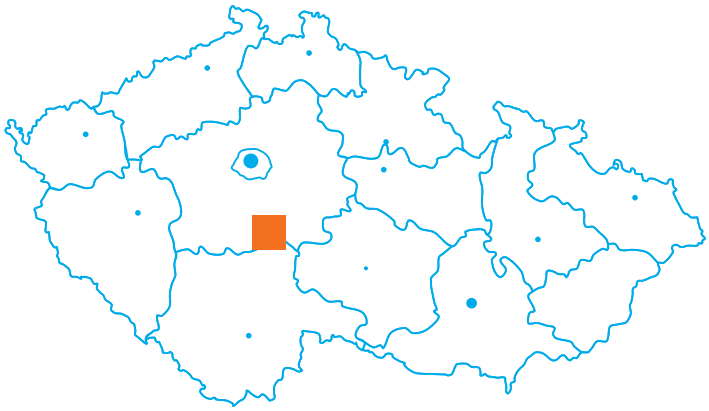
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Modernizace trati Sudoměřice – Votice

Realizace: 05/2018–01/2022



kód stavby: S-10
aktualizace: 6. 12. 2018



www.szdc.cz

Modernizace úseku mezi Sudoměřicemi u Tábora a Voticemi je další součástí souboru staveb na IV. železničním koridoru, který patří do transevropské dopravní sítě. Cílem stavby je především zdvoukolejnění celého úseku trati s tím, že převážná část trasy povede v nové poloze. Napřímení kolejí bude mít za následek zvýšení rychlosti na 160 km/hod., což cestujícím přinese oproti nynějšímu stavu značnou úsporu času. Jedním z dalších záměrů je zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy oproti dopravě silniční.

Uvedená stavba je součástí IV. koridoru vedoucího v trase Děčín státní hranice – Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště státní hranice. Modernizovaný úsek je umístěn na části spojující důležitá regionální centra Prahu a České Budějovice. Zkrácení jízdní doby má za cíl přilákat do vlakových spojů více cestujících na úkor silniční dopravy (osobní či autobusové) využívající k cestě mezi Prahou a Českými Budějovicemi silnici I/3 a dálnici D3, jejíž trasu bude modernizovaný úsek částečně kopírovat. Kromě zrychlení bude dalším výrazným pozitivem zvýšení komfortu, které zajistí vybudování nového železničního spodku, svršku i kolejového lože. V neposlední řadě přinese instalace moderních zařízení a technologií zvýšení bezpečnosti provozu. Vzhledem k přeložení trati do nové trasy zároveň dojde k odstranění všech stávajících úrovňových křížení, což zcela zabrání možnému střetu se silničními vozidly.

Dalším významným přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC – GC a zajištění požadované propustnosti.



