

SŽ Bp3

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

Účinnost od 1. ledna 2021

Schváleno pod čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10

Dne 30. listopadu 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ Bp3**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech
v prostorách Správy železnic, státní organizace**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor personální
Praha
spravazeleznic.cz

Rok vydání:

2020

Náklad:

1 000 ks A5

© Správa železnic, státní organizace, 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

PŘEDMLUVA

Doprava i stavebnictví patří mezi obory, které jsou z hlediska BOZP komplikované a náročné. Proto jasné a striktní stanovení povinností a požadavků na zajištění BOZP ve jmenovaných odvětvích je základem k tomu, aby veškeré vykonávané činnosti byly v souladu se základními principy bezpečné práce.

Účelem tohoto předpisu je nastavit pravidla pro činnosti, která v sobě kombinují uvedené obory - stavebnictví a doprava. Předpis je ovšem jen jedním z mnoha v oblasti BOZP u SŽ. Bez znalosti ostatních dokumentů řešící oblast BOZP a znalosti národní legislativy není možné považovat činnost přísně vedenou jen podle předpisu SŽ Bp3 ve všech ohledech za bezpečnou.

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTI	6	
ZKRATKY A ZNAČKY	7	
ČÁST PRVNÍ	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	8
Článek 1	Úvodní ustanovení	8
Článek 2	Vymezení základních pojmů	8
ČÁST DRUHÁ	PŘÍPRAVA A DOKUMENTACE STAVEB A ŘÍZENÍ STAVEB	10
Článek 3	Projektová dokumentace	10
Článek 4	Koordinátor BOZP a jeho práva a povinnosti.....	10
Článek 5	Plán BOZP.....	12
Článek 6	Předání a převzetí staveniště.....	13
ČÁST TŘETÍ	ČINNOST NA STAVBÁCH A BEZPEČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, VYBAVENÍ A ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠŤ	15
Článek 7	Uspořádání a vybavení staveniště.....	15
Článek 8	Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě.....	16
Článek 9	Zajištění staveniště.....	16
Článek 10	Instalace orientačního systému pro cestující.....	17
Článek 11	Kontrolní dny při realizaci staveb	18
ČÁST ČTVRTÁ	DALŠÍ PODMÍNKY ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA STAVENIŠTÍCH, NA KTERÝCH BUDE STAVEBNÍ ČINNOST PROBÍHAT SOUBĚŽNĚ S PROVOZEM ZADAVATELE STAVBY A PŘI STAVBÁCH NA DRÁZE, JEJICHŽ SOUČÁSTÍ JE I PROVOZOVANÁ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA.....	20
Článek 12	Další podmínky zajišťování bezpečnosti na staveništích, na kterých bude stavební činnost probíhat současně s provozem zadavatele stavby	20
Článek 13	Zajišťování bezpečnosti při stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta	20
Článek 14	Zajišťování bezpečnosti při práci ve výškách a nad volnou hloubkou na stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta.....	21
Článek 15	Zásady bezpečné práce při stavební činnosti v tunelu	21
ČÁST PÁTÁ	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ STAVBY A KOLAUDACE.....	23
Článek 16	Zásady předávání a přebírání stavby	23
ČÁST ŠESTÁ	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	24
Článek 17	Závěrečná a zmocňovací ustanovení	24
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	25	

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Vedoucí zaměstnanci organizačních jednotek Stavební správy Zaměstnanci SŽ vystupující v rámci jednotlivých staveb jako zástupci investora (SŽ)	Úplná: celý předpis
Ostatní vedoucí zaměstnanci SŽ na všech úrovních řízení	Informativní: celý předpis
Zaměstnanci SŽ vykonávající stavební činnosti	Úplná: část první, třetí, čtvrtá a šestá Informativní: část pátá
Koordinátor BOZP	Úplná: celý předpis
OZO BOZP Zaměstnanci SŽ podílející se na vyšetřování mimořádných událostí a pracovních úrazů	Úplná: část první, třetí, čtvrtá, pátá a šestá
Dopravní zaměstnanci (<i>dle definice dané předpisem SŽ Bp1</i>)	Informativní: část první, čtvrtá – čl. 10 a 11 a část šestá
Ostatní zaměstnanci SŽ	Informativní: část první, čtvrtá a šestá
CPS vykonávající stavební činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ na základě smluvního ujednání	Úplná: celý předpis (<i>další případná znalost je dána smluvním vztahem</i>)

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CPS	cizí právní subjekt
DÚ.....	dražní úřad
MPBP	místní provozní bezpečnostní předpis
NV	nařízení vlády
OJ	organizační jednotka SŽ
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OZO BOZP	odborně způsobilá osoba v prevenci rizik
OZO PO.....	odborně způsobilá osoba v oblasti požární ochrany
SŽ	Správa železnic, státní organizace
ZDD.....	základní dopravní dokumentace

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Úvodní ustanovení

- (1) Tento předpis vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽ.
- (2) Předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“), případně způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, a to na stavbách a při stavební činnosti v prostorách SŽ.
- (3) Předpis rovněž stanovuje důležité souhrnné informace potřebné pro přípravu staveb a dokumentaci BOZP a zpracování plánů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích (dále jen „plán BOZP“).
- (4) Pro účely tohoto předpisu je stavba považována za místo (staveniště), na kterém se provádí stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce a tato činnost podléhá podmínkám daným zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „stavební zákon“).
- (5) Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽ, který vykonává nebo má vykonávat činnosti na stavbách v prostoru SŽ, přičemž zaměstnancem SŽ se rozumí osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.
- (6) Předpis je dále ve stanoveném rozsahu závazný pro všechny fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby (dále „cizí právní subjekt“), odlišné od SŽ, které mají vykonávat stavební činnosti na stavbách v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo které se v rámci své činnosti pohybují na těchto stavbách.
- (7) Nedílnou součástí systému řešícího zajišťování BOZP u SŽ jsou i předpisy:
 - SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ Bp1“),
 - SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (jen pro zaměstnance SŽ).

Článek 2 Vymezení základních pojmů

- (1) Pro správnou součinnost všech osob pracujících v prostorách SŽ je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých ustanoveních tohoto předpisu vymezeny a používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.
- (2) Většina základních pojmů obsažených v jednotlivých článcích tohoto předpisu je převzata z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽ. V případě, že je zapotřebí definovat nový pojem nebo je nutné definici danou výše uvedenými dokumenty pro potřeby tohoto předpisu upravit, je vymezení pojmu uvedeno textem „pro účely tohoto předpisu“.
- (3) **Cizí právní subjekt** (dále jen „CPS“) – pro účely tohoto předpisu je to souhrnný název pro fyzickou osobu, podnikající fyzickou osobu nebo právnickou osobu, která není součástí ani zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo

svojí činností může ovlivnit činnost SŽ včetně provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽ. Tento souhrnný pojem zahrnuje dodavatele/zhotovitele, dopravce (mimo dopravce SŽ) a ostatní CPS.

- (4) **Dodavatel/zhotovitel** – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na dráze provozované SŽ provádí pro SŽ práce a služby, a to na základě smluvního ujednání.
- (5) **Dopravce** (mimo dopravce SŽ) – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na základě licence a Smlouvy o provozování drážní dopravy provozuje na dráze, kterou provozuje SŽ, drážní dopravu.
- (6) **Dráha** – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
- (7) **Investor** – subjekt, který je pořizovatelem stavby.
- (8) **Stavba dráhy** – stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.
- (9) **Stavba na dráze** – všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží.
- (10) **Stavební činnost** – stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání.
- (11) **Staveniště** – pro účely tohoto předpisu je to místo, na kterém se provádí stavební činnost.
- (12) **Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec, který je na jednotlivých stupních řízení zaměstnavatele oprávněn stanovit a ukládat podřízeným zaměstnancům pracovní úkoly, organizovat, řídit a kontrolovat jejich práci a dávat jim k tomu účelu závazné pokyny.
- (13) **Základní dopravní dokumentace** (dále jen „ZDD“) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček včetně jejich příloh.
- (14) **Zaměstnanec SŽ** – fyzická osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.
- (15) **Železniční dopravní cesta** (dále i „dopravní cesta“) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. V dopravně s kolejovým rozvětvením je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu. Případně odlišnosti hranic železniční dopravní cesty v kolejišti v případě ostrovních nástupišť nebo objektů SŽ v prostorách mezi hranicemi 2,5 m od os sousedních kolejí a v případě kolejišť skladových areálů a vleček SŽ s minimálním železničním provozem, může upravovat příslušná ZDD nebo místní provozní bezpečnostní předpis (dále jen „MPBP“).
Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (omezení provozování dráhy).

ČÁST DRUHÁ

PŘÍPRAVA A DOKUMENTACE STAVEB A ŘÍZENÍ STAVEB

Článek 3

Projektová dokumentace

- (1) Vyžaduje-li stavební zákon pro jednotlivé stavby zpracování projektové dokumentace, je stavebník povinen zajistit její zpracování.
- (2) Projektant je povinen při jejím zpracování dbát všech příslušných právních předpisů a obecných požadavků.
- (3) Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení.
- (4) Nedílnou součástí zpracované projektové dokumentace jsou i zásady organizace výstavby. Zpracované zásady organizace výstavby musí prokazovat technickou reálnost, resp. optimální způsob výstavby na konkrétním staveništi z hlediska využití mechanismů, dopravní přístupnosti, provizorního napojení na inženýrské sítě, požární ochrany a také BOZP.
- (5) Zásady organizace výstavby rovněž řeší požadavky na zařízení staveniště, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy. Součástí zásad organizace výstavby musí být i návrh na řešení sociálního a sanitárního zařízení.
- (6) V zásadách organizace výstavby musí být rovněž stanovena ochrana proti hluku, proti znečišťování ovzduší plyny a prachem, znečišťování komunikací, znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace a způsob hospodaření s odpady vzniklými ze stavební činnosti.
- (7) Zásady organizace výstavby musí rovněž stanovit zásady BOZP na staveništi a posoudit potřebu koordinátora BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 309/2006 Sb.“).
- (8) Pokud by byla staveništem znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, je nutno stanovit jinou trasu a toto projednat s příslušným Hasičským záchranným sborem kraje a hasičským záchranným sborem SŽ.

Článek 4

Koordinátor BOZP a jeho práva a povinnosti

- (1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je investor povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů BOZP s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění BOZP na staveništi.
- (2) Koordinátor BOZP nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby (stavbyvedoucí).
- (3) Koordinátor BOZP musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání investoru a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby SŽ.
- (4) Investor je povinen předat koordinátorovi BOZP veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu BOZP (pokud je legislativou vyžadován) na staveništi, včetně informace o fyzických osobách, které se

mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popř. jiné osoby k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu přípravy a realizace stavby.

- (5) Koordinátor BOZP je povinen vykonávat svoji činnost v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.
- (6) Koordinátor BOZP při přípravě stavby:
- je povinen v dostatečném časovém předstihu před výběrem zhotovitelů předat investorovi plán BOZP (pokud je v daném případě legislativou vyžadován) obsahující kromě náležitostí uvedených v § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. také přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě (včetně interních předpisů zadavatele stavby SŽ), informace o rizicích, které se mohou při realizaci vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - je povinen bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli, pokud byl již určen, investorovi, popř. jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy, a které se dotýkají jejich činnosti,
 - dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
 - poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace staveb,
 - zpracovává plán BOZP tak, aby obsahoval údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění BOZP.
- (7) Koordinátor BOZP při realizaci stavby:
- je povinen bez zbytečného odkladu informovat všechny dotčené zhotovitele i investora o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,
 - je povinen bez zbytečného odkladu upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem, nebo na nedodržení plánu BOZP a vyžadovat zjednáání nápravy,
 - je povinen bez zbytečného odkladu oznamovat zadavateli stavby SŽ nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP,
 - koordinuje přijímání opatření k zajištění BOZP jednotlivými zhotoviteli nebo jimi pověřenými osobami se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně, popř. v návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
 - dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo budou na sebe bezprostředně navazovat,

- kontroluje zabezpečení obvodu staveniště a jeho řádné označení,
 - spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací a činností,
 - sleduje provádění prací na staveništi a ověřuje, zda jsou dodržovány požadavky na BOZP s cílem zajištění bezpečného provádění prací na staveništi a upozorňuje na konkrétně zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu jejich nápravu,
 - sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán BOZP a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
 - provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny,
 - v součinnosti se všemi zhotoviteli na daném staveništi aktualizuje a přizpůsobuje plán zpracovaný při přípravě stavby skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi a nechá plán odsouhlasit a podepsat všemi zhotoviteli, pokud nebyli v době zpracování plánu BOZP známi,
 - navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání,
 - zúčastňuje se kontrolní prohlídky staveb, k níž byl přizván příslušným stavebním úřadem,
 - spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP a s příslušnými odborovými organizacemi, popř. s osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- (8) V případě, kdy součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta, je povinností koordinátora BOZP v rámci zpracování plánu BOZP ve spolupráci s odpovědným zástupcem provozovatele dráhy SŽ, stanovit taková opatření (případně i až po vyloučení této dopravní cesty), aby nebyla v žádném případě ohrožena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy na této dopravní cestě.
- (9) Koordinátor BOZP kontroluje během provádění činnosti na staveništi, jehož součástí je provozovaná železniční dopravní cesta, dodržování přijatých opatření, která mají zamezit ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

Článek 5 Plán BOZP

- (1) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (viz NV č. 591/2006 Sb.), zadavatel stavby SŽ zajistí, aby byl při přípravě stavby koordinátorem BOZP zpracován plán BOZP.
- (2) V plánu BOZP musí být uvedeny základní informace o staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh.
- (3) Plán BOZP musí být během realizace stavby průběžně aktualizován a musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám.
- (4) Plán BOZP musí uvádět:
- základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její

provádění z hlediska BOZP na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena,

- postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby; jedná se o:
 - ✓ zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveništi, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,
 - ✓ zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť,
 - ✓ stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,
 - ✓ řešení opatření při nebezpečí výbuchu a požáru,
 - ✓ zajištění komunikace na staveništi,
 - ✓ posouzení vnějších vlivů na stavbu,
 - ✓ opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveništi, postupy pro zemní práce,
 - ✓ způsob zajištění bezbariérového řešení v prostorách SŽ, které jsou veřejně přístupné,
 - ✓ postupy pro případné betonářské práce,
 - ✓ postupy pro případné zednické práce,
 - ✓ postupy pro montážní práce,
 - ✓ postupy pro případné bourací a rekonstrukční práce,
 - ✓ řešení montáže stropů,
 - ✓ bezpečné postupy pro práci ve výškách,
 - ✓ zajištění dalších požadavků na BOZP,
 - ✓ postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací,
 - ✓ zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací,
 - ✓ zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy v případě, že součástí staveništi je i provozovaná železniční dopravní cesta,
 - ✓ bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.

Článek 6 Předání a převzetí staveništi

- (1) Předání a převzetí staveništi je akt, při kterém investor, nebo jím pověřený zástupce, seznámí zhotovitele stavby, zastupovaného nejčastěji stavbyvedoucím, s podmínkami a okolnostmi, které mohou ovlivnit bezpečnost pracovníků zhotovitele na novém neznámém pracovišti. O předání a převzetí staveništi se vyhotoví zápis.
- (2) V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.
- (3) Předání a převzetí staveništi musí probíhat v následujících krocích:
 - vymezení staveništi hraničními body. Podle potřeby je možné zápis doplnit jednoduchým náčrtkem.

- stanovení způsobu oplocení či ohrazení, případně jiné ochrany bezpečnosti osob pohybujících se v sousedství staveniště.
- předání situace s vyznačenými inženýrskými sítěmi a jinými zjistitelnými podzemními překážkami na staveništi. V případě, že se na staveništi žádné sítě ani překážky nenacházejí, je zapotřebí tuto skutečnost výslovně v zápise uvést.
- upozornění na objekty, které je nutné ochránit před staveništním provozem.
- budou-li strojní zařízení zhotovitele, či objekty zařízení staveniště jím budované, připojovány na sítě, které jsou ve správě investora, potom je zapotřebí nejpozději při předání staveniště stanovit odběrná (napojovací) místa a způsob měření odběru.
- stanovení pracovní doby v jednotlivých dnech týdne. Určení požadavků na úroveň hluku během provádění stavebních prací, požadavky na čistotu, bezprašnost atp.
- stanovení přístupových cest pro pracovníky a dopravu materiálu a strojů na staveniště.
- určení způsobu napojení staveniště na veřejnou komunikaci. Stanovení požadavků na chodníky, přechody, přejezdy a osvětlení na dotčených komunikacích.
- stanovení způsobu, jakým bude staveniště vráceno zpět investorovi. Určení požadavků na uvedení do původního nebo projektovaného stavu.

ČÁST TŘETÍ

ČINNOST NA STAVBÁCH A BEZPEČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, VYBAVENÍ A ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠŤ

Článek 7

Uspořádání a vybavení stavenišť

- (1) Každý subjekt, který provádí stavbu nebo se na jejím provádění podílí jako zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, bouracích nebo udržovacích prací bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání je povinen zajistit v součinnosti s investorem vybavení staveniště pro bezpečný a zdraví neohrožující výkon práce.
- (2) Zhotovitel může zahájit stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce pouze tehdy, pokud je staveniště náležitě zajištěno a vybaveno.
- (3) Zhotovitel je dále povinen dodržovat další požadavky na BOZP, a to jak při přípravě projektu, tak i při vlastní realizaci stavby. Těmito požadavky jsou:
 - udržování pořádku a čistoty na staveništi,
 - uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
 - umístění staveniště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
 - zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
 - předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
 - provádění kontroly před prvním použitím, během použití, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost,
 - splnění požadavků na odbornou způsobilost osob konajících práce na staveništi,
 - určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
 - splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
 - uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
 - přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,
 - předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho blízkosti,
 - vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - zajištění spolupráce s jinými osobami (především v případě, kdy je např. součástí staveniště provozovaná železniční dopravní cesta).
- (4) Zhotovitel je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

- (5) Zhotovitel je povinen poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas podávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu BOZP a jeho změny. Rovněž musí brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora BOZP, zúčastňovat se zpracování plánu BOZP.
- (6) Zhotovitel je povinen dodržovat plán BOZP (pokud byl vypracován) a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.
- (7) Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště dané příslušnou legislativou a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na staveniště.
- (8) Je-li pro staveniště zpracován plán BOZP uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s tímto plánem a ve lhůtách v něm uvedených.
- (9) Žádná osoba nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a náradí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určeny.

Článek 8

Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě

- (1) Povrch komunikací musí být vždy rovný, pevný a upravený proti skluzu.
- (2) Komunikace pro pěší mohou mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše 1:20 (5%).
- (3) Minimální šířka komunikace je 2 m. Šířku je nutné v případě komunikace s větším pohybem osob (více než 100 osob za 24 hodin) rozšířit.
- (4) Nově vytvořené dočasné komunikace v místech napojení na jiné komunikace nesmí vytvářet výškový rozdíl mezi těmito komunikacemi vyšší než 20 mm.
- (5) Přejechod přes koleje musí být realizován na úroveň hlavy kolejnic. Prostor mezi vnitřními hranami kolejnic musí být vyplněný únosným materiálem bez mezer a děr.
- (6) Pro dlouhodobé využití provizorně vybudovaných komunikací a nástupištních ploch je nutné využít k jejich realizaci zpevněné povrchy, které budou opatřeny krytem z litých živičných materiálů (např. asphalt), nebo z litého betonu, kamenné nebo betonové dlažby, případně betonovými panely nebo dřevěnými deskami.
- (7) Plochy z dřevěného materiálu musí být upraveny proti skluzu a montované pomocí vrutů (zákaz použití hřebíků).
- (8) Všechny plochy musí být snadno udržovatelné v letním i zimním období. Odpovědnost za pravidelnou údržbu (pokud není smluvním ujednáním stanoveno jinak) nese zhotovitel.
- (9) Nosnost poklopů a krytů, které jsou součástí komunikace, musí odpovídat nosnosti komunikace. Poklopy a kryty musí být zapuštěny do stejné úrovně jako okolní komunikace s maximálním výškovým rozdílem 20 mm. Musí být osazeny tak, aby nedošlo k jejich uvolnění či odsunutí.

Článek 9

Zajištění stavenišť

- (1) Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploteno do výšky nejméně 1,8 m,
 - při vymezení staveniště se musí brát ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit,
 - u liniových staveb nebo u stavenišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče,
 - nelze-li u prací prováděných na komunikacích z provozních důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem (např. střežením, upraveným řízením provozu apod.).
- (2) V případě, že je nutné vytvořit (vytyčit) náhradní komunikace, je nutné je řádně vyznačit a osvětlit. Úprava těchto komunikací musí vyhovovat příslušným právním předpisům a i předpisům SŽ.
- (3) V blízkosti elektrifikované tratě musí být všechny kovové konstrukce s délkou nad 3 metry ukolejňeny (musí být v předstihu řešeno s odbornými zaměstnanci příslušného správce – OJ).
- (4) Zhotovitel je rovněž povinen určit způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistit označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti. Zhotovitel stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.
- (5) Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou v souladu s příslušným nařízením vlády, a to na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- (6) Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami dle příslušné vyhlášky.
- (7) Osvětlení pracoviště a spojovacích cest mezi jednotlivými pracovišti denním, umělým nebo sdruženým osvětlením musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky.

Článek 10

Instalace orientačního systému pro cestující

- (1) Pohyb a orientaci cestujících je nutné při dlouhodobé stavební činnosti (nad 14 dní) a v místech s větším pohybem osob usnadnit instalací vizuálního orientačního systému. Ten tvoří především piktogramy, znaky a nápisy.
- (2) Projektant a zhotovitel zajistí dle rozsahu stavby navržení a realizaci dočasného orientačního systému určujícího především směry na přístupových komunikacích.
- (3) U staveb větších rozměrů musí být na všech přístupových komunikacích instalovány přehledné mapy s plánkem.
- (4) Orientační systém musí působit jednotně, přehledně a musí mít logický sled. Doporučuje se umístění v úrovni očí, volit vhodný materiál odolný proti povětrnostním vlivům, zcizení a poškození.
- (5) Rušený stávající orientační systém musí být demontován nebo v případě dočasného rušení zakryt.

Článek 11

Kontrolní dny při realizaci staveb

- (1) Při realizaci stavby se objevuje potřeba kontaktu účastníků výstavby, např. z důvodu koordinace výstavby nebo prověření některých činností ještě před jejich uskutečněním. Pro tento kontakt účastníků jsou pořádány tzv. kontrolní dny.
- (2) Pořádání kontrolních dnů na stavbě musí být stanoveno v příslušné smlouvě o dílo. Rovněž v tomto dokumentu je určena periodičita konání těchto kontrolních dnů.
- (3) U staveb malého a velmi drobného charakteru se kontrolní dny stavby obvykle nedělají. Ty jsou případně nahrazeny kontrolními dny BOZP na staveništi organizované koordinátorem BOZP.
- (4) Při kontrolních dnech (setkání účastníků výstavby probíhá zpravidla přímo na staveništi) je kontrolován průběh stavby, jsou řešeny detaily staveb, případné změny projektu, projednávány případné změny výkresů, kontrolován stav dodržování BOZP, u rekonstrukcí zjištění nových skutečností apod.
- (5) Kontrolních dnů na stavbě se účastní zástupce investora (objednavatele), zhotovitele, projektant a správci stavbou dotčených zařízení. Je vhodné, aby na kontrolních dnech byli přítomni ze strany investora i zástupci jednotlivých zainteresovaných OJ (např. OZO BOZP, OZO PO nebo v případě, že součástí stavby je i provozovaná železniční dopravní cesta, odpovědní zástupci řízení provozu a infrastruktury).
- (6) Vlastní organizace a průběh kontrolního dne na stavbě probíhá rámcově v následujících krocích:
 - prezenze účastníků a podpis prezenční listiny,
 - prohlídka stavby,
 - ústní informace zhotovitele o průběhu prací,
 - kontrola plnění závěrů předchozího kontrolního dne,
 - diskuze,
 - závěry a termíny,
 - provedení zápisu s uvedením připomínek, požadavků a stanovisek zúčastněných stran.
- (7) Jako vstupní informaci pro kontrolní den předkládá zhotovitel stavby písemnou zprávu v tomto členění:
 - srovnání projektovaného časového (popř. finančního) harmonogramu prací se skutečností,
 - stručná charakteristika lokality (pouze pro první zprávu; v dalších uvést jen nové skutečnosti), přehledné a výstižné informace k aktuálnímu stavu prací (tabulky, grafy, mapy apod.) s popisem nápravných opatření od posledního kontrolního dne a od začátku stavby,
 - rozsah provedených prací v období od posledního kontrolního dne,
 - shoda, případné odchylky od věcného, časového a finančního plánu prací, návrh na optimalizaci dalšího postupu s předpokládanými dopady,
 - bilance odstranění množství kontaminantů od posledního kontrolního dne a od zahájení prací v členění dle jednotlivých staveb,
 - průběh a stav nakládání s odpady a uvedení přehledu o nakládání s odpady až k jejich konečnému využití,
 - plnění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, případné odstranění zjištěných závad v této oblasti,

- plánované práce na další období,
- případné návrhy opatření k požadavkům orgánů státní správy, objednavatele či jiným zúčastněným subjektům.

ČÁST ČTVRTÁ
DALŠÍ PODMÍNKY ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA STAVENIŠŤÍCH,
NA KTERÝCH BUDE STAVEBNÍ ČINNOST PROBÍHAT SOUBĚŽNĚ
S PROVOZEM ZADAVATELE STAVBY A PŘI STAVBÁCH NA DRÁZE,
JEJICHŽ SOUČÁSTÍ JE I PROVOZOVANÁ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ
CESTA

Článek 12

Další podmínky zajišťování bezpečnosti na staveništích, na kterých bude stavební činnost probíhat současně s provozem zadavatele stavby

- (1) Všechny výše uvedené podmínky pro přípravu a dokumentaci staveb, řízení staveb a bezpečné uspořádání, vybavení a zajištění stavenišť musí být, v případě, že stavební činnosti budou probíhat na staveništi souběžně s provozem zadavatele stavby, nebo investorem, popř. s provozem ostatních subjektů touto stavbou dotčených, přizpůsobeny těmto okolnostem.
- (2) V tomto případě je navíc nutné, a to nejpozději při předávání staveniště, určit, jakým způsobem budou pracovníci zhotovitele prokazatelně seznámeni s vnitřními předpisy zadavatele stavby (investora, popř. ostatních dotčených subjektů), týkajícími se BOZP a případný rozsah znalostí těchto předpisů.
- (3) Na staveništích, na kterých bude stavební činnost probíhat současně s provozem zadavatele stavby (investora, popř. ostatních dotčených subjektů), je rovněž nutné stanovit přístupové cesty na pracoviště pro osoby zmiňovaných subjektů.
- (4) V plánu BOZP musí být řešeny (a aktualizovány) otázky pohybu osob a materiálu na staveništi.

Článek 13

Zajišťování bezpečnosti při stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta

- (1) Všechny výše uvedené podmínky pro přípravu a dokumentaci staveb, řízení staveb a bezpečné uspořádání, vybavení a zajištění stavenišť musí být, v případě, že součástí staveb je i provozovaná železniční dopravní cesta, přizpůsobeny této skutečnosti.
- (2) Stavební činnost nesmí v žádném případě ohrozit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Skutečnost, že součástí staveb na dráze je i provozovaná železniční dopravní cesta, musí být zohledněna při přípravě stavby i během vlastní stavby.
- (4) V souladu s ustanovením tohoto předpisu je již projektant povinen zapracovat do vlastního projektu stavby opatření, kterými stanoví základní povinnosti k zajištění nejen BOZP, ale i k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- (5) Řešit situaci, kdy součástí staveniště je i provozovaná dopravní cesta, je nutné i v plánu BOZP.
- (6) Jedním z důležitých bodů při předávce staveniště je provedení informace o skutečnosti, že jeho součástí je i železniční dopravní cesta.
- (7) Veškeré činnosti, které probíhají na staveništi, kde součástí tohoto staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta, musí probíhat v souladu s ustanovením předpisu SŽ Bp1. Tato činnost se řídí podmínkami danými pro činnosti v provozované železniční dopravní cestě a pro práci na zařízení, případně i dalšími ustanoveními uvedeného předpisu.

- (8) Za vedoucího prací ve smyslu předpisu SŽ Bp1 se považuje stavbyvedoucí. Jeho práva a povinnosti jsou totožná s právy a povinnostmi danými vedoucímu prací ustanoveními předpisu SŽ Bp1.
- (9) Stavbyvedoucí musí mít v tomto případě odbornou způsobilost danou předpisem SŽ Zam1 pro činnost vedoucího prací.

Článek 14

Zajišťování bezpečnosti při práci ve výškách a nad volnou hloubkou na stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta

- (1) Zhotovitel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na staveništi a aby zaměstnanci byli chráněni proti pádu nebo zřícení a nebyli ohroženi padajícími předměty nebo materiály.
- (2) Ochrana proti pádu se v tomto případě zajišťuje přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany – např. zábranami, záchytnými lešeními, záchytnými konstrukcemi, sítěmi apod.
- (3) Prostředky osobní ochrany se použijí pouze v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnanců dostatečné.
- (4) Zhotovitel je povinen zajistit ochranu proti pádu zaměstnanců do vody (např. stavba mostu) podle NV č. 362/2005 Sb.
- (5) Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody dle NV č. 362/2005 Sb. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobními ochrannými pracovními prostředky (dále jen „OOPP“) určeným pro ochranu před utonutím (s ohledem na místní podmínky, hloubku vody, rychlost proudu vody, výšku nad hladinou apod.).
- (6) Uvedené OOPP musí umožnit zachycení, popřípadě vyzdvižení jeho uživatele z vody.
- (7) Během provádění prací při zajištění OOPP pro ochranu před utonutím musí být:
 - zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování první pomoci při tonutí prokazatelně vyškolená,
 - zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí.
- (8) Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození jak během práce, tak po jejím přerušení či skončení.
- (9) Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu upravený pracovní oděv.
- (10) Prostory, nad kterými se pracuje, a do nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutné vždy bezpečně zajistit. V uvedeném případě, kdy se pracuje nad provozovanou kolejí, musí být tato kolej vyloučena.

Článek 15

Zásady bezpečné práce při stavební činnosti v tunelu

- (1) Provádění stavební činnosti v tunelu v nevyložené železniční dopravní cestě je zakázáno.

- (2) Základní zásady bezpečné práce při stavbě tunelů (případně jiného podzemního díla), kdy tyto práce nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy, které musí zhotovitel splnit:
- zajištění dostatečného osvětlení staveniště (pracoviště),
 - zajištění náhradního (nouzového) osvětlení pro případ výpadku základního osvětlení,
 - zajištění funkčního přístroje na zjišťování plynů ve vzduchu,
 - zajištění měření obsahu plynů ve vzduchu,
 - nedovolení práce při zjištění větší než přípustné koncentrace obsahu škodlivých plynů ve vzduchu,
 - ve výjimečných případech povolení práce při zjištění větší než přípustné koncentrace obsahu škodlivých plynů ve vzduchu jen při použití ochranných masek a dalších OOPP.
- (3) Náhradní (nouzové) osvětlení může být ve výjimečných případech nahrazeno funkční ruční svítilnou (popř. jiným světlem – čelovou svítilnou, tzv. čelovkou).

ČÁST PÁTÁ PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ STAVBY A KOLAUDACE

Článek 16

Zásady předávání a převírání stavby

- (1) Předáním stavby se ukončuje fáze výstavby.
- (2) Předání stavby se musí provést písemně. Podpisem předávacího protokolu se ukončuje část výstavby, kdy za stavbu (včetně všech dalších věcí s tím spojených) odpovídá zhotovitel a začíná období užívání hotové stavby, kdy odpovědnost přebírá investor.
- (3) Předání stavby se provádí na staveništi a není vázané na provedení kolaudace stavby.
- (4) Předání stavby se účastní zhotovitel a investor.
- (5) K předání stavby se rovněž podle potřeby pozvou zástupci:
 - Policie ČR,
 - místní samosprávy,
 - hasičského záchranného sboru SŽ,
 - krajské hygienické stanice,
 - OZO BOZP investora,
 - příslušné OJ, které připadá správcovská povinnost na předávací stavbě nebo její části,
 - příslušných odborových organizací investora.
- (6) Investor převzme stavbu až po:
 - provedení všech sjednaných revizí (např. elektrických a tlakových zařízení), zkoušek a certifikací, jakož i důkladné kontrole ze strany stavebního dozoru,
 - předání veškeré související dokumentace, jako dokumentace skutečného provedení stavby, stavebního deníku, prohlášení o shodě atd.,
 - provedené řádné kontrole stavby a ověření, že parametry a zhotovení stavby jsou v souladu nejen s požadavky investora, ale rovněž v souladu s pravidly danými právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami i jinými závaznými dokumenty (včetně předpisů řešící problematiku BOZP),
 - vyhotovení případného soupisu všech zjevných vad a nedodělků.
- (7) Po uplynutí zkušebního provozu (byl-li zaveden) se provádí kolaudace stavby.
- (8) Vlastní kolaudace stavby se provádí za účasti:
 - správce stavby,
 - DÚ (jako stavebního úřadu),
 - zástupce příslušné stavební správy/zástupce příslušné OJ.

ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 17 Závěrečná a zmocňovací ustanovení

- (1) Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽ.
- (2) V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- (3) Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.
- (4) Všichni zaměstnanci SŽ (kterým je dána znalost i jen části předpisu) jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště. Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:
 - jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
 - datum seznámení,
 - případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
 - podpis zaměstnance.
- (5) Seznámení dle předchozího bodu může být v konkrétních případech nahrazeno školením v prostředí Personálního portálu (e-learning).
- (6) Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2021.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů

Vnitřní předpisy

SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v aktuálním znění

SŽ Bp2 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění (určeno jen pro zaměstnance SŽ)

SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění