

Předpis SŽDC S3

Železniční svršek

Díl I

Základní ustanovení

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

účinnost od 1. října 2008

ve znění změny č. 1, účinnost od 1. října 2011

ve znění změny č. 2, účinnost od 1. října 2014

ve znění změny č. 3, účinnost od 1. března 2019

ve znění změny č. 4, účinnost od 1. března 2021

Úroveň přístupu A

Změny proti předchozímu vydání:

Aktualizace vybraných ustanovení jednotlivých dílů s ohledem na zavedení nových konstrukcí železničního svršku, vývoj související legislativy a technických norem a poznatky z projektování, výstavby a provozování železničního svršku.

Přesun části ustanovení dílu XVI do nového předpisu SŽ S11 „Prostorová průchodnost tratí“.

Doplnění nového dílu XVII „Železniční svršek na železničních dráhách s rychlostí vyšší než 200 km/h“.

Úpravy provedené v rámci změny č. 4 jsou v elektronické verzi vyznačeny červeně.

SŽDC S3 změna č. 4 Železniční svršek

Správa železniční, státní organizace
Generální ředitelství, úsek provozuschopnosti dráhy
odbor traťového hospodářství
Praha
spravazeleznic.cz
2021
1 500 kusů formátu A5

© Správa železnic, státní organizace, 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	7
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	18
Kapitola I - Úvodní ustanovení	20
Kapitola II - Základní pojmy	22
Kapitola III - Evidence železničního svršku	23
A. PASPORT ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	23
B. NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	24
C. NÁKRESNÝ A PSANÝ PŘEHLED BEZSTYKOVÉ KOLEJE	24
D. EVIDENCE ZKUŠEBNÍCH ÚSEKŮ	25
E. PŘEHLED SPRÁVY MAJETKU SŽDC	25
Kapitola IV - Technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí	26
Geometrické parametry kolejí.....	26
Prostorové uspořádání kolejí	26
Kapitola V - Konstrukce kolejí a výhybek	27
Součásti a sestavy železničního svršku	27
Stykovaná kolej	27
Bezстыková kolej.....	27
Kolejnice.....	28
Kolejnicové podpory.....	28
Drobné kolejiwo a upevňovadla.....	28
Kolejové lože.....	28
Konstrukce železničního svršku z hlediska funkce zabez- pečovacího zařízení a zařízení elektrotechniky.....	28
Výhybky a výhybkové konstrukce.....	29
Železniční svršek na mostních objektech	29
Zvláštní konstrukce železničního svršku	29
Speciální zařízení dopravní cesty.....	29
Kapitola VI - Kvalita materiálu železničního svršku	30
Základní požadavky.....	30
Zacházení s materiálem železničního svršku.....	31
Vyzískaný materiál železničního svršku.....	32
Kapitola VII - Přechnodná ustanovení	32
Kapitola VIII - Závěrečná ustanovení.....	33
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	34

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna			Předpis		
číslo č.j.	díl předpisu	účinnost od	opravit	dne	podpis
1	všechny mimo díl II	1.10.2011			
S36956/11					
2	všechny díly	1.10.2014			
S34271/2014-O13					
3	všechny díly	1.3.2019			
5033/2019-SŽDC-GR-O13					
4	díl I, II, III, VII, IX, X, XII, XVI, XVII	1.3.2021			
10443/2021-SŽ-GR-O13					

¹⁾ Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení : úplná - u , informativní - i
GŘ SŽ	zaměstnanci, kteří kontrolují provádění prací na železničním svršku *) zaměstnanci zabývající se předpisovou a normotvornou činností v oboru železničního svršku *) vedoucí oddělení, vedoucí skupiny a systémový specialista pro obor železničního svršku *) zaměstnanci, kteří se podílejí na projednávání dokumentace týkající se prací na železničním svršku *)	díl I-XIII,XV,XVI, XVII – u díl XIV: kap. I,III,VII – u kap. II,IV-VI, obr.1-10 - i
	vedoucí oddělení a systémový specialista pro obor železničního spodku *)	díl I: u , díl II až VII: i , díl VIII: u , díl IX: i , díl X: u , díl XI: i , díl XII: odd. IIE,F; IIIE - u , ostatní oddíly a kapitoly- i díl XIII až XV a XVII - i , díl XVI: kap. I,II,IV - u , ostatní kapitoly: i
	vedoucí oddělení a systémový specialista pro obor mostů a tunelů *)	díl I: u , díl II až VII: i , díl VIII: kap. V,VI,VII - u , kap. II - i , díl X: u , díl XII: u , díl XIII: kap. I,II - i , díl XIV: odd. IIC,E - u , ostatní kapitoly - i , díl XV: kap. I až V, tab.2 - u díl XVI – i díl XVII: kap. II, kap. IV oddílů H – u, ostatní oddíly kapitoly - i

