

SŽ Bp3

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic

Změna č. 2

účinnost od 1. března 2023

Schváleno pod čj. 4942/2023-SŽ-GŘ-O10
dne 13. února 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ Bp3
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic
Změna č. 1

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor personální
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2023

© Správa železnic, státní organizace, 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14. odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále také „SŽ“) 2. změnu předpisu SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ Bp3“).

Čl. 1

Předpis SŽ Bp3 ve znění změny č. 1 se mění takto:

- (1) Název předpisu „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“ **se upravuje** na: „*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic*“.
- (2) V části ROZSAH ZNALOSTÍ **se** ve sloupci pracovní činnosti nebo zařazení (funkce) **nahrazuje** v prvním řádku původní text následovně: „*zaměstnanci SŽ na všech úrovních podílející se na přípravě, řízení a realizaci staveb, oprav a údržby*“.
- (3) V celém článku 1 **se nahrazuje** text následovně:

„(1) *Tento předpis vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽ.*

(2) *Předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“), případně způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, a to na stavbách a při stavební činnosti v prostorách SŽ.*

(3) *Předpis rovněž stanovuje důležité souhrnné informace potřebné pro přípravu staveb a dokumentaci BOZP a zpracování plánů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích (dále jen „plán BOZP“).*

(4) *Pro účely tohoto předpisu je stavba považována za místo (staveniště), na kterém se provádí stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce a tato činnost podléhá podmínkám daným zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „stavební zákon“).*

(5) *Pro účely tohoto předpisu je investorem, objednatel a zadavatelem stavby myšlena SŽ.*

(6) *Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽ, který vykonává nebo má vykonávat činnosti na stavbách v prostoru SŽ, přičemž zaměstnancem SŽ se rozumí osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.*

(7) *Předpis je dále ve stanoveném rozsahu závazný pro všechny fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby (dále „cizí právní subjekt“), odlišné od SŽ, které mají vykonávat stavební činnosti na stavbách v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo které se v rámci své činnosti pohybují na těchto stavbách.*

(8) *Nedílnou součástí systému řešícího zajišťování BOZP u SŽ jsou i předpisy:*

- *SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (dále jen „SŽ Bp1“),*
- *SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (jen pro zaměstnance SŽ).“.*

- (4) V celém článku 2 **se nahrazuje** text následovně:

„(1) *Pro správnou součinnost všech osob pracujících v prostorách SŽ je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých ustanoveních tohoto předpisu vymezeny a používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.*

(2) *Většina základních pojmů obsažených v jednotlivých člancích tohoto předpisu je převzata z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽ. V případě, že je zapotřebí definovat nový pojem nebo je nutné definici danou výše*

uvedenými dokumenty pro potřeby tohoto předpisu upravit, je vymezení pojmu uvedeno textem „pro účely tohoto předpisu“.

- (3) **Cizí právní subjekt** (dále jen „CPS“) – pro účely tohoto předpisu je to souhrnný název pro fyzickou osobu, podnikající fyzickou osobu nebo právnickou osobu, odlišnou od SŽ nebo jejího zaměstnance, která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo případně svojí činností může ovlivnit činnost SŽ včetně provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽ. Tento souhrnný pojem zahrnuje dodavatele/zhotovitele, dopravce (mimo dopravce SŽ) a ostatní CPS.
- (4) **Dodavatel/zhotovitel** – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na dráze provozované SŽ provádí pro SŽ práce a služby, a to na základě smluvního ujednání.
- (5) **Doprovce** (mimo dopravce SŽ) – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na základě licence a Smlouvy o provozování drážní dopravy provozuje na dráze, kterou provozuje SŽ, drážní dopravu.
- (6) **Dráha** – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
- (7) **Investor** – subjekt, který je pořizovatelem stavby.
- (8) **Objednatel** – právnická nebo fyzická osoba uvedená ve smlouvě, která přijala nabídku na zhotovení díla (provedení stavby) a zavazuje se k zaplacení ceny za zhotovení díla.
- (9) **Stavba** – je souhrn stavebních prací, včetně dodávek stavebních hmot a dílců a dodávek strojů a zařízení, včetně jejich montáží, prováděný zpravidla na souvislém místě a v souvislém čase, jehož účelem je vybudování nového hmotného majetku (novostavba) nebo změna dosavadního hmotného majetku. Tento hmotný majetek má určité funkční poslání a při jeho navrhování a provádění se uplatnily zásady a požadavky určené stavebním zákonem.
- (10) **Stavba dráhy** – stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.
- (11) **Stavba na dráze** – všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží.
- (12) **Stavební činnost** – stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání.
- (13) **Staveniště** – pro účely tohoto předpisu je to místo, na kterém se provádí stavební činnost.
- (14) **Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec, který je na jednotlivých stupních řízení zaměstnavatele oprávněn stanovit a ukládat podřízeným zaměstnancům pracovní úkoly, organizovat, řídit a kontrolovat jejich práci a dávat jim k tomu účelu závazné pokyny.
- (15) **Základní dopravní dokumentace** (dále jen „ZDD“) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček včetně jejich příloh.
- (16) **Zaměstnanec SŽ** – fyzická osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.
- (17) **Železniční dopravní cesta** (dále i „dopravní cesta“) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje.

