



# Modernizace trati Sudoměřice – Votice

Realizace: 05/2018–12/2023

kód stavby: S-10

aktualizace: 25. 5. 2023



SPRÁVA  
ŽELEZNIC







01



02



03

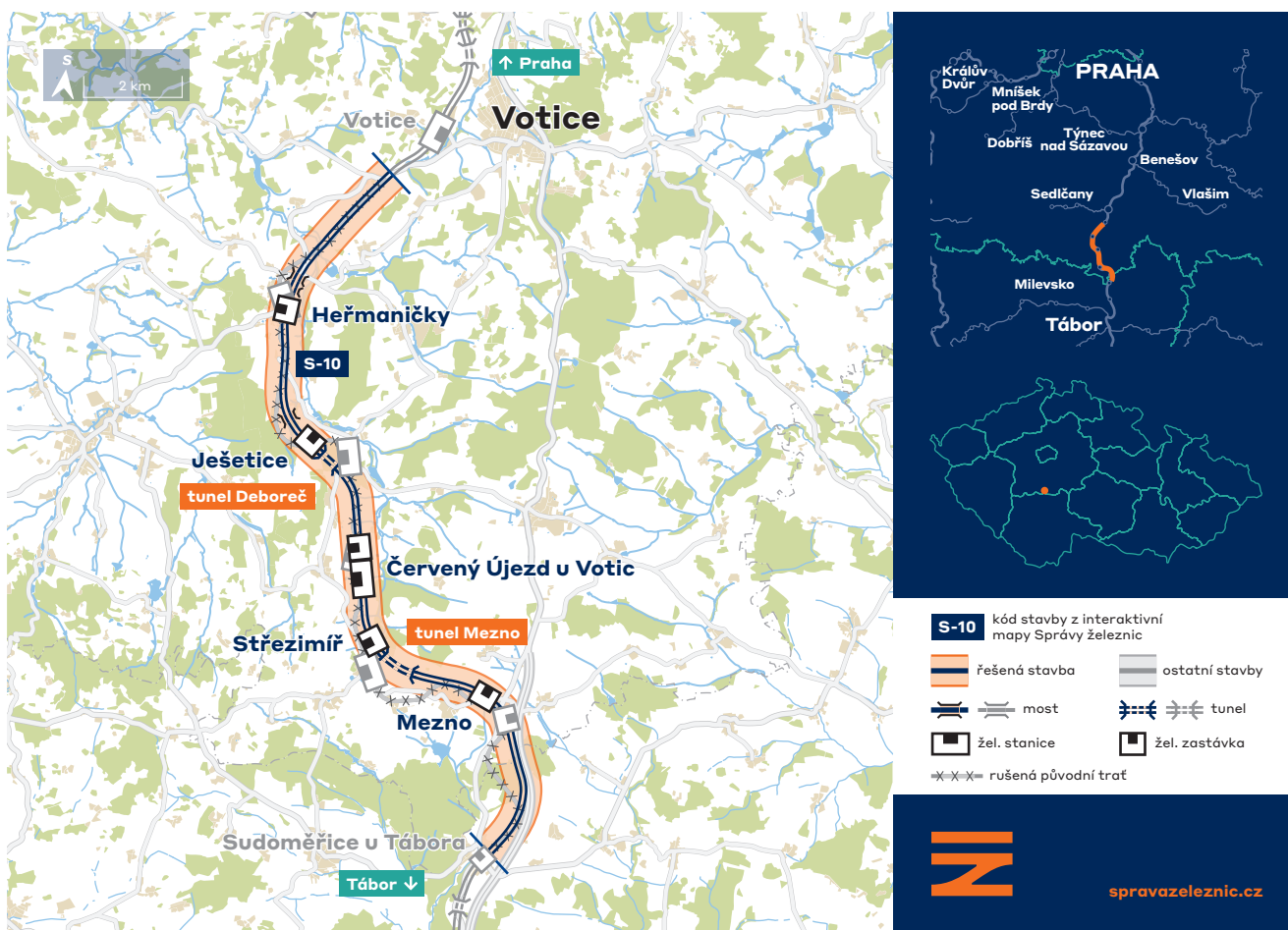
## ÚVOD

**Modernizace trati mezi Sudoměřicemi u Tábora a Voticemi je součástí souboru staveb na 4. železničním koridoru z Prahy do Českých Budějovic. Cílem stavby bylo především zdvoukolejnění celého traťového úseku s tím, že převážná část trasy vede v nové poloze. Nejen napřímení kolejí umožní zvýšit rychlost vlaků až na 200 km/h, což cestujícím přinese oproti nynějšímu stavu značnou úsporu času. Zvýší se také konkurenceschopnost železniční dopravy. Stanice a zastávky se z původní trati přesunuly na novou.**

01 – Součástí nové trati je také tunel Deboreč.