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u , informativní - i
GR SŽ	vedoucí oddělení, vedoucí skupiny a systémový specialista pro obor zabezpečovací techniky *)	díl I: i , díl IX: čl. 36-45, 52, V, tab. 1-3 - u , ostatní oddíly a kapitoly - i , díl X: i , díl XIII: kap. I - IV, VII - u , díl XIV: kap. I, II, IV-VII - u , kap. III - i , díl XVI: - i , díl XVII: kap II, Kap IV, odd. E a H - i
	vedoucí oddělení, vedoucí skupiny a systémový specialista pro obor elektrotechniky *)	díl I: i , díl IX: kap. III - i díl XIII: kap. I, II - u , díl XIV: kap. I, II, IV-VII - u , kap. III - i , díl XVII: kap II, Kap IV, odd. E a H - i
	vedoucí oddělení HGD a systémový specialista pro obor železniční geodézie *)	díl III: u , Ostatní díly předpisu: i
Oblastní ředitelství	ředitel*) technický náměstek*) náměstek pro provoz infrastruktury*) vedoucí oddělení kontrolního *) inženýr železniční dopravy *)	díl I: kap. I - u , kap. II - VI - i , ostatní díly předpisu: i
Správa tratí OŘ	přednosta *) vedoucí oddělení *) vedoucí skupiny *) inženýr žel. dopravy *) systémový inženýr *) systémový specialista *) vedoucí provozu infrastruktury *) samostatný technik *) rozpočtář odborné správy *) vedoucí provozního střediska *) vrchní mistr tratí *) vrchní správce trati*)	díl I-XIII, XV, XVI – u díl XIV: kap. I, III, VII, čl. 65 - 67 – u kap. II, IV-VI, obr. 1-10 – i , díl XVII - i

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u , informativní - i
Správa tratí OŘ (pokračování)	mistr tratí *) správce trati*)	díl I: u , díl II: i , díl III: odd. IIIB,C,D - u , čl. 22, vzor 6,5 - i , díl IV: kap. I,IIIV, tab. 3,9 - u , kap. II,III,V,VI: i díl V až VIII: u , díl IX: kap. II, V,VI, VII, obr.- u , kap. I, III, IV, tab.- i díl X: u , díl XI: kap. I - IV,VI - u , kap. V - i , díl XII: kap. I, odd. IIA-F, kap. I,III - u , odd. IIG,H,J - i , díl XIII: kap. I,II - u , ostatní kapitoly - i , díl XIV: kap. I,III,VII, čl. 65 - 67 – u kap. II,IV-VI, obr.1-10 - i díl XV: u , díl XVI: kap. I a IV - i
	Inženýr železniční dopravy v oboru mechanizace *) vrchní mistr v oboru mechanizace *) mistr v oboru mechanizace	díl I: u , ostatní díly předpisu: i ,
	četař *) montér tratí pracovník údržby a oprav tratí	díl I: čl. 76-79, - u , kap. I,II,IV,V - i , díl III: odd. IIIB,C, D - i , díl IV: kap. I, tab. 3 - u , kap. II,III,tab.9, obr.1,2 - i , díl V - i , díl VI: tab. a obr. - u , ostatní ustanovení - i , díl VII: i , díl VIII: kap. I,II,IV - u , ostatní kapitoly - i , díl IX: kap. I,II,V,VI - i , díl X: kap. I,II,IV,V - i , čl. 13 - u ,

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u , informativní - i
Správa tratí OŘ (pokračování)	četař *) montér tratí pracovník údržby a oprav tratí (pokračování)	díl XI: kap. I-IV - u , VI - i , díl XII: kap. I, III - i , díl XIII: čl. 22- u , ostatní části - i , díl XIV: odd. IIB, IIIB, čl.25, 30, 65, kap. V, obr.6 - u , odd. IIIA, kap. V, VI, obr. - i ,
	zámečnick infrastruktury *)	Dtto funkce četař, navíc : díl IX: kap. II,V,VI, obr.- u , ostatní kapitoly, tab.- i
	pracovník infrastruktury s licencí strojvedoucího	díl I: čl. 76-78 - u , díl IV: kap. VII - i , díl V: čl. 23-26, 36 - i , díl IX: kap. VII - i , díl XVI: čl. 7,8,40,41- i ,
	traťový dělník - obchůzkář	díl I: čl.1,2, 76-79, kap. II, IV,V - i , díl III: odd. IIIB,C - i , díl IV: kap. I, tab. 3,9 - i díl V: i , díl VI: tab. a obr. - u , ostatní ustanovení - i , díl VII: i , díl VIII: kap. I,II,IV - u , ostatní kapitoly - i , díl IX: kap. VI - u , I,II - i , díl X: kap. I,II,IV,V - i , díl XI: kap. I-IV - u , VI - i , díl XII: kap. I, III - i , díl XIII: i , díl XIV: odd. IIB, IIIA, B, kap. IV-VI, čl. 73, obr. - i , díl XVI: čl. 7,8,40,41 - u

