Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Cestování vlakem na trati Klatovy – Železná Ruda je díky rekonstrukci rychlejší a bezpečnější

Železná Ruda, 3. listopadu 2016 – Správa železniční dopravní cesty zrekonstruovala téměř padesátikilometrový traťový úsek mezi Klatovy a Železnou Rudou. Slavnostní ukončení této rozsáhlé rekonstrukce proběhlo v prostorách železniční stanice Železná Ruda-Alžbětín, která leží přímo na česko-německé hranici. Hlavním přínosem projektu je především zvýšení traťové rychlosti a zajištění většího pohodlí a bezpečnosti cestujících.

Stavba vychází z konceptu Plánu obslužnosti Plzeňského kraje a je v souladu s výhledovou koncepcí dálkové osobní dopravy Ministerstva dopravy. Přinesla zejména zvýšení rychlosti na této turisty oblíbené železniční spojnici a tudíž i zkrácení jízdních dob vlaků. Zlepšila se rovněž propustnost trati a její bezpečnost. Mezi nejviditelnější přínosy projektu patří výstavba nových nástupišť a rekonstrukce či úprava osvětlení ve stanicích.

„Trať z Klatov do Železné Rudy je součástí důležité spojnice z Plzně na Šumavu. Realizace projektu přispěje především ke zvýšení komfortu a zrychlení železniční dopravy v této lokalitě,“ sdělil generální ředitel Správy železniční dopravní cesty Pavel Surý.

V rámci stavby došlo k úpravám železničního svršku a spodku, obnovou prošla také kabelizace. Ve všech železničních stanicích s výjimkou Klatov a na dotčených traťových úsecích stavbaři vybudovali nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie a moderní sdělovací zařízení. Nově bylo vybudováno celkem devět přejezdových zabezpečovacích zařízení, ostatní přejezdy byly upraveny a zapojeny do systému dálkového řízení.

Železniční stanice a zastávky na trati byly osazeny kamerami a vybudován byl také rozhlasový a informační systém. Dále byl na celé trati zaveden moderní přenosový systém sloužící k přenosům dat a ovládání ostatních technologií. Rekonstruován byl i traťový a místní rádiový systém. Celá trať je nyní řízena z dispečerského pracoviště, které je umístěno v železniční stanici Železná Ruda- Alžbětín.

Zhotovitelem stavby s názvem Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda byla společnost SBT+OHL+AŽD Klatovy tvořená společníky Subterra a.s., OHL ŽS, a.s., a AŽD Praha s.r.o. Správcem společnosti je Subterra a.s. Jedná se o fázovaný projekt, přičemž fáze I byla schválena ke spolufinancování z OP Doprava v programovém období 2007–2013. Příspěvek Evropské unie z Fondu soudržnosti za fázi I dosáhl 588 252 588 Kč. U fáze II byla předložena žádost o spolufinancování z OP Doprava v programovém období 2014–2020. Předpokládané celkové investiční náklady činí 990 561 478 Kč bez DPH. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Ministerstvo dopravy

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

SUBTERRA

OHL ŽS

AŽD PRAHA

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Název stavby	Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	Společnost SBT+OHL+AŽD Klatovy (správcem společnosti je Subterra a.s. a společníky OHL ŽS, a.s., a AŽD Praha s.r.o.)
Traťová rychlost	75 až 90 km/h
Termín zahájení stavby	02/2015
Termín dokončení stavby	10/2016
Celkové náklady stavby	990 561 478 Kč (bez DPH)
Plánovaný příspěvek EU (fáze I + fáze II)	657 767 724 Kč

Mgr. Pavel Tesař
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
tiskový mluvčí
tel.: 601 380 697
e-mail: tesarp@szdc.cz

Ministerstvo dopravy

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

SUBTERRA

OHL ŽS

AŽD PRAHA