

Váš dopis zn. N/261/2020
Ze dne 3. 12. 2020
Naše zn. 88148/2020-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 2/1



Dle rozdělovníku

Vyřizuje Ing. Jiří Kapička
Telefon +420 972 244 495
Mobil +420 601 123 162
E-mail Kapička@spravazeleznic.cz

Datum 23. prosince 2020



Souhlas s použitím výrobku „Dvousystémový vlakový radiotelefon typ Koliber GSM-R/VHF rack 19“ na železniční dopravní cestě (ŽDC) ve vlastnictví státu

Na základě žádosti společnosti Radionika sp. z o.o. se sídlem, prof. Michała Życzkowskiego 12, Kraków, Polsko, zastoupená v ČR společností STIMO consulting s.r.o. se sídlem, R. Tomáška 573, Studénka, Správa železnic, státní organizace, v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21783/07-OP ve znění změny č. 1 s účinností od 15. února 2012 (dále jen směrnice SŽDC č. 34),

vydává souhlas

s použitím výrobku „Dvousystémový vlakový radiotelefon typ Koliber GSM-R/VHF rack 19“ pro provoz v sítích MRS, TRS a GSM-R na ŽDC ve vlastnictví státu.

Souhlas je vydán na základě Závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu za provozovatele vozidel GW Train Regio a.s. a žadatelem předložené dokumentace:

1. Deník provozních zkoušek CAB radia vozidla SA134-00 (EVN 495 51 2 820 011-5/012-3).
2. Deník provozních zkoušek CAB radia vozidla MV ř. 810-536 (EVN 95 54 5 810 536-3).
3. Zápis z vyhodnocení ověřovacího provozu Dvousystémového vlakového radiotelefonu typ Koliber GSM-R/VHF rack 19" po prvním měsíci provozu ze dne 9. 10. 2020.
4. Zápis ze závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu zařízení „Dvousystémový vlakový radiotelefon typ Koliber GSM-R/VHF rack 19" ze dne 9. 12. 2020.
5. Technické podmínky CAB radia (obsahují Technický popis a Návod na montáž) č. dokumentu TK/05cz/2020 z 12/2020.
6. Návod na údržbu CAB radia, č. dokumentu TK/18cz/2019 z 07/2019.
7. Uživatelská příručka režimu TRS a SRV CAB radia, č. dokumentu TK/04cz/2020,2020/07 z 07/2020.
8. Prohlášení o shodě CAB radia, ze dne 2. 10. 2020

Technická dokumentace je vedena pod evidenčním číslem 17/2020-S s účinností od 23. 12. 2020 na dobu neurčitou.

Vydáním souhlasu s použitím na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se Správa železnic, státní organizace nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla (montáž apod.).

Odpovědnost za technickou správnost a volbu vhodného výrobku nese vždy projektant a zhotovitel stavby.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky
(podepsáno elektronicky)

Příloha: Schvalovací list technických podmínek 17/2020-S

Rozdělovník:

(zasláno elektronicky)

STIMO consulting s.r.o.

Ivan Mojžíšek

R. Tomáška 573

742 13 Studénka

DS: uhvpcnd

Bez příloh:

GW Train Regio a.s.

Petr Špetlák

Říční 56

541 01 Trutnov

Petr.spetlak@gwtr.cz

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Ing. Pavel Čech

Malletova 2363/10

190 00 Praha 9

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1285299

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 229d0669-9905-4eea-b91a-e94275275a19

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří KAPICĀKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.12.2020 00:12:00



440b2f43-0c0d-4939-802e-b2e3850a7cdd