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u, informativní - i
Správa tratí OŘ (pokračování)	traťový dělník	díl I: čl.1,2, kap. II, V, čl.76-79 - i, díl IV: I,II,VII, tab. 3,9 - i, díl V: i díl VI: i, díl VII: kap. I-III - i, díl VIII: i, díl IX: čl.34,48,55 - i, díl X: kap. I,II, obrázky- i, díl XI: kap. I - IV - i, díl XIII: kap. I - i, díl XIV: čl.19,25,37,60, 72-74 - i,
	defektoskopista diagnostik železniční dopravní cesty	díl IV: kap. I,II,V,VI, tab.3,9 - i, díl IX: čl.89 - u, čl.27,34,48,55, odd. IIB,C, kap. IV-i, díl XI: kap. III.- i,
Správa mostů a tunelů OŘ	přednosta *) vedoucí oddělení *) vedoucí skupiny *) inženýr železniční dopravy *) systémový inženýr *) systémový specialista *) vedoucí provozu infrastruktury *) vrchní správce mostů a tunelů *) správce mostů a tunelů *) samostatný technik *) vrchní mistr mostů a tunelů *) vedoucí provozního střediska *) mistr mostů a tunelů *)	díl I: u, díl II a IV až VII: i, díl III čl. 42 - u, ostatní čl. - i díl VIII: kap. V,VI,VII - u, kap. II - i, díl X: u, díl XII: u, díl XIII: kap. I,II - i, díl XIV: odd. IIC,E, kapitola V - u, ostatní kapitoly - i díl XV: kap.I až V, tab.2-u ostatní oddíly a kapitoly -i

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u, informativní - i
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky OR	<p>přednosta *)</p> <p>vedoucí oddělení *)</p> <p>vedoucí skupiny *)</p> <p>systémový specialista *)</p> <p>systémový inženýr</p> <p>vedoucí provozu infrastruktury oddělení zabezpečovacího *)</p> <p>inženýr železniční dopravy oddělení zabezpečovacího</p> <p>vedoucí provozního střediska sdělovací a zabezpečovací techniky *)</p> <p>vedoucí technický inženýr provozního střediska sdělovací a zabezpečovací techniky</p> <p>vrchní správce sdělovací a zabezpečovací techniky *)</p> <p>vrchní mistr sdělovací a zabezpečovací techniky *)</p> <p>samostatný technik správy sdělovací a zabezpečovací techniky</p> <p>mistr sdělovací a zabezpečovací techniky</p>	<p>díl I: kap. I, II, IV, V, VII, VIII - i,</p> <p>díl III čl. 42 - u,</p> <p>díl IX: čl. 39 - 45, 52, kap. V - u, čl. 26, 29, 31, 32, 37, 38, kap. III, IV, čl. 89 d) a l) - i,</p> <p>díl X: čl. 1-6, 13, 17, kap. IV - i,</p> <p>díl XI: čl. 8, 24, 57 - i</p> <p>díl XII: čl. 114 - u</p> <p>díl XIII: kap. II - u, I, III, IV, VII - i,</p> <p>díl XIV kapitoly I, IIA, IV, V, VI - u, čl. 91 - i,</p> <p>díl XVI: - čl. 16, 17 - i,</p> <p>díl XVII: kap. II, Kap. IV, odd. E a H - i</p>

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u, informativní - i
Správa elektrotechniky a energetiky OŘ	<p>přednosta *) vedoucí oddělení *) vedoucí skupiny systémový specialista vedoucí provozu infrastruktury vedoucí provozního střediska vrchní správce elektrotechniky a energetiky *) inženýr železniční dopravy samostatný technik vrchní mistr elektrotechniky a energetiky *) mistr elektrotechniky a energetiky elektrotechnik železniční dopravní cesty</p>	<p>díl I: i, díl III čl. 42 - u, díl IX: kap. III - i díl XIII: kap. I,II - u, díl XIV: kap. I,II,IV-VII - u, kap. III - