



Seznam pohyblivých uživatelských terminálů traťového rádiového spojení,

pro které byl vydán souhlas SŽDC s používáním výrobku na železniční dopravní cestě v majetku státu
nebo povolení ověřovacího provozu v traťovém rádiovém spojení pro řízení provozu na ŽDC

Poř. číslo	Použití v síti *)	Typové označení	Verze software	Výrobce Dodavatel	Číslo Souhlasu SŽDC	Platí do	Poznámka
Vozidlové radiostanice							
V-1	GSM-R TRS	ZFM04-DM, ZFM04-TM	REL 2.6.0.7	KAPSCH TrafficCom AG, Wien Rakousko Kapsch, s. r.o., Praha	01/R-2007	Bez omezení	Varianta ZFM04-TM i v analogových sítích v pásmu 150 MHz.
V-2	GSM-R	VS 67		T-CZ, a.s., Praha, ČR	02/R-2007	Bez omezení	I v analogových sítích v pásmu 150 MHz.
V-3	TRS	VS 47		T-CZ, a.s., Praha, ČR	05/R-2007	Bez omezení	I v analogových sítích v pásmu 150 MHz. Zaváděcí list ČD č. ZL 02/1994-SZ.
V-4	TRS	ZFM 21	ČD/V2.0.4 ČD/V2.1.1	EADS TELECOM Deutschland GmbH, Frankfurt (M), SRN APEX, spol. s r.o., Jesenice	06/R-2007	Bez omezení	
V-5	GSM-R	FXM 20		RADOM, s.r.o., Pardubice, ČR	07/R-2007	Bez omezení	Zaváděcí list ČD č. ZL 27/2005-SZ rozšířený zaváděcím listem č. ZL 17/2006-SZ.
V-6	GSM-R	PortBox Ultralite	2.0.0.2	Hörmann Funkwerk Kölleda, GmbH, SRN Kapsch, s. r.o., Praha	16/R-2007	Bez omezení	
V-7	GSM-R TRS	MESA23	04.05.05	HÖRMANN FUNKWERK GmbH, Kölleda, SRN Kapsch, s. r.o., Praha	14/R-2008 20/R-2008	Bez omezení	Adaptér STOP, typ RCN 200 390, výrobce RCD Radiokomunikace spol. s r.o., Pardubice
V-8	GSM-R	RIU-ETCS	1.2.1	Hörmann Funkwerk Kölleda, GmbH, SRN Kapsch, s. r.o., Praha	17/R-2007	Bez omezení	
Mobilní telefony a přenosné radiostanice							
P-1	GSM-R	TiGR150R	BG_yxJ	SAGEM Communication, Paris, Francie Kapsch, s. r.o., Praha	03/R-2007	Bez omezení	25.3.2009 zrušen a nahrazen souhlasem S-22/R-2009
P-2	GSM-R	OPH 940	BO2_1r	SAGEM Communication, Paris, Francie Kapsch, s. r.o., Praha	04/R-2007	Bez omezení	
P-3	TRS	70-265 (70-266)		MIDLAND Ltd., Theale, UK	08/R-2007	Bez omezení	Zaváděcí list ČD č. ZL 16/1994-SZ.
P-4	TRS	EPU 414		BENDIX/KING, Lawrence, KA, USA	09/R-2007	Bez omezení	Zaváděcí list ČD č. ZL 09/1994-SZ.
P-5	TRS	TK-360 UIC, TK-378 UIC		KENWOOD Corp, Tokyo, Japan TRS s.r.o., Pardubice	10/R-2007	Bez omezení	Zaváděcí list ČD č. ZL 05/1999-SZ.
P-6	TRS	GP-300		MOTOROLA Inc., Northbrook, IL, USA TRS s.r.o., Pardubice	13/R-2006	Bez omezení	Zaváděcí list ČD č. ZL 21/1994-SZ.

P-7	TRS	P-040 P-080		MOTOROLA Inc., Northbrook, IL, USA	15/R-2007	Bez omezení	<i>Zaváděcí list ČD č. ZL 21/2001-SZ.</i>
P-8	TRS	TK-3160 STOPTRS		KENWOOD Corp, Tokyo, Japan <i>TRS s.r.o., Pardubice</i>	11/R-2007	Bez omezení	
P-9	TRS	TK-3170, varianty: TK-3170 DTMF, TK-3170 UIC, TK-3170 UIC+DTMF		KENWOOD Corp, Tokyo, Japan <i>TRS s.r.o., Pardubice</i>	12/R-2007	Bez omezení	
P-10	GSM-R	TR:S68		<i>Triorail GmbH, SRN</i> <i>Kapsch, s. r.o., Praha</i>	18/R-2008	Bez omezení	<i>Radiostanice TR:S68 nepodporuje požadované ASCI funkce systému GSM-R a nesmí být použita k řízení provozu na ŽDC</i>
P-11	TRS	HYT řady TM-800		DCom, spol. s r.o., Brno	21/R-2008	Bez omezení	<i>Výrobek není součástí interoperability dle nařízení vlády č.133/2005 Sb.</i>
P-12	GSM-R	Řada TiGR 150R, 155R, 350R a 550R		SAGEM Communication, Paris, Francie <i>Kapsch, s. r.o., Praha</i>	22/R-2009	Bez omezení	
P-13	TRS	GM 360		MOTOROLA, s.r.o., Klimentská 46, 110 00 Praha 1	23/R-2009	Bez omezení	
Ostatní							
O-1	GSM-R	Rádiový modul TRM:2		<i>Triorail GmbH, SRN</i> <i>Kapsch, s. r.o., Praha</i>	19/R-2008	Bez omezení	<i>Z důvodu absence požadovaných ASCI funkcí systému GSM-R je použití rádiového modulu TRM:2 omezeno pouze pro přenos dat v oblasti GPRS.</i>

*) Sítě:

GSM-R mobilní telefonní síť ve standardu GSM v kmitočtovém pásmu 900 MHz doplněná železničními funkcemi podle Specifikace UIC EIRENE (projekt MORANE), systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A podle viz vyhl. č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému, Směrnice 2001/16/ES Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě transevropského konvečního železničního systému ve znění Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2004/50/ES, příloha „Technické specifikace pro interoperabilitu“, subsystém „Řízení a zabezpečení“.

TRS národní Traťový rádiový systém ČR v kmitočtovém pásmu 450 MHz, systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B podle viz vyhl. č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému, Směrnice 2001/16/ES Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě transevropského konvečního železničního systému ve znění Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2004/50/ES, příloha „Technické specifikace pro interoperabilitu“, subsystém „Řízení a zabezpečení“.