V dopravně s kolejovým rozvětvením je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory.

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných (vyjma ostrovních a poloostrovních nástupišť), pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

V případě ostrovních a poloostrovních nástupišť je železniční dopravní cesta vymezena vzdáleností 2,5 m od os kolejí (vyznačenou žlutou čarou) přilehlých k danému nástupišti.

Případné odlišnosti hranic železniční dopravní cesty v dopravně s kolejovým rozvětvením a v případě kolejí skladových areálů a vleček SŽ s minimálním železničním provozem, může odchylně stanovit schvalovatel ZDD nebo místní provozní bezpečnostní předpis (dále jen „MPBP“).

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (omezení provozování dráhy).“.

(5) V celém článku 3 **se nahrazuje** text následovně:

- „(1) Vyžaduje-li stavební zákon pro jednotlivé stavby zpracování projektové dokumentace, je stavebník povinen zajistit její zpracování.*
- (2) Projektant je povinen při jejím zpracování dbát všech příslušných právních předpisů, vnitřních předpisů SŽ a obecných požadavků.*
- (3) Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení.*
- (4) Nedílnou součástí zpracované projektové dokumentace jsou i zásady organizace výstavby. Zpracované zásady organizace výstavby musí prokazovat technickou reálnost, resp. optimální způsob výstavby na konkrétním staveništi z hlediska využití mechanismů, dopravní přístupnosti, provizorního napojení na inženýrské sítě, požární ochrany a také BOZP.*
- (5) Bližší podrobnosti ke zpracování projektové dokumentace stanoví Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.“.*

(6) Název článku 4 **se upravuje** na: „Kordinátor BOZP“

(7) V celém článku 4 **se nahrazuje** text následovně:

- „(1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více kordinátorů BOZP s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění BOZP na staveništi.*
- (2) Kordinátor BOZP nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby (stavbyvedoucí).*
- (3) Kordinátor BOZP se určuje při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a poté i při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby SŽ.*
- (4) Přesné vymezení, kdy je potřeba pro konkrétní stavbu určit kordinátora BOZP pro fázi realizace stavby určuje Příloha A.*
- (5) Zadavatel stavby je povinen předat kordinátorovi BOZP veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu BOZP (pokud je legislativou vyžadován) na staveništi, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popř. jiné osoby k součinnosti s kordinátorem BOZP po celou dobu přípravy a realizace stavby.*
- (6) Kordinátor BOZP je povinen vykonávat svoji činnost během přípravy stavby a během realizace stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.*
- (7) V případě, kdy součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta, je povinností kordinátora BOZP v rámci zpracování plánu BOZP ve spolupráci s odpovědným zástupcem provozovatele dráhy SŽ, stanovit taková opatření (případně i až po vyloučení této dopravní cesty), aby nebyla v žádném případě ohrožena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy na této dopravní cestě.*

