



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1013/7

110 00 Praha 1

;VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 18839/2014-O14

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: -

POČ. LISTŮ PŘ.: -

VYŘIZUJE: Pitter Přemysl

TEL.: +420 972 244 495

FAX:

E-MAIL: pitter@szdc.cz

DATUM: 28.4.2014

T-CZ, a.s.
Dělnická 475
530 03 Pardubice

Ostatní dle rozdělovníku elektronicky

Věc: Vydání Souhlasu s použitím lokomotivní soupravy VS67M

Na základě žádosti společnosti T-CZ, a.s. č.j. 20/08/13/ML/1 ze dne 20.8.2013 a protokolu z konečného vyhodnocení ověřovacího provozu lokomotivní soupravy VS67M vydaného OŘ Praha pod č.j. 11589/2014-OŘ PHA/702,ŠR ze dne 7.4.2014 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC), v souladu se směrnicí SZDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP, ve znění změny č. 1 s účinností od 15. února 2012 (dále jen směrnice SZDC č. 34),

vydává souhlas

s použitím lokomotivní soupravy VS67M na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, k níž právo hospodařit vykonává SZDC.

VS67M vychází z osvědčené koncepce lokomotivní soupravy VS67. Rozměry skříně radiostanice výrobce přizpůsobil k použití ve stísněném prostoru kabiny speciálních hnacích vozidel MUV69 a dalších modifikací. VS67M je vybavena pouze jednou ovládací skříňkou umístěnou spolu s hovorovou soupravou a reproduktorem pro hlasitou komunikaci v přenosném uzavíratelném boxu. V nutných případech lze box prostřednictvím konektoru uživatelsky odpojit od radiostanice a vyjmout z vozidla. Radiostanice umožňuje plnohodnotnou komunikaci v sítích GSM-R, TRS a v pásmu 150MHz. Výsledky ověřovacího provozu ukázaly, že VS67M plně vyhovuje požadavkům na radiostanice speciálních hnacích vozidel po stránce funkční, rozměrové i akustické.

Poznámka: Hodnotitel nedoporučuje alternativní instalaci skříně radiostanice vně vozidla, např. za nebo pod podlahu kabiny strojvedoucího, vzhledem k menšímu zabezpečení proti vandalismu a též s přihlédnutím k malé světlé výšce vozidla.

Souhlas s použitím uvedeného výrobku je veden pod evidenčním číslem 9/2014-S s účinností od 28.4.2014 jako trvalý.

SŽDC zároveň odsouhlasuje používání technické dokumentace ke zmíněnému výrobku:

- Dosazení lokomotivní soupravy VS67M s VO67 na vozidlo řady MUV69
- ES Prohlášení o shodě QD 020 045 ze dne 16.1.2014, ECZ 02
- Technické podmínky TP-TCZ-511/13 pro lokomotivní soupravu VS67M, ECZ01

Vydáním souhlasu s použitím uvedeného zařízení na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se SŽDC nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, ani za následky způsobené případným nevhodným použitím.

Ing. Martin Krupička v.r.
*ředitel odboru
automatizace a elektrotechniky*

Rozdělovník:

T-CZ, a.s.
Dělnická 475
530 03 Pardubice

Na vědomí elektronicky:

Šoupal Rudolf, Ing.
pan Klíma František
pan Lášek Pavel
pan Hercok Jaroslav