Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Modernizace tříkolejného úseku z Prahy-Běchovic do Úval je dokončená

Úvaly, 5. srpna 2016 – Správa železniční dopravní cesty ukončila jednu z nejvýznamnějších staveb na území hlavního města Prahy a středočeského regionu – modernizaci traťového úseku z Prahy-Běchovic do Úval. Tato náročná stavba, která byla po dlouhých letech příprav zahájena 17. října 2013, se v květnu letošního roku dočkala úspěšného uvedení do zkušebního provozu.

Stavba je součástí mezinárodního koridoru ve směru Berlín – Praha – Vídeň. Modernizace této tříkolejné trati, společně s dalšími, již dokončenými, rozestavěnými nebo připravovanými úseky, umožnila bezproblémový průjezd vlaků uzlem Praha po prvním tranzitním koridoru, a to jak v osobní, tak i nákladní dopravě.

Cílem modernizace bylo zajištění požadovaných technických parametrů kolejí pro zvýšení rychlosti, prostorové průchodnosti a únosnosti železničního spodku a svršku. Tím došlo k vytvoření dostatečné kapacity dráhy a dodržení požadovaných hygienických limitů hluku a vibrací. Byl zajištěn i odpovídající přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

„*Hlavním přínosem stavby je zvýšení kvality osobní dálkové dopravy, a to zejména z hlediska vyššího pohodlí při cestování a běžného dosahování maximálních možných rychlostí až do 160 km/h*,“ sdělil generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Na trati byl použit nový typ konstrukce kolejového svršku s pružným upevněním. Cestující ocení citelně klidnější jízdu vlaků a obyvatelé v blízkosti trati zase snížení hluku způsobeného drážním provozem. V rámci stavebních úprav bylo instalováno nové zabezpečovací zařízení a provedena kompletní rekonstrukce trakčního vedení.

Předpokládané celkové náklady stavby s názvem Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly činily 1 724 800 775 Kč bez DPH. Projekt byl spolufinancován Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, kdy plánovaná výše příspěvku z Fondu soudržnosti představuje až 1 196 204 042 Kč. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem prací byl STRABAG Rail a.s.

Ministerstvo dopravy

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

STRABAG
STRABAG Rail a.s.

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Název stavby	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	Strabag Rail a.s. (do 31. 12. 2014 Viamont DSP a.s.)
Termín zahájení	10/2013
Termín dokončení	9/2016
Celkové náklady stavby	1 724 800 775 Kč bez DPH
Schválený příspěvek EU	1 196 204 042 Kč

Mgr. Pavel Tesař
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Tiskový mluvčí
tel.: 601 380 397
e-mail: tesarp@szdc.cz

Ministerstvo dopravy

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

STRABAG
STRABAG Rail a.s.