**Žádost o vydání souhrnného stanoviska ke stavbě v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy**

**Žadatel:**

Jméno / název

Adresa / sídlo

Kontakty / tel., mail

**Stavebník/ investor:** (pokud se liší od žadatele)

Jméno / název

Adresa / sídlo

Kontakty / tel., mail

**Název stavby:**

**Místo stavby:**

Obec

Pozemkové p. č.

Katastrální území

**V případě umístění stavby na drážních pozemcích:**

Obec

Pozemkové p. č.

Katastrální území

Trať\* Železniční kilometr\*

Pozn.: \*nepovinné

**Druh stavby:** (zatrhněte požadovaný stupeň projednání stavby)

**územní souhlas □ ohlášení stavby □ územní řízení □**

**stavební povolení □ společné územní a stavební řízení □**

**realizace bez řízení □ odstranění stavby □ veřejnoprávní smlouva □**

**jiné:**

V , dne

Podpis žadatele:

**Náležitosti potřebné k vydání souhrnného stanoviska Správy železnic:**

* Žádost o vydání souhrnného stanoviska ke stavbě v ochranném pásmu dráhy, v obvodu dráhy a k existenci sítí
* Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
* Odpovídající projektovou dokumentaci  vypracovanou v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, která bude obsahovat:
* průvodní, souhrnnou a technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou a jejich vlastníků
* situační výkres širších vztahů v měřítku 1 : 1000 až 1 : 50 000
* koordinační situaci v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500, se zákresem vzájemné polohy stavby a  železniční tratě,  musí obsahovat, o informaci jakou železniční trať se jedná, žkm polohu stavby vůči dráze, vzdálenost stavby od osy koleje (měřeno kolmo na její osu), zákres ochranného pásma dráhy, tj. 60 m od osy krajní koleje, a parcelní čísla pozemků
* v případě křížení stavby se železniční tratí, řez kolmý na osu koleje v místě největšího přiblížení stavby k dráze v měřítku 1 : 100 nebo 1 : 200
* kopii snímků pozemkové mapy pozemků dotčených stavbou
* v případě vzdušného křížení tratě, doložit technologický postup prací včetně příčného řezu s uvedením vzdálenosti od osy koleje
* v případě podchodu pod tratí, je nutné doložit okótovaný řez s hloubkou uložení, vyznačit rozměry a umístění startovací a cílové jámy, pokud budou umístěny na pozemku Správy železnic, státní organizace nebo ČD, a.s.
* v případě dotčení pozemku či pozemků Správy železnic, státní organizace služebností inženýrské sítě je nezbytné doložit její délku a technické parametry sítě
* u staveb pro bydlení akustickou studii (již k dokumentaci pro územní řízení), zpracovanou na základě měření hluku provedeného odborně způsobilou osobou dle  § 83c a splňující požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, zároveň zajištění hygienických limitů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů zahrnující v odůvodněných případech i měření vibrací

**Doručovací adresa žádosti:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Oddělení ochranného pásma dráhy

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

**Poznámka:**

Podrobnější informace pro vydání souhrnného stanoviska Správy železnic ke stavbám v ochranném pásmu dráhy, v obvodu dráhy a k existenci sítí naleznete na webovém portálu Správy železnic, OŘ Ústí nad Labem:

<http://www.spravazeleznic.cz/orunl/ochranne-pasmo-drahy>