- (8) *Koordinátor BOZP kontroluje během provádění činnosti na staveništi, jehož součástí je provozovaná železniční dopravní cesta, dodržování přijatých opatření, která mají zamezit ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.*"
- (8) V celém článku 5 **se nahrazuje** text následovně:
- „(1) *Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (viz NV č. 591/2006 Sb.), zadavatel stavby SŽ zajistí, aby byl při přípravě stavby koordinátorem BOZP zpracován plán BOZP. Postup (klíč) k určení povinnosti zpracovat plán BOZP (tzn. kdy je a kdy není nutné jeho zpracování), je uveden v Příloze B.*
- (2) *V plánu BOZP musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh.*
- (3) *Plán BOZP musí být během realizace stavby průběžně aktualizován a musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám.*
- (4) *Plán BOZP musí splňovat požadavky na obsah plánu dle Přílohy 6 NV č. 591/2006 Sb.:*
- *základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena,*
 - *postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby; jedná se o postupy dle NV č. 591/2006 Sb. Příl. 6 písm. C odst. 2."*
- (9) Za původním článkem 5 **se vkládá** nový článek 6 s následujícím názvem a textem:

„Článek 6 Oznámení o zahájení prací

- (1) *Povinností zadavatele stavby v případech daných § 15 zákona č. 309/2006 Sb., je doručit písemné oznámení o zahájení stavebních prací (podle místa staveniště) územně příslušnému oblastní inspektorátu práce (dále jen „OIP“)¹. Toto oznámení musí zadavatel doručit na podatelnu OIP nejpozději do 8 dnů před samotným předáním staveniště zhotoviteli. Odesílatel obdrží potvrzení o přijetí, a to uloží pro případ kontroly.*
- (2) *Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě a stejnopis musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu stavby až do ukončení prací a předání stavby objednateli (investorovi) k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.*
- (3) *V případě, že dojde ke změnám údajů, které jsou uvedeny v oznámení, je zadavatel stavby (pokud není smluvně zajištěno jinak) povinen provést jeho aktualizaci. Do aktualizace bude zaneseno podací číslo obdržené po přijetí původního oznámení a jednotlivé změny. Tato aktualizace doplní stávající vyvěšená oznámení u vstupu na staveniště. Aktualizovaný dokument se na OIP neodesílá.*
- (4) *Vzor tiskopisu Oznámení o zahájení prací je v Příloze C (tiskopis uložen v digitální podobě na intranetu SŽ v sekci BOZP ve složce Předpisy BP).*"
- (10) Všechny články od původního článku 6 **se adekvátně přečíslovávají** dle nového pořadí (vždy o jedno číslo nahoru).
- (11) V nově označeném článku 7 **se** pojmy „investor“, „investora“ a „investorovi“ **nahrazují** pojmy „objednatel (investor)“, „objednatele (investora)“ a „objednateli (investorovi)“.

¹ Konkrétní případy povinnosti zaslání oznámení o zahájení stavebních prací na OIP jsou uvedeny v Příloze A.

- (12) V nově označeném článku 8, v odstavci 1 **se nahrazuje** pojmem „objednatel (investorem)“.
- (13) V nově označeném článku 9 **se nahrazuje** text následovně:
„(1) Základní požadavky pro přístup osob a požadavky na provedení komunikací v prostoru stavby jsou uvedeny v Pokynu SŽ PO-09/2021-GR.“.
- (14) V nově označeném článku 10 odstavci 2 **se nahrazuje** text následovně:
„(2) O konkrétním způsobu zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob rozhoduje koordinátor BOZP (pokud je ustanoven). V případě stavby bez určeného koordinátora BOZP je odpovědnost za správné zabezpečení staveniště na zhotoviteli.“.
- (15) V nově označeném článku 10 odstavci 4 **se nahrazuje** text následovně:
„(4) V blízkosti elektrizované tratě musí být všechny kovové konstrukce s délkou nad 3 metry ukolejňeny (musí být v předstihu řešeno s odbornými zaměstnanci příslušného správce – OJ).“.
- (16) V nově označeném článku 11 **se nahrazuje** text následovně:
„(1) Pohyb a orientaci cestujících je nutné při dlouhodobé stavební činnosti (nad 14 dní) a v místech s větším pohybem osob usnadnit instalací vizuálního orientačního systému. Ten tvoří především piktogramy, znaky a nápisy. Podrobné požadavky jsou stanoveny v dalších dokumentech SŽ (např. SŽ SM 118).“.
- (17) V nově označeném článku 12, odstavci 5 a 6 **se nahrazuje** text (včetně poznámky pod čarou) následovně:
„(5) Kontrolních dnů na stavbě se účastní zástupce objednatele (investora), zhotovitele, projektant a správci stavbou dotčených zařízení.
(6) Je vhodné, aby na kontrolních dnech byli přítomni ze strany objednatele (investora) i zástupci jednotlivých zainteresovaných OJ (např. územně příslušný OZO BOZP GR O10², OZO PO nebo v případě, že součástí stavby je i provozovaná železniční dopravní cesta, odpovědní zástupci řízení provozu a infrastruktury)
²Pozvánky elektronicky na adresu BOZP@spravazeleznice.cz“.
- (18) V nově označeném článku 14, odstavci 8 a 9 **se nahrazuje** text následovně:
„(8) Za vedoucího (výlukových) prací ve smyslu předpisu SŽ Bp1 se považuje daná osoba zhotovitele. Její práva a povinnosti jsou totožná s právy a povinnostmi danými vedoucímu prací ustanoveními předpisu SŽ Bp1.
(9) Určená osoba zhotovitele musí mít v tomto případě odbornou způsobilost danou předpisem SŽ Zam1 pro činnost vedoucího prací.“.
- (19) V nově označeném článku 17, odstavci 6 **se nahrazuje** text následovně:
„(6) Investor převezme stavbu až po:
• provedení všech sjednaných revizí (např. elektrických a tlakových zařízení), zkoušek a certifikací, jakož i důkladné kontrole ze strany stavebního dozoru,
• předání veškeré související dokumentace, jako dokumentace skutečného provedení stavby, stavebního deníku, prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech atd.,
• provedené řádné kontrole stavby a ověření, že parametry a zhotovení stavby jsou v souladu nejen s požadavky investora, ale rovněž v souladu s pravidly danými právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami i jinými závaznými dokumenty (včetně předpisů řešící problematiku BOZP),
• vyhotovení případného soupisu všech zjevných vad a nedodělků.“.
- (20) V nově označeném článku 17, odstavci 8 **se nahrazuje** text následovně:
„(8) Vlastní kolaudaci stavby svolává DÚ (jako speciální stavební úřad) a provádí se za účasti:

- správce stavby,
- zástupce příslušné stavební správy, případně jiné příslušné OJ."

(21) V nově označeném článku 18 **se nahrazuje** text následovně:

- „(1) Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽ.
- (2) V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- (3) Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.
- (4) Při vyhotovování dokumentů SŽ ve smyslu tohoto Předpisu je nutné postupovat v souladu s Řádem SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic (dále jen „R2“) a zajistit prostřednictvím nástrojů ERMS řádnou správu po celou dobu jejich životního cyklu (tzn. vyhotovení, evidenci, označení, vyřízení, uložení na spisovnu). V případě elektronicky vyhotovovaných dokumentů musí být tyto dokumenty před jejich vypravením či zveřejněním na webových stránkách SŽ v souladu se spisovým řádem opatřeny příslušnými náležitostmi požadovanými spisovým řádem, mimo jiné převedeny do odpovídajícího výstupního datového formátu a zabezpečeny připojením kvalifikované elektronické pečeti a časového razítka.
- (5) Vyhotovené dokumenty ve smyslu tohoto předpisu musí být řádně uchovány až do konce stanovené skartační lhůty, přičemž před předáním na spisovnu mohou být po dobu provozní potřeby uloženy u určeného zpracovatele nebo příruční registratuře v souladu se spisovým řádem R2.
- (6) Po uplynutí výše uvedené doby mohou být jednotlivé dokumenty v souladu se spisovým řádem R2 postoupeny do skartačního řízení.
- (7) Všichni zaměstnanci SŽ (kterým je dána znalost i jen části předpisu) jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště. Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:
- jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
 - datum seznámení,
 - případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
 - podpis zaměstnance.
- (8) Seznámení dle předchozího bodu může být v konkrétních případech nahrazeno školením v prostředí Personálního portálu (e-learning).
- (9) Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2021.“

(22) V kapitole SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY **se nahrazuje** text následovně:

„Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic

SŽ Bp2 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění (určeno jen pro zaměstnance SŽ)

SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

SŽ SM118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

SŽ R2 – Spisový řád státní organizace Správa železnic

Pokyn SŽ PO-09/2021-GŘ – Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby".

