



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

# Na třech železničních tratích na Liberecku došlo ke zkrácení jízdních dob a zvýšení bezpečnosti a komfortu cestování

**Liberec, 24. května 2016 – Správa železniční dopravní cesty zlepšila parametry na celkem třech železničních tratích v okolí Liberce. Hlavním cílem těchto projektů bylo jejich uvedení do technického stavu odpovídajícího evropským parametrům a standardům.**

Realizovány byly tyto projekty:

Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Stará Paka – Malá Skála

Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Turnov – Liberec

Trať 036 Liberec – Tanvald

V rámci projektů byly na uvedených tratích provedeny úpravy železničního svršku a spodku, nástupišť, mostních objektů, propustků, železničních přejezdů a zdí. Byla zajištěna i úprava elektrického ohřevu výhybek, což přispěje k vyšší bezpečnosti a funkčnosti provozu zvláště v zimním období. Součástí staveb byla i obnova vybraných rozvodů a prvků zabezpečovacího zařízení.

*„Jedním z hlavních přínosů provedených stavebních prací je především zvýšení jízdního komfortu a bezpečnosti na uvedených tratích. Realizace projektů umožnila na zmíněných úsecích plně využít možností stávající infrastruktury, což přináší zkrácení jízdních dob, zlepšení obrátů souprav a zlepšení přípojných vazeb. To povede k atraktivnější železniční dopravě pro širokou veřejnost,“* uvedl generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Všechny uvedené projekty výrazně přispějí ke zvýšení dopravní dostupnosti, snížení provozních nákladů a zajištění kapacity dráhy a kvality železničního provozu pro výhledový rozsah dopravy. Dalším pozitivním dopadem bude zvýšení bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy.

Předpokládané celkové náklady stavby s názvem Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Stará Paka – Malá Skála činily 560 440 328 Kč bez DPH. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti, a to až do maximální výše 436 341 997 Kč. Zhotoviteli stavby byly společnosti EUROVIA CS, a.s. a GJW Praha spol. s r.o.

Předpokládané celkové náklady stavby s názvem Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Turnov – Liberec činily 570 691 870 Kč bez DPH. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti, a to až do maximální výše 437 599 900 Kč. Zhotoviteli stavby byly společnosti EUROVIA CS, a.s. a Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.





Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Předpokládané celkové náklady stavby s názvem Trať 036 Liberec – Tanvald činily 363 938 874 Kč bez DPH. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti, a to až do maximální výše 276 226 649 Kč. Zhotovitelem stavby byla společnost Chládek a Tintěra, a.s.

Národní financování všech uvedených projektů zajistil Státní fond dopravní infrastruktury.

Název stavby	Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Stará Paka – Malá Skála
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	EUROVIA CS, a.s. GJW Praha spol. s r.o.
Termín zahájení	7/2015
Termín dokončení	12/2015
Celkové náklady stavby	560 440 328 Kč bez DPH
Schválený příspěvek EU	436 341 997 Kč

Název stavby	Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Turnov – Liberec
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	EUROVIA CS, a.s. Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Termín zahájení	7/2015
Termín dokončení	2/2016
Celkové náklady stavby	570 691 870 Kč bez DPH
Schválený příspěvek EU	437 599 900 Kč

Název stavby	Trať 036 Liberec – Tanvald
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	Chládek a Tintěra, a.s.
Termín zahájení	4/2015
Termín dokončení	1/2016
Celkové náklady stavby	363 938 874 Kč bez DPH
Schválený příspěvek EU	276 226 649 Kč





Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Mgr. Pavel Tesař

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: [tesarp@szdc.cz](mailto:tesarp@szdc.cz)



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



Správa železniční dopravní cesty



Chládek  
& Tintěra



GJW Praha