02 – Červený Újezd u Votic je jedinou novou stanicí na přeložce trati.

03 – Jedna z estakád v okolí zastávky Heřmaničky.



## POPIS STAVBY

Stavba začíná za někdejší stanicí v Sudoměřicích u Tábora. Zde navazuje na již realizovanou stavbu Modernizace trati Tábor – Sudoměřice, která byla dokončena v roce 2016. Za Sudoměřicemi u Tábora nová trať pokračuje v mírném vyosení a dále je vedena v přeložce v oblasti Lipiny. Nová poloha koleje je navržena na rychlost 200 km/h a v převážné délce je vedena v souběhu s dálnicí D3. V místě bývalé zastávky Mezno se nová trať dostává na původní těleso a prochází stávajícím mostním objektem pod silnicí II/603 (někdejší I/3).

V další části je vedena po přeložce kolem obce Mezno, kde se postavila v odsunuté poloze nová stejnojmenná zastávka. Na hranici katastrálních území Mezna a Střeziměř se trať napřimuje a prochází tunelem Mezno. Za jeho výjezdovým portálem cestujícím slouží nová zastávka Střeziměř a po přibližně 800 m následuje nová želez-

niční stanice Červený Újezd u Votic. Před bývalou stanicí Ješetice se nová trať kříží se zrušenou. Následuje tunel Deboreč a nedaleko jeho výjezdového portálu nová zastávka Ješetice.

Dále trať pokračuje po přeložce kolem obce Radíč a u obce Jiříkovec se napojuje v délce přibližně 500 m na opuštěnou trasu. U obce Heřmaničky následuje poslední přeložka a další nová zastávka – Heřmaničky. Trať je zde vedena po dvou mostních objektech s více poli (estakády o 5 a 7 polích), které jsou rozdělené úseky náspových těles. V závěru stavby u Nazdic, kde je souběh nové a bývalé trati, se rozšířil současný zářez o druhou traťovou kolej. Stavba končí před vjezdem do stanice Votice. Zde navazuje na již dříve dokončenou stavbu Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy.

V rámci stavby se opustily stanice Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky,

naopak nově se zřídila stanice Červený Újezd u Votic. V nové stopě vznikly zastávky Mezno, Střeziměř, Červený Újezd u Votic zastávka, Ješetice a Heřmaničky. Zvýšení bezpečnosti provozu zajistilo nové staniční a traťové zabezpečovací zařízení s navázáním na sousední stanice. Všechna nástupiště jsou bezbariérově přístupná, výška hrany 550 mm nad kolejí umožňuje pohodlný nástup do vlaků. Během realizace stavby se upravily či lokálně přeložily některé komunikace všech kategorií. Součástí stavby byla i výstavba nové spínací stanice u Heřmaniček a provozní budovy ve stanici Červený Újezd u Votic. Realizovala se rovněž řada opatření snižujících vliv železniční dopravy na okolní životní prostředí.

Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava 2014–2020.

| Stav přípravy / realizace: | EIA     | ZP      | UR      | SP      | VZ      | ZS      | UP      |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                            | 06/2017 | 04/2017 | 04/2012 | 08/2017 | 05/2017 | 05/2018 | 12/2023 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

#### Údaje o stavbě:

|                         |  |
|-------------------------|--|
| název stavby:           | Modernizace trati Sudoměřice – Votice  |
| druh stavby:            | modernizace  |
| místo stavby:           | železniční trať č. 220 České Budějovice – Benešov u Prahy, Jihočeský kraj, Středočeský kraj  |
| rozsah stavby:          | celková délka nástupištních hran: 1295 m<br>železniční stanice (zrušené: 3, nové: 1)<br>železniční zastávky (nové: 5)<br>protihlukové stěny (počet: 6, celková délka stěn: 2205 m)   |
| stav realizace:         | v realizaci  |
| zhotovitel dokumentace: | SUDOP PRAHA, a. s.   |
| zhotovitel stavby:      | OHLA ŽS, a.s.  |
| objednavatel stavby:    | Správa železnic, státní organizace   |
| náklady stavby:         | 6 734 886 294 Kč (bez DPH)<br>– příspěvek EU: 5 151 794 403 Kč<br><br>Finanční prostředky pro tento projekt poskytuje Státní fond dopravní infrastruktury, rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. |

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.