SPRÁVA ŽELEZNIC

Oblastní ředitelství Praha

OŘ Hradec Králové
směr Turnov
ST a SMT 99,037 styk na začátku výh. č. 1 v ŽST Příšovice
SSZT vj. n. S do ŽST Loukov u Mnichova Hradiště
(KO 2TÚL patří do obvodu OŘ Hradec Kr. a předvěst
PřS patří do obvodu OŘ Praha)
ŘP vj.n. L do ŽST Příšovice

OŘ Hradec Králové
směr Česká Lípa hl.n.
ST a SMT 0,625 - konec výh. č. 24 v ŽST Bakov n. J.
SSZT vj. n. BS do ŽST Bakov n. J. (předvěst PřBS
patří do obvodu OŘ Praha)
ŘP vj. n. BS do ŽST Bakov n. J.

OŘ Hradec Králové
směr Stará Paka
SMT a ST 34,536 styk na začátku výh. č. 17 v ŽST Dolní Bousov
SSZT a SEE předvěst PřS ŽST Dolní Bousov patří do obvodu OŘ Praha
ŘP vj. n. S do ŽST Dolní Bousov

OŘ Ústí nad Labem
směr Roudnice nad Labem
ST 450,813
SSZT 451,100 vjezd. n. 1S do Vraňan
SEE 451,035 TV st. TV 69 a 70
449,394 6kV TTS 0452 odp. A
ŘP 451,100 vj. n. 1S a 2S do Vraňan

OŘ Ústí nad Labem
směr Straškov
ST 21,802 = 14,881
SSZT 15,703
SEE 15,000
ŘP 15,100 vjezd do Straškova

ST 36,975
SSZT 36,200
SEE 36,380
ŘP 36,790, vj.n.KS do Vraňan

směr Litoměřice
SMT a ST 379,666 výh.1 a 2 vj. do Liběchova
SSZT vj.n.1L 379,350; 2L 379,349do Liběchova
SEE 379,400; 379,350.
úsekové dělení 401 a 402
6KV: přívodní kabel od Mělníka
po TTS 2024, TTS 2024 - zůstává OŘ UnL
ŘP 379,245 vjezd do Liběchova
vj.n.1L 379,350; 2L 379,349
od Mělníka

OŘ Ústí nad Labem
směr Louny
ST 71,535
SSZT 71,813
SEE 73,082
ŘP 71,813 vjezd do Klobuk

OŘ Ústí nad Labem
směr Louny
ST 26,385
SSZT 24,095 předvěst PřL
SEE 22,791
ŘP 26,100 vjezd do Domoušic

OŘ Ústí nad Labem
směr Žatec
ST 72,170
SSZT 73,800
SEE 71,660
ŘP 72,600

OŘ Ústí nad Labem
směr Blatno u Jesenice
ST 27,398
SSZT 26,465
SEE 24,020
ŘP 27,035 - vj. do Blatna u Jesenice

OŘ Plzeň
směr Mladotice
ST 27,680
SSZT 27,125
SEE 27,050
ŘP 38,260 - vj.n.KS do Mladotic od Kral.
úsek tratě Mladotice-Kralovice
není provozována

OŘ Plzeň
směr Rokycany
ST 71,524
SSZT 63,455
SEE 71,290 - st.TV 1,2 Kařízek,
69,700 SP osv. Kařez
ŘP 67,666 vj.n.1L,2L do odb. Zbiroh

OŘ Plzeň
směr Písek
ST 54,189
SSZT 57,865
SEE 54,130
ŘP 13,411 vj.n. Písek

OŘ Plzeň
směr Tábor
ST 95,417=94,969
SSZT 96,695
SEETV 95,655, st. TV 148
SP 98,300 Mezno osv.odp. A
ŘP 95,248 vj.n. S do Sudoměřic os Střezimíře

OŘ Brno ŘP 20,666 vj.n. L do Vlastějovic
směr Světlá nad Sázavou
ST 20,470
SSZT 21,066
SEE 20,400

OŘ Brno
směr Golčův Jeníkov
ST 267,713
SSZT 268,014
SEE TV 268,880 střed rozpětí st. 47-1 a 48-2
SP 267,700
6 kV 267,980 TTS 1582 odp. A
ŘP 268,014 vj.n. 1S, 2S do G. Jeníkova

OŘ Hradec Králové
směr Přelouč
ST 344,491; ZV 1 žst. Kolín
SSZT 343,755
SEE 344,351 TV st.TV 7 a 8 pard. zhlaví
344,590 6kV kab. konc. odp. str. „A" TTS7170
341,210 SPE Starý Kolín
ŘP 344,129 vj.n. 1L a 2L do Kolína

OŘ Hradec Králové
směr Chlumec nad Cidlinou
ST 2,631; ZV 1 vyh. Kanín
SSZT 3,640
SEE 2,874 st.TV č.1;
4,830 zast. Sány
ŘP 2,936 vjezd.n. DL do V. Oseka (odb..Kanín).

OŘ Hradec Králové
směr Křinec
ST 11,122; ZV 12 žst.Křinec
SSZT 10,148; PřS
SEE 11,122
ŘP 10,850 vj.n.S do Křince

LEGENDA: (mapa okrsků ST - od 1.9.2020)
- XXX číslování dle JŘ
- XXX číslování dle TTP
- — dělící místa mezi OS SSZT
- — dělení ST Pz a ST Pv
- — hranice trakční soustavy
- ● stanoviště okrsku
- ◉ stanoviště mechanizačního střediska
- ● stanoviště OTV
- ● žel. stanice
- ■ dopravna D3
- (TM) (TT) Napájecí stanice (trakční měnírna, trakční transformovna)
- — trať elektrifikovaná 3kV ss
- — trať elektrifikovaná 25kVú50Hz