

## Přehled mezistátních předpřipravených tras RFC9 koridoru

### Cíl dokumentu

V tomto dokumentu je zobrazen přehled mezistátních předpřipravených na RFC9, o které může požádat, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (dále jen Nařízení), kterýkoliv zákazník u koridorového One Stop Shop (dále jen C-OSS).

Tento seznam je současně považován za přehled a zobrazení rezervní kapacity, ve smyslu výše uvedeného Nařízení.

Pravidla pro přidělení mezistátní předpřipravené trasy jsou uvedena v Koridorovém informačním dokumentu, který je zveřejněn na webových stránkách RFC9 koridoru.

### Definice

V procesu přidělení mezistátních předpřipravených tras a pro účely tohoto dokumentu platí následující definice:

**Manažer Infrastruktury (IM):** jakýkoliv subjekt nebo podnik konkrétně odpovídající za zřízení a provozování železniční infrastruktury. To rovněž zahrnuje řízení infrastrukturních řídicích a zabezpečovacích systémů a přidělování kapacity dopravní cesty. Funkce Manažera Infrastruktury mohou být na síti přiděleny různým subjektům nebo podnikům;

**Koridorový One Stop Shop RFC9 koridoru (C-OSS):** jediné kontaktní místo pro přidělení kapacity dopravní cesty pro mezinárodní koridorové předpřipravené trasy (PAP) na RFC9 koridoru zřízené a provozované podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správní rady koridoru;

**RFC9 koridor:** vybraná železniční infrastruktura provozovaná pro nákladní dopravu dle podmínek a zásad uvedených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členy RFC9 koridoru;

**Prearranged path (PAP):** mezistátní koridorová předpřipravená trasa na RFC9 koridoru, kterou bude C-OSS přidělovat autorizovanému žadateli;

**Autorizovaný žadatel (AA):** jakýkoliv železniční podnik (RU) nebo jiný subjekt, který kontaktuje C-OSS s žádostí o přidělení PAP, a který prokáže oprávněný zájem na dopravě;

**Smlouva o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras:** akt svolení pro získání kapacity dopravní cesty a přístupu na užití RFC9 koridoru – založený na standardním vzoru smlouvy – podepsaný autorizovaným žadatelem a C-OSS.

**Zákazník:** jakýkoliv subjekt, který požádá o přidělení PAP. Pokud zákazník vyhoví podmínkám pro uzavření Smlouvy o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras, stává se autorizovaným žadatelem.

## Seznam PAP

**Nex 45750 pp**

**Čierna nad Tisou(19:56) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – Č.Třebová odj.sk. – (13:37)Praha-Malešice**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Připřež: Čierna nad Tisou – Praha-Malešice

**Nex 45751 pp**

**Praha-Malešice(22:32) – Č.Třebová odj.sk. – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (15:25)Čierna nad Tisou**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica  
Připřež: Praha-Malešice – Čierna nad Tisou

**Nex 45752 pp**

**Čierna nad Tisou(00:34) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (13:57)Č.Třebová vjezd.sk.**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Připřež: Čierna nad Tisou – Č.Třebová vjezd.sk.

**Nex 45753 pp**

**Č.Třebová odj.sk.(13:04) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (04:51)Čierna nad Tisou**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica  
Připřež: Č.Třebová odj.sk. – Čierna nad Tisou

**Nex 45754 pp**

**Maťovce(06:20) – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (02:31)Č.Třebová vjezd.sk.**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Připřež: Maťovce – Č.Třebová vjezd.sk.

**Nex 45755 pp**

**Č.Třebová odj.sk.(14:28) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – (08:14)Maťovce**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica  
Připřež: Č.Třebová odj.sk. – Maťovce

**Nex 45756 pp**

**Čierna nad Tisou(06:20) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – Č.Třebová odj.sk. – (02:07)Praha-Malešice**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Připřež: Čierna nad Tisou – Praha-Malešice

**Nex 45757 pp**

**Praha-Malešice(23:07) – Č.Třebová odj.sk. – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (15:17)Čierna nad Tisou**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Připřež: Praha-Malešice – Čierna nad Tisou

**Nex 45758 pp**

**Veľká Ida(21:44) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (10:25)Č.Třebová vjezd.sk.**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Připřež: Veľká Ida – Č.Třebová vjezd.sk.

**Nex 45759 pp**

**Č.Třebová odj.sk.(07:33) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (20:09)Veľká Ida**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Připřež: Č.Třebová odj.sk. – Veľká Ida

**Nex 45760 pp**

**Haniska p. Košiciach(11:16) – Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě – (00:03)Č.Třebová vjezd.sk.**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Připřež: Haniska p. Košiciach – Č.Třebová vjezd.sk.

**Nex 45761 pp**

**Č.Třebová odj.sk.(10:13) – Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov – (23:51)Haniska p. Košiciach**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380

Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Valašské Meziříčí – Považská Bystrica  
Připřež: Č.Třebová odj.sk. – Haniska p. Košiciach

**Nex 45778 pp**

**Žilina(02:19) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.**  
**– (07:08)Hranice na Moravě**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.  
Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

**Nex 45779 pp**

**Hranice na Moravě(03:15) – Ostrava hl.n. – Český Těšín**  
**nákl.n. – Čadca – (06:54)Žilina**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca  
Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

**Nex 45780 pp**

**Žilina(07:57) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.**  
**– (13:43)Hranice na Moravě**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.  
Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

**Nex 45781 pp**

**Hranice na Moravě(16:15) – Ostrava hl.n. – Český Těšín**  
**nákl.n. – Čadca – (20:39)Žilina**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca  
Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

**Nex 45782 pp**

**Žilina(19:18) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n.**  
**– (22:53)Hranice na Moravě**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.  
Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

**Nex 45783 pp**

**Hranice na Moravě(18:58) – Ostrava hl.n. – Český Těšín**  
**nákl.n. – Čadca – (23:07)Žilina**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca  
Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

**Nex 45784 pp** **Žilina(14:53) – Čadca – Český Těšín – Ostrava hl.n. – (18:44)Hranice na Moravě**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.  
Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

**Nex 45785 pp** **Hranice na Moravě(03:45) – Ostrava hl.n. – Český Těšín nákl.n. – Čadca – (07:26)Žilina**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca  
Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

**Nex 45786 pp** **Žilina(04:39) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n. – (08:38)Hranice na Moravě**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.  
Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

**Nex 45787 pp** **Hranice na Moravě(09:58) – Ostrava hl.n. – Český Těšín nákl.n. – Čadca – (13:31)Žilina**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

100 km/h – S 1600 t – 616 m – 70 % – P – r 5 %  
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca  
Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina

**Nex 45788 pp** **Žilina(16:53) – Čadca – Český Těšín nákl.n. – Ostrava hl.n. – (23:06)Hranice na Moravě**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Čadca – Český Těšín nákl.n.  
Přípřež: Žilina – Hranice na Moravě

**Nex 45789 pp** **Hranice na Moravě(13:17) – Ostrava hl.n. – Český Těšín nákl.n. – Čadca – (17:31)Žilina**

Dopravce: Rail Freight Corridor 9  
na síti ŽSR dopravce Rail Freight Corridor 9

P/C 50, P/C 380  
Vlak musí být řazen na 2 postrky

90 km/h – S 2200 t – 616 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Český Těšín nákl.n. – Čadca  
Přípřež: Hranice na Moravě – Žilina