01



02



03

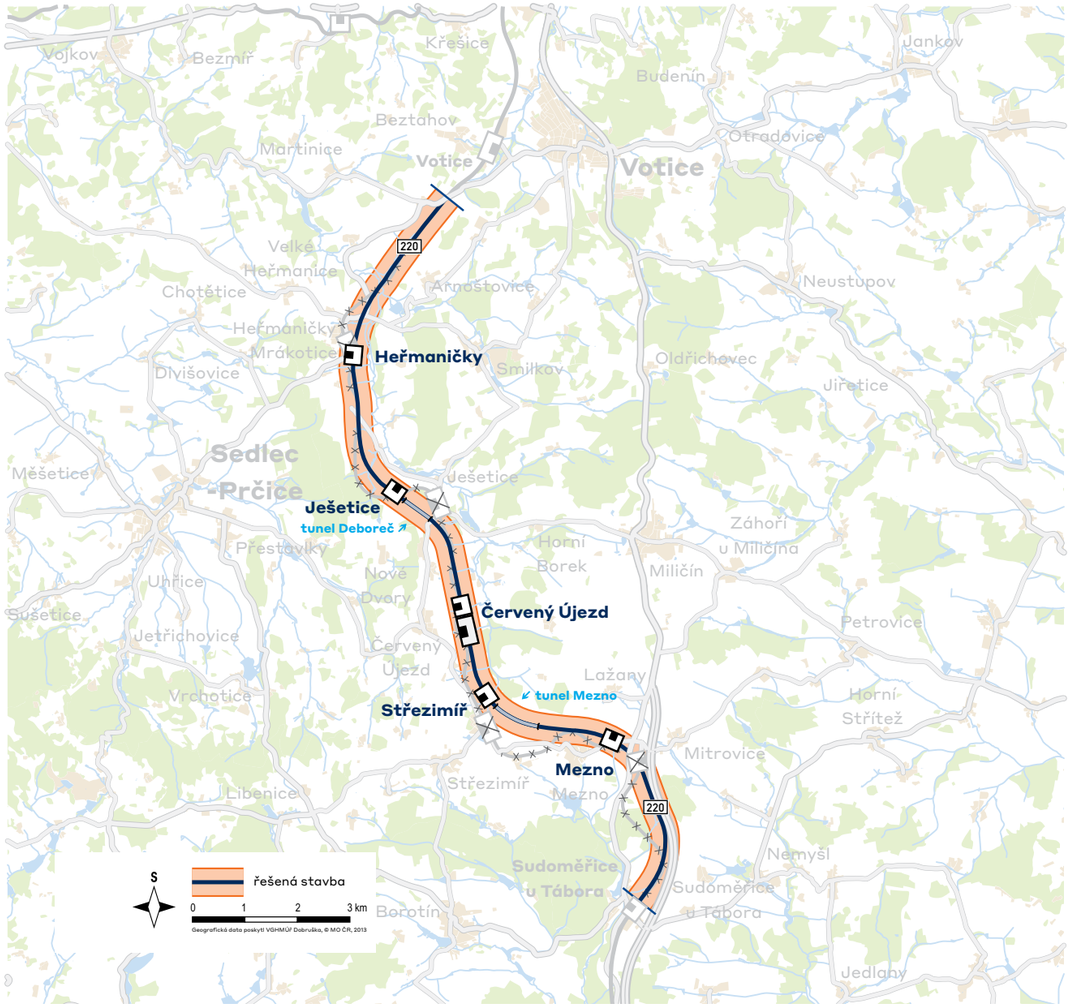


04



05

01 — Pražské zhlaví budoucí ŽST Červený Újezd
02 — Budoucí ŽST Červený Újezd
03 — Budoucí vjezdový portál tunelu Deboreč
04 — Výjezdový portál tunelu Deboreč
05 — Budoucí mostní estakáda v Heřmaničkách



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází převážně mimo dosud zastavěné území. Dílčí části předmětného úseku sledují dosavadní železniční trasu v úseku mezi Sudoměřicemi u Tábora a Voticemi, a tudíž pro umístění využívají stávající drážní pozemky.

Stavba začíná za stávající stanicí v Sudoměřicích u Tábora. Konkrétně se jedná o km 95,307 478 stávajícího staničení trati České Budějovice – Plzeň. Tato akce navazuje na již dokončenou sousední stavbu Modernizace trati Tábor – Sudoměřice, která byla dokončena v roce 2016. V rámci této návazné stavby byla zrušena bývalá stanice a nahrazena dočasnou výhybnou, kterou odstraní až budovaná stavba Sudoměřice – Votice.

Za železniční stanicí Sudoměřice u Tábora je trať navržena v mírném vyosení a dále je vedena v přeložce v oblasti Lipiny. Nová poloha koleje je navržena na rychlost 160 km/h a v převážné délce vedena v souběhu s realizovanou stavbou dálnice D3 úseku 0306-I a 0305-II. V místě stávající zastávky Mezno se nová trať dostává na původní těleso a prochází stávajícím mostním objektem pod silnicí II/603 (někdejší I/3).

V další části je nová trať vedena po přeložce kolem obce Mezno, kde je navržena v odsunuté poloze nová zastávka Mezno. Ta vznikne v místě napojení komunikace z místní části Lažany na silnici III/12144. Na hranici katastrálních území Mezno a Střezimíř je trať navržena v tunelu pojmenovaném Mezno. Za výjezdovým portálem je navržena nová zastávka Střezimíř a po přibližně 800 m následuje nová železniční stanice Červený Újezd. Před stávající železniční stanicí Ješetice nová trať kříží trať stávající.

Před následujícím novým tunelem nazvaným Deboreč kříží nová poloha koleje připravovanou stavbu dálnice úseku 0305-I v úseku Voračice – Nová Hospoda. Za výjezdovým portálem tunelu Deboreč je navržena nová zastávka Ješetice. Dále je trať vedena v přeložce kolem obce Radíč, kde je v km 106,108 navržen nový čtyřpolový mostní objekt. U obce Jiříkovec se nová trať napojí cca v délce 500 m na trať stávající.

U obce Heřmaničky je navržena poslední přeložka a další nová zastávka Heřmaničky. Trať je zde vedena po dvou mostních objektech s více poli (estakády o 5 a 7 polích), které jsou rozdělené úseky náspových těles. V místě stávajícího mostního objektu v ev. km 112,379 (v místě funkčního regionálního biokoridoru) je navržena nová trať na nových náspových tělesech. V závěru stavby, kde je trať vedena v souběhu s tratí stávající u Nazdic, je navrženo rozšíření zářezu o druhou traťovou kolej. To je navrženo vpravo podle staničení trati.

Konec stavby je situován do km 114,500 stávajícího staničení před železniční stanici Votice, v prostoru mimoúrovňového křížení stávající železniční trati se silnicí II/121. V tomto místě navazuje na již realizovanou stavbu Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy.



06



07

STAVEBNÍ OBJEKTY

Součástí stavby je opuštění stávajících železničních stanic Střezimíř, Ješetice a Heřmaničky. Novou navrhovanou železniční stanicí je ŽST Červený Újezd. V rámci stavby jsou navržena i nástupiště nových zastávek Mezno, Střezimíř, Červený Újezd zastávka, Ješetice a Heřmaničky.

Zvýšení bezpečnosti provozu je dáno zřízením nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení s navázáním na sousední stanice. Bezpečnost cestujících je zvýšena vybudováním nových nástupišť s bezbariérovým přístupem, řešeným pomocí nových podchodů nebo stávajících mostních objektů a chodníků na nástupištích.

V rámci stavby budou upraveny či lokálně přeloženy dotčené stávající komunikace všech kategorií. Nejvýznamnější je přeložka silnice II/121 a III/12139 v lokalitě obce Heřmaničky. V lokalitě před obcí Mezno je navržena další přeložka silnice III/12144 a v lokalitě obce Jiříkovec je z důvodu odstranění stávajícího úrovňového přejezdu navržena přeložka místní komunikace. Dalšími úpravami nebo přeložkami jsou komunikace nižších kategorií, tj. místní komunikace, polní nebo lesní cesty. Komunikace sloužící pro výstavbu budou v rámci stavby zpevněny a po stavbě uvedeny do stávajícího stavu. Z důvodu zajištění přístupu vozidel integrovaného záchranného systému k tunelům jsou v rámci stavby navrženy přístupové komunikace k jejich jednotlivým portálům.



08



09

06 — Vizualizace železničního mostu v km 106,108 u obce Radíč
07 — Vizualizace mostní estakády u Heřmaniček
08 — Vizualizace zastávky Ješetice s tunelem Deboreč
09 — Vizualizace tunelu Deboreč – jižní, vjezdový portál

Součástí stavby je i výstavba nové spínací stanice u Heřmaniček a výstavba provozní budovy v ŽST Červený Újezd. Nově vybudováno bude trakční vedení, přičemž na stávající opouštěné trati dojde k jeho demontáži. Nově položena bude většina kabelových rozvodů, přeloženy budou všechny dotčené drážní i mimodrážní sítě.

Dále jsou navržena opatření snižující vliv železniční dopravy na okolní životní prostředí, zejména hluku. Podle zpracované akustické studie byly v definovaných lokalitách navrženy protihlukové stěny. V místech, kde není možné tyto stěny realizovat, jsou navržena individuální protihluková opatření. Protihlukové stěny jsou navrženy v oblasti u zastávky a obce Mezno, u obcí Radíč, Jiříkovec a Heřmaničky a v lokalitě Strašíkův Mlýn.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	06/2017	05/2017	04/2012	08/2017	05/2017	05/2018	01/2022

Význam zkratek: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Realizace začala v květnu 2018. Pokračují práce na staveništních komunikacích, patních drénech a na zakládání náspů žel. spodku. Byly zahájeny práce na spodních stavbách mostních estakád a portálu tunelu Deboreč.

ÚDAJE O STAVBĚ

Rozsah stavby:
začátek stavby v novém staničení: km 94,859
konec stavby v novém staničení: km 114,763
modernizace železničního spodku: 17 010 m
celková délka nového trakčního vedení: 37 250 m
celková délka demontáže trakčního vedení: 25 800 m

Úpravy výhybek:
nové: 12 (tvar UIC 60), 1 (tvar S 49)

Nástupiště:
celková délka nástupištních hran: 1295 m

Mostní objekty:
železniční mosty (nové/rekonstrukce/demolice): 20/3/3
návěstní lávky a krakorce: 3
propustky (nové/rekonstrukce/demolice): 11/1/3
opěrné a zárubní zdi: 2 (celková délka zdí: 536 m)
silniční nadjezdy (nové/rekonstrukce/demolice): 7/1/1

Tunely:
Mezno – 840 m
Deboreč – 660 m

Železniční stanice:
zrušené: 3
nové: 1

Železniční zastávky:
rekonstruované: 2
nové: 3

Zabezpečovací zařízení:
traťové (3. kategorie, systém autobloku): 19 000 m
obousměrný automatický blok s kolejovými obvody na dvoukolejné trati: 17 500 m

Protihlukové stěny:
počet: 6 (celková délka stěn: 2205 m)

Název stavby:
Modernizace trati Sudoměřice – Votice

Místo stavby:
železniční trať č. 220 Benešov u Prahy – České Budějovice, Jihočeský kraj, Středočeský kraj

Katastrální území:
Beztahov, Arnoštovice, Heřmaničky, Ješetice, Horní Borek, Červený Újezd u Miličína, Střezimíř, Stupčice, Mezno, Mitrovice, Nemyšl, Prudice, Sudoměřice u Tábora

Druh stavby:
modernizace

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Zpracovatel projektové dokumentace:
SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:
OHL ŽS, a.s.

Celkové investiční náklady stavby:
7 159 048 858 Kč (bez DPH)
– příspěvek EU: 5 151 794 403 Kč
Finanční prostředky pro tento projekt poskytuje Státní fond dopravní infrastruktury, rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů.

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2018.
Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC
www.szdc.cz

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.