

## Přehled mezistátních předpřipravených tras RFC9 koridoru – rezervní kapacita pro jízdní řád 2016

### Cíl dokumentu

V tomto dokumentu je zobrazen přehled mezistátních předpřipravených na RFC9, o které může požádat, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (dále jen Nařízení), kterýkoliv zákazník u koridorového One Stop Shop (dále jen C-OSS).

Tento seznam je současně považován za přehled a zobrazení rezervní kapacity, ve smyslu výše uvedeného Nařízení.

Pravidla pro přidělení mezistátní předpřipravené trasy jsou uvedena v Koridorovém informačním dokumentu, která je zveřejněna na webových stránkách RFC9 koridoru.

### Definice

V procesu přidělení mezistátních předpřipravených tras a pro účely tohoto dokumentu platí následující definice:

**Manažer Infrastruktury (IM):** jakýkoliv subjekt nebo podnik konkrétně odpovídající za zřízení a provozování železniční infrastruktury. To rovněž zahrnuje řízení infrastrukturních řídicích a zabezpečovacích systémů a přidělování kapacity dopravní cesty. Funkce Manažera Infrastruktury mohou být na síti přiděleny různým subjektům nebo podnikům;

**Koridorový One Stop Shop RFC9 koridoru (C-OSS):** jediné kontaktní místo pro přidělení kapacity dopravní cesty pro mezinárodní koridorové předpřipravené trasy (PAP) na RFC9 koridoru zřízené a provozované podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správní rady koridoru;

**RFC9 koridor:** vybraná železniční infrastruktura provozovaná pro nákladní dopravu dle podmínek a zásad uvedených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členy RFC9 koridoru;

**Prearranged path (PAP):** mezistátní koridorová předpřipravená trasa na RFC9 koridoru, kterou bude C-OSS přidělovat autorizovanému žadateli;

**Autorizovaný žadatel (AA):** jakýkoliv železniční podnik (RU) nebo jiný subjekt, který kontaktuje C-OSS s žádostí o přidělení PAP, a který prokáže oprávněný zájem na dopravě;

**Smlouva o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras:** akt svolení pro získání kapacity dopravní cesty a přístupu na užití RFC9 koridoru – založený na standardním vzoru smlouvy – podepsaný autorizovaným žadatelem a C-OSS.

**Zákazník:** jakýkoliv subjekt, který požádá o přidělení PAP. Pokud zákazník vyhoví podmínkám pro uzavření Smlouvy o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras, stává se autorizovaným žadatelem.

## Seznam PAP

**Nex 45750 pp** **Čierna nad Tisou**(19:56) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (08:39)**Č.Třebová vjezd.sk.**(08:46) – (13:16)**Praha-Malešice**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Čierna nad Tisou – Praha-Malešice

Přípřež: Čierna nad Tisou – Praha-Malešice

**Nex 45751 pp** **Praha-Malešice**(20:09) – Č.Třebová odj.sk. – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (14:35)**Čierna nad Tisou**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Valašské Meziříčí – Púchov

Přípřež: Praha-Malešice – Čierna nad Tisou

**Nex 45752 pp** **Čierna nad Tisou**(22:55) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (13:33)**Č.Třebová vjezd.sk.**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Púchov – Č.Třebová vjezd.sk.

Přípřež: Čierna nad Tisou – Č.Třebová vjezd.sk.

**Nex 45753 pp** **Č.Třebová odj.sk.**(01:23) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (15:26)**Čierna nad Tisou**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Valašské Meziříčí – Púchov

Přípřež: Č.Třebová odj.sk. – Čierna nad Tisou

**Nex 45754 pp** **Maťovce**(13:00) – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (04:15)**Č.Třebová vjezd.sk.**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Maťovce – Č.Třebová vjezd.sk.

Přípřež: Maťovce – Č.Třebová vjezd.sk.

**Nex 45755 pp** **Č.Třebová odj.sk.**(15:13) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – (11:14)**Maťovce**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %

Postrk: Valašské Meziříčí – Púchov

Přípřež: Č.Třebová odj.sk. – Maťovce

**Nex 45778 pp** **Žilina**(01:49) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.  
– (05:33)**Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380 90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Vlak musí být řazen na 2 postrky Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

**Nex 45779 pp** **Hranice na Moravě**(02:46) – Ostrava hl.n. – Český Těšín  
nákl.n. – Čadca – (06:20)**Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380 90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Vlak musí být řazen na 2 postrky Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca

**Nex 45780 pp** **Žilina**(08:30) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.  
– (12:06)**Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380 90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Vlak musí být řazen na 2 postrky Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

**Nex 45781 pp** **Hranice na Moravě**(15:48) – Ostrava hl.n. – Český Těšín  
nákl.n. – Čadca – (20:37)**Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380 90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Vlak musí být řazen na 2 postrky Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca

**Nex 45782 pp** **Žilina**(19:06) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.  
– (22:57)**Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380 90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Vlak musí být řazen na 2 postrky Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

**Nex 45783 pp** **Hranice na Moravě**(19:24) – Ostrava hl.n. – Český Těšín  
nákl.n. – Čadca – (23:45)**Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380 90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Vlak musí být řazen na 2 postrky Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca

**Nex 45784 pp** **Žilina**(15:02) – Čadca – Český Těšín – Ostrava hl.n. –  
(18:37)**Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380 100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Vlak musí být řazen na 2 postrky Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

**Nex 45785 pp**

**Hranice na Moravě(03:45) – Ostrava hl.n. – Český Těšín  
nákl.n. – Čadca – (07:46)Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca

**Nex 45786 pp**

**Žilina(04:32) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.  
– (08:37)Hranice na Moravě**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.

**Nex 45787 pp**

**Hranice na Moravě(09:58) – Ostrava hl.n. – Český Těšín  
nákl.n. – Čadca – (14:20)Žilina**

Dopravce: **Rail Freight Corridor 9**  
na síti ŽSR dopravce **Rail Freight Corridor 9**

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca