



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020

Projekt „Grenzüberschreitende Zusammenar- beit zur Entwicklung des Eisenbahnverkehrs Sachsen-Tschechien“

Konferenz

Jan-Evangelista-Purkyně-Universität
Pasteurova 3544/1, 400 96 Ústí nad Labem

Ústí nad Labem, 25. October 2018
10:00–15:00 Uhr



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020

INTERREG V A: Programm der Zusammenarbeit Tschechische Republik - Freistaat Sachsen 2014–2020



Správa železniční dopravní cesty

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Freistaat
SACHSEN

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020

LANDESAMT FÜR UMWELT,
LANDWIRTSCHAFT
UND GEOLOGIE



Freistaat
SACHSEN





Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020

Partner des Projekts



Správa železniční dopravní cesty



UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Freistaat
SACHSEN

LANDESAMT FÜR UMWELT,
LANDWIRTSCHAFT
UND GEOLOGIE



Freistaat
SACHSEN



Grenzüberschreitende Zusammenarbeit zur Entwicklung des Eisenbahnverkehrs Sachsen-Tschechien (1)

Resultate des Projekts:

Verkehrssegment

- Analyse und Bewertung der bestehenden grenzübergreifenden Verkehrsinfrastruktur und Analyse der Angebote im öffentlichen Personenverkehr gezielt auf Verkehrsbelastung, tatsächlicher Zustand der Verkehrsverbindungen, neue Investitionen und Engpässe.
- Prognosen der Verkehrsnachfrage im Planungsgebiet.
- Vorschlag der Infrastrukturmaßnahmen für die Eisenbahnen.
- Vorschlag der Anpassung der Streckenführung mit Nachdruck auf grenzüberschreitende Verbindung.



Grenzüberschreitende Zusammenarbeit zur Entwicklung des Eisenbahnverkehrs Sachsen-Tschechien (2)

Resultate des Projekts:

Sozioökonomisches Segment

- Analyse und Bewertung sozioökonomischer Aspekte der Hochgeschwindigkeits-Neubaustrecke.
- Tschechisch-deutsche Bewertung des aktuellen Zustands des Untersuchungsgebiets bezüglich Siedlungsstrukturen, wirtschaftlichen Tätigkeit, demographischen und Ausbildungsstruktur, Arbeitsangebote und Beschäftigungsstruktur als auch anderer sozioökonomischen Kennzahlen und Potenziale des Gebiets.



Grenzüberschreitende Zusammenarbeit zur Entwicklung des Eisenbahnverkehrs Sachsen-Tschechien (3)

Resultate des Projekts:

Geologisches Segment

- Analyse und Bewertung der geologischen Aspekte der Hochgeschwindigkeits-Neubaustrecke und gemeinsame Bewertung der geologischen Zonen mit den tektonischen Störungen (z.B. Petrovice-Döbra, Krásný Les und Rudný Vrch) zum Zweck der näheren Erkennung der geologischen Strukturen des Untersuchungsgebiets.
- Analyse der potenziellen geologischen Risikobereiche der geplanten Strecke.
- Analyse des Umfangs der Erkenntnisse über die am meisten vorkommenden Gesteintypen entlang der Strecke.
- Grenzüberschreitendes geologisches 3D-Modell des Untersuchungsgebiets.



Erster Meilenstein (1)

Untersuchungsmethodik für Bewertung von zukünftigen Effekten:

- **Identifizierung von gemeinsamen und überschneidenden Bedürfnissen und ihre gegenseitige Kompatibilität aus Sicht der Tschechischen Republik und des Freistaats Sachsen.**
- **Kriterien für Sammeln, Verarbeitung und Auswerten der Daten.**
- Strategische Dokumente.
- Verkehrsmodelle.
- Rechtsinstrumente für Management des grenzüberschreitenden Verkehrs.



Erster Meilenstein (2)

Identifizierung von gemeinsamen und überschneidenden Bedürfnissen und ihre gegenseitige Kompatibilität aus Sicht der Tschechischen Republik und des Freistaats Sachsen

- Unterstützung des Projekts der Schnellfahrstrecke auf der tschechischen und deutschen Seite der Grenze.
- Endgültige Form des Vorschlags der Schnellfahrstrecke.
- Neue Faktoren der grenzüberschreitenden verkehrsmäßigen Erschließung.
- Infrastrukturprojekte auf der deutschen Seite:
 - Dresden – Schöna,
 - Verkehrskern Dresden,
 - Dresden – Berlin,
 - Dresden – Leipzig.
- Anschluss der Stadt Ústí nad Labem an die Schnellfahrstrecke.



Erster Meilenstein (3)

Kriterien für Sammeln, Verarbeitung und Auswerten der Daten - Datasheets

- Katalog der Datenquellen mit den nachfolgenden Informationen:
 - Kurze Charakterisierung von Daten.
 - Datenquelle (einschl. der Verweise).
 - Zeitliche Relevanz der Daten – Entstehungsdatum, untersuchte Periode.
 - Frequenz der Datenaktualisierung.

The image shows a data sheet form for a project. The form is titled 'Grenzüberschreitende Zusammenarbeit zur Entwicklung des Eisenbahnverkehrs Sachsen – Tschechien' and is part of the 'Interreg V A / 2014 – 2020' program. The form is divided into several sections: 'Beschreibung / zpráva', 'ALLGEMEINE BESCHREIBUNG / OBCENY POPIS', 'DATENSATZ / VĚTA', and 'Erhebungszeitraum'. The 'Beschreibung / zpráva' section contains a table with the following data:

Beschreibungsdokument / zpráva	Grenzüberschreitende Zusammenarbeit zur Entwicklung des Eisenbahnverkehrs Sachsen – Tschechien
Hauptkategorie / kategorie 1	Allgemeine Aspekte/Übersicht
Unterkategorie / kategorie 2	Legislativer Rahmen und Finanzierung des Kfz-Verkehrs (ausgenommen Automobile)/Legislativní rámec a financování motorizované dopravy (výjma automobilů)
Bezeichnung 1 / název 1	Straßenverkehr/Silniční provoz
Bezeichnung 2 / název 2	Taxi/Taxi
Bezeichnung 3 / název 3	
Nummer (intern) / interní číslo	01.C.01.01

The 'ALLGEMEINE BESCHREIBUNG / OBCENY POPIS' section contains the following text:

Gesetz Nr./Zákon č. 304/2017 Sb.
Zákon č. 304/2017 Sb. je Zákon, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Zákon č. 111/1994 Sb. upravuje podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené a pravomoc a působnost orgánů státní správy na tomto úseku.

Statistik/statistika Erhebung/ průzkum Berechnung/ výpočet Befragung/ dotazování

The 'DATENSATZ / VĚTA' section contains the following information:

Herausgeber, Kontakt: Parlament der Tschechischen Republik/Parlament České republiky
Vydavatel, kontakt: Abgabedatenkammer/Poslanecká sněmovna
Sněmovní 4, 118 26 Praha 1
Tel: +420 257 171 111
Email: postul@ppp.cz

Verfügbarkeit: offline online
Použítelnost: online

Datenquelle: <https://www.ppp.cz/obce/obirka.asp?cz=304&cz=2017>
Přívod:

Erhebungszeitraum: Nicht angegeben/Neuvvedeno
Období průzkumu:

Erhebungsintervall: Wirksamkeit / Účinnost: 4.10.2017



Erster Meilenstein (4)

Beispiele der analysierten Daten und deren Quellen:

1. Allgemeine Aspekte
 - Infrastruktur und Gebietsplanung.
 - Rechtsrahmen und Finanzierung des Verkehrs.
2. Sozio-ökonomische Aspekte
 - Soziale und Populationsentwicklung.
 - Populationsmobilität.
 - Ökonomische Struktur.
3. Infrastruktur und Verkehr
 - Transportvolumen.
 - Angebot des öffentlichen Verkehrs.
 - Volumen von Reisenden.



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Ing. Pavel Váleček

Leiter der Abteilung Projektmanagement

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generaldirektion

Referat Strategie (O26)

E-mail: valecek@szdc.cz