

2.E Vzor zápisu o hlavní prohlídce

Zápis o hlavní prohlídce

mostu (propustku, lávky pro chodce, kolejové váhy, točnice) sepsaný ... dne ...

Hlavní prohlídka je provedena ve smyslu zákona o drahách č. 266/1994, § 2, odst. 2 a vyhlášky č. 177/1995 – stavebního a technického řádu drah, hlava III, § 6. Hlavní prohlídka je TBZ ve smyslu § 6, odst. e) uvedené vyhlášky.

Předmětem hlavní prohlídky je

most (propustek) přes ... v km ...,... TÚ ..., DÚ ..., v širé trati, v ŽST ..., v koleji č. ...

lávka pro chodce určená pro přístup cestujících na nástupiště (pracovníků do) v ŽST (zastávce) ..., přes koleje č. ..., křížení v km ...,... TÚ ..., DÚ ...

kolejová váha (točnice) v ŽST ..., v koleji č. ..., v km ...,... TÚ ..., DÚ ... (v hale ..., v remíze ...).

Čísla a názvy TÚ/DÚ se uvádějí podle číselníku TÚ.

(Kurzívou jsou dále uvedeny pokyny pro vyplnění.)

Vedoucí hlavní prohlídky

(titul, jméno a příjmení, organizační jednotka, registrační číslo oprávnění)

Ostatní účastníci hlavní prohlídky

Za zhotovitele mostního objektu – stavbyvedoucí:

(titul, jméno a příjmení, název a adresa organizace)

Za investora – stavební dozorce:

Za žadatele o hlavní prohlídku – odpovědný zástupce:

Za správce mostního objektu – odpovědný zástupce:

Za správce železničního spodku a svršku – odpovědný zástupce:

Za zhotovitele projektu – odpovědný zástupce *(účast není vázána na sjednaný autorský dozor):*

Úvod

Hlavní prohlídku svolal ...

Zde se uvede útvar, který a jakým způsobem a na základě čí žádosti svolal jednání, popř. se uvedou údaje o pověření výkonem hlavní prohlídky. Uvede se též, že zúčastnění jsou oprávněni jednat jménem organizace (útvary), kterou zastupují.

Důvod stavby

Zde se uvede vlastní důvod stavby a související okolnosti, např. stavba nové tratě, odstranění úrovnového křížení, stav a zatížitelnost stávajících objektů, přeložka tratě apod.

Dokumentace

Uvedou se údaje o vypracování a schválení předprojektové, projektové a dodavatelské dokumentace, popř. o jejich změnách a dále se uvedou údaje o vydání stavebního povolení.

Popis objektu

Zde se uvedou hlavní technické údaje o nosné konstrukci, spodní stavbě a železničním svršku (způsob uložení, druh materiálu, statický systém, prostorové uspořádání, návrhové zatížení atd.).

Výstavba objektu

Uvedou se dodavatelé jednotlivých částí a montáže, doba a způsob výstavby.

A. KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DOKUMENTACE

Uvede se seznam dokladů předložených předem a na místě. Posoudí se jejich úplnost, popř. kvalita a zapíše se výsledek kontroly. Kontrolují se zejména:

- údaje ve zprávě o průběhu stavby ve vztahu k projektu, stavebnímu povolení a stavebnímu deníku;
- úplnost projektu, popř. dodavatelské dokumentace (tj. respektování všech podmínek schvalovacího protokolu, popř. podmínek, za kterých byl dán souhlas příslušného útvaru správce a respektování podmínek stavebního povolení);
- záznamy a údaje ve stavebním deníku (záznamy o prověření prací a částí stavby zakrytých v průběhu stavebních prací, záznamy o změnách a odchylkách od schváleného projektu apod.);
- zápisy a osvědčení o zkouškách použitých materiálů (zda uváděné výsledky zkoušek ocele, předpínací a betonářské výztuže, ložisek, betonu a jeho složek odpovídají hodnotám předepsaným projektem);
- zápisy o přejímkách a doklady o výrobě nosných konstrukcí a dalších částí objektu ve výrobním závodě;
- údaje v montážním deníku a zápis o převzetí smontované konstrukce (zda byly provedeny všechny kontroly montážních svarů a jejich vyhodnocení);
- záznamy o případných změnách proti schválenému technologickému postupu, záznamy o výsledku kontroly třecích spojů);
- technické údaje uvedené v konceptech evidenčních listů.

Jako výsledek kontroly se zapíše jen zjištěné závady a nedostatky, které se očíslojí pořadovými čísly od jedničky, aby je nebylo nutné opakovat v plném znění ve výsledku zápisu, ale aby bylo možné se na příslušná čísla jen odvolat, např. A1, A2, A3 atd.

Na závěr se uvedou termíny pro odstranění závad a nedostatků.

B. PROHLÍDKA NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY

a) Nosná konstrukce

Prohlídka nosné konstrukce a zápis o jejím výsledku se provede obdobným způsobem jako u spodní stavby. Přitom je třeba se zvláště zaměřit na uložení, montážní spoje, dotažení VP šroubů, podlahy, protikorozní ochranu, odvodnění, na přechody mezi konstrukcemi a na opěry. Závady, nedodělky, odchylky a nutné vícepráce proti

schválenému projektu apod. se se označují B a čísly B1, B2, B3 atd. Uvedou se termíny pro odstranění závad a nedostatků.

b) Spodní stavba

Po proměření hlavních rozměrů, vizuální kontrole kvality a celkovém posouzení spodní stavby se zapíše všechny zjištěné závady, popř. odchylky, nedodělky a očísloví se navazujícími pořadovými čísly, např. B4, B5 atd. Uvedou se termíny pro odstranění závad a nedostatků.

V případě, že jde o rám, troubu nebo klenbu, nadepíše se část B „Prohlídka mostní konstrukce“ a rozdělení na odstavce a) a b) se neuvádí.

C. UKONČENÍ OBJEKTU A ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Prohlídka ukončení objektu, svahů, kuželů a úprav pod objektem se provede a její výsledek se zapíše obdobným způsobem jako v části B.

D. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Při prohlídce se zjišťuje zejména poloha osy koleje vůči ose nosné konstrukce, rozměry, vzdálenosti, uložení a upevnění mostnic, úplnost a správnost montáže upevnění kolejnic, rozměry kolejového lože, umístění kolejnicových styků, umístění a správnosti montáže kolejnicového dilatačního zařízení, správnost namontování pojistných úhelníků včetně jejich výběhů, ukolejnění ocelových částí apod. Zapíše se všechny zjištěné závady, odchylky a nedodělky stejným způsobem jako v části B.

Kontrola rozchodu a vzájemné výškové polohy TK se zjišťuje TBZ, kterou zpravidla provádí správa tratí.

E. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Po proměření šířkového a výškového uspořádání v rozhodujících příčných řezech na objektu i pod ním a po porovnání naměřených hodnot s projektem se zjištěné hodnoty, závady a nedostatky zapíše stejným způsobem jako v části B (zpravidla se uvádí vzdálenost rozhodující části konstrukce (hrana, zábradlí, apod.) od osy koleje na začátku, středu a konci mostu.

F. CIZÍ ZAŘÍZENÍ

Uvede se druh a umístění cizích zařízení na objektu. Závady v umístění, osazení nebo uchycení se očísloví stejným způsobem jako v části B.

G. STANOVISKO K ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Tato část se uvádí jen v případě, že se provádí zatěžovací zkouška.

Zatěžovací zkoušce musí předcházet souhlas vedoucího hlavní prohlídky (zpravidla zápisem ve stavebním deníku) s jejím provedením podle schváleného programu, včetně

souhlasu správce železničního svršku (popř. zhotovitele) s najetím zatěžovacích vozidel z hlediska stavu železničního svršku.

Předběžné vyjádření o výsledku zatěžovací zkoušky (viz ČSN 73 6209) je předloženo vedoucímu hlavní prohlídce ještě před ukončením zápisu. Uvede se zejména:

- název zkušebny;
- titul a plné jméno vedoucího zatěžovací zkoušky;
- závěr předběžného vyjádření o zatěžovací zkoušce.

VÝSLEDEK

Na základě provedené hlavní prohlídky a předběžného výsledku zatěžovací zkoušky je most (propustek, kolejová váha atd.) způsobilý k zahájení zkušebního provozu za následujících podmínek:

1. *Most (propustek, kolejová váha atd.) z hlediska přechodnosti (únosnosti) je způsobilý k zatěžování kolejovými vozidly, jejichž účinnost nepřesáhne zatížitelnost jednotlivých částí realizovaného mostu (propustku, kolejové váhy atd.). Lze přiložit tabulkový přehled zatížitelností (dle projektu) ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) SR5(S).*

Při běžném železničním provozu je most (propustek, kolejová váha atd.) přechodný pro provozní zatížení, jehož účinnost je pokryta traťovou třídou zatížení ... podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 177/1995 Sb. při přidružené rychlosti ... km/h.

2. *První vlak smí jet po mostě (propustku) rychlostí nejvíce 20 km/h (případně jen 5 km/h po kolejových vahách, točnicích).*

Další vlaky smějí jet rychlostí nejvíce ... km/h.

Uvede se rychlost odpovídající stavebnímu stavu objektu, stavu železničního spodku a svršku).

3. *Uvedou se další podmínky, zejména:*

- podmínky pro případné další zvýšení rychlosti;
- odstranění jednotlivých závad, nedodělků a provedení požadovaných víceprací z části A až F zápisu podle jejich důležitosti a určí se termíny. Lze odkázat na body s termíny uvedenými v částech A až F. Body podmiňující uvedení do provozu se uvádí jmenovitě;
- *podmínky a trvání případného zkušebního provozu, např. program sledování a vyhodnocování (prohlídky, měření, přepočty, zvláštní pozorování, kontrolní zatěžovací zkoušky apod.) a vedení záznamů o zkušebním provozu.*

4. *V případě, že byla vykonána zatěžovací zkouška, určí se stavebníkovi povinnost předložit výkonné jednotce potřebný počet vyhotovení zprávy o zatěžovací zkoušce s uvedením termínu.*

5. *Určí se povinnost předložit výkonné jednotce dvě vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (pro každý evidenčně samostatný objekt) s uvedením termínu.*

Podle rozsahu změn provedené stavby proti projektu se určí, zda pro dokumentaci skutečného provedení stavby lze použít soupravy původního projektu nebo zda je nutno vyhotovit dokumentaci nově. U zatímních mostů lze od vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby upustit s ohledem na jejich charakter a dobu trvání.

ZÁVĚR

Uvede se, že zápis byl ukončen a přečten za přítomnosti všech účastníků řízení, popř., kteří účastníci řízení se vzdělili před jeho ukončením a podepsáním.

Dále se uvede, jakým způsobem byl zápis pořízen, počet vyhotovení a jejich rozdělení. Uvede se, kdo a které doklady (viz část A) převzal.

Vedoucí hlavní prohlídky: (titul, jméno a příjmení, podpis)

Ostatní účastníci prohlídky: (titul, jméno a příjmení, podpis), *lze uvést odkaz na prezenční listinu*

Příloha: prezenční listina