha, s. r. o., pokud se jedná o jinou společnost, tak s razítkem AŽD Praha, s. r. o., nebo prohlášení, kterou osobou autorizovanou AŽD Praha, s. r. o., byla montáž provedena.

Pro zajištění uznávání záruky po případné demontáži a montáži z provozních důvodů v průběhu záruky zajistí AŽD Praha, s. r. o., při aktivaci staveb bezúplatně školení a udržujících a obsluhujících zaměstnanců SŽDC **na žádost organizační složky SŽDC (je třeba požadovat, aby školení proběhlo ještě před uvedením závorníku ZED do provozu).**

Na žádost organizační složky SŽDC zajistí AŽD také bezplatně proškolení a autorizaci jedné autorizované osoby za SSZT. Takto autorizovaná osoba může v rámci své činnosti školit další udržující zaměstnance SŽDC z údržby a obsluhy závorníku ZED.

Organizační složka SŽDC zajišťující údržbu zabezpečovacího zařízení zajistí, aby se školení z údržby a obsluhy zúčastnili všichni zaměstnanci udržovacího okrsku, který zajišťuje údržbu a pohotovost pro dopravnu nebo mezistaniční úsek se závorníkem ZED, případně zajistí jejich školení autorizovanou osobou.

* * * * *