- (23) Na konec předpisu **se vkládají** Přílohy A, B, C s následujícím textem, diagramem a vzorem tiskopisu:

„Příloha A (normativní)

A Povinnost určení koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby

Musím určit koordinátora BOZP (stačí splnit jen jednu podmínku):

- Vzniká povinnost oznámení o zahájení prací na OIP:
 1. stavba bude trvat déle než 30 pracovních dnů a práce budou současně vykonávány více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 den
nebo
 2. stavba bude trvat déle než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele a přitom:
 1. nestavím svépomocí,
nebo
 2. stavba vyžaduje ohlášení nebo stavební povolení (viz stavební zákon).

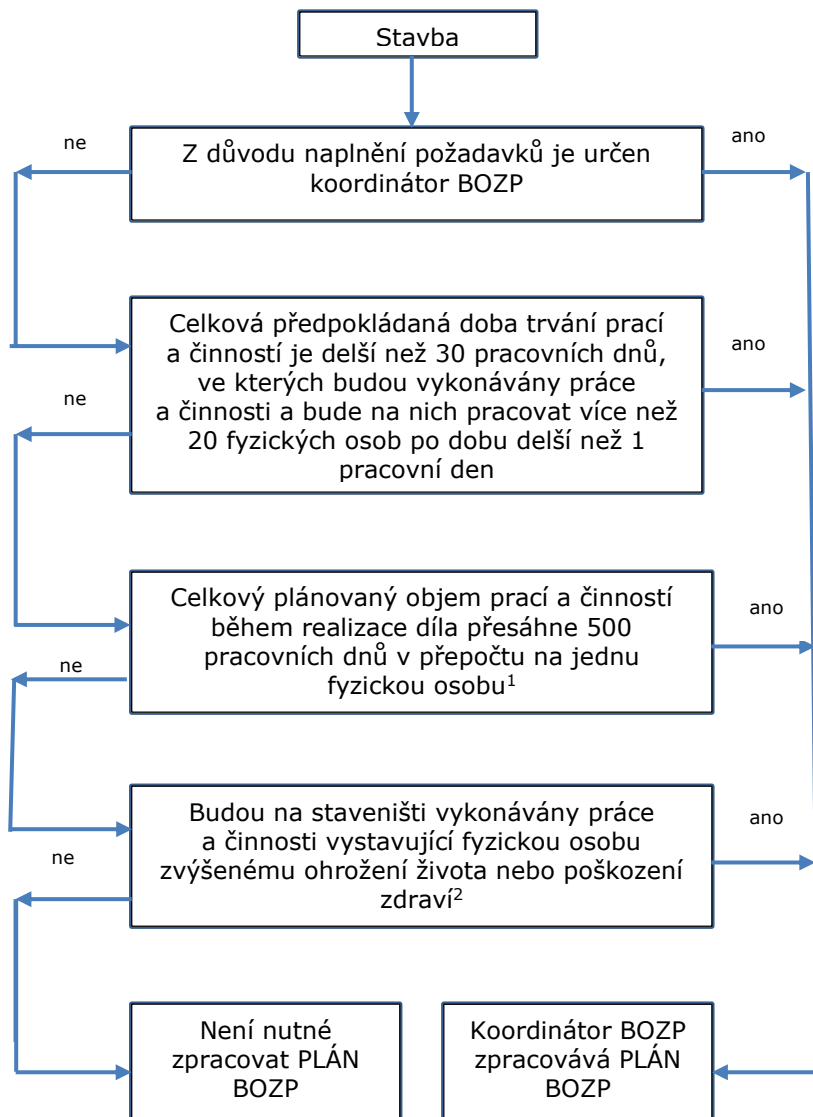
Nemusím určit koordinátora BOZP:

- Stavím svépomocí (viz stavební zákon),
- Stavba nevyžaduje ohlášení ani stavební povolení (viz stavební zákon),
- Nevznikne povinnost oznámení o zahájení prací na OIP:
 1. stavba nebude trvat déle než 30 pracovních dnů a práce nebudou současně vykonávány více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 den
nebo
 2. stavba nebude trvat déle než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Poznámka: Na intranetových stránkách SŽ (v době počátku účinnosti 2. změny předpisu SŽ Bp3 zde) lze využít pomůcku k určení koordinátora BOZP v podobě rozhodovací tabulky v programu Excel.

Příloha B (normativní)

B Klíč k určení povinnosti zpracovat Plán BOZP



¹ Příklad:

Práce budou probíhat 81 pracovních dnů. Zhotovitel bude tyto práce provádět celkem 6 pracovníky. To znamená 81 pracovních dnů x 6 pracovníků = 486 pracovních dnů na jednu fyzickou osobu – tedy méně než 500. Když bude na pracovišti 7 pracovníků – 81 x 7 = 567, tj. více než 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu.

² To jsou:

- práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m,

- práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů,
- práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy,
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí,
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m,
- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení (týká se i trakčního vedení),
- studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору státní báňské správy,
- potápěčské práce,
- práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu),
- práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů,
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Poznámka: Na intranetových stránkách SŽ (v době počátku účinnosti 2. změny předpisu SŽ Bp3 [zde](#)) lze využít pomůcku k určení povinnosti zpracování plánu BOZP v podobě rozhodovací tabulky v programu Excel.

Příloha C (normativní)

C Vzor tiskopisu Oznámení o zahájení prací



**Oznámení o zahájení prací
pro Oblastní inspektorát práce pro.....**

Podle zákona č. 309/2006 § 15, odst. 1, náležitosti v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Č.j.:			
Zadavatel stavby (stavebník)		Datum odeslání / podací číslo OIP	
Název			
Sídlo			
IČO			
Organizační jednotka			
Kontaktní adresa			
Zastoupena			
Kontaktní osoba (TDS)			
Umístění staveniště (adresa/popis umístění)			
Druh stavby (stručný popis)			
Provádění prací dle přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.			
Zhotovitel stavby			
Název/Jméno			
Sídlo (adresa)			
IČO/RČ			
Kontaktní adresa			
Odborné vedení stavby (Stavbyvedoucí)			
Koordinátor BOZP při přípravě stavby		Koordinátor BOZP při realizaci stavby	
Název organizace		Název organizace	
Jméno a Příjmení		Jméno a Příjmení	
Č. osvědčení		Č. osvědčení	
IČO/RČ		IČO/RČ	
Kontaktní adresa		Kontaktní adresa	
Datum předání staveniště zhotoviteli	Plánované datum ukončení prací	Odhadovaný max. počet fyzických osob na staveništi	Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi
Identifikační údaje o zhotovitelích: Název, IČO			

Jméno, příjmení a podpis pověřené osoby zadavatele stavby:

1/1

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Poznámka: Na intranetových stránkách SŽ (v době počátku účinnosti 2. změny předpisu SŽ Bp3 zde) lze využít pomůcku k určení povinnosti odeslání Oznámení o zahájení prací na OIP v podobě rozhodovací tabulky v programu Excel."

Čl. 2

- (1) Oprava podle bodu 1 až 23 se provede výměnou všech listů předpisu.
- (2) Tato oprava je zapracována do konsolidovaného znění předpisu SŽ Bp3, který je spolu s touto opravou vyvěšen na intranetu Správy železnic v záložce eDAP. Držitel listinné podoby předpisu je povinen tuto opravu do předpisu zapracovat podle pokynů uvedených v čl. 2 této opravy.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3392592**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **13** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Tomáš FUCHSA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **13.02.2023 12:20:42**



df86c7db-8e34-425b-a8b1-fef8f5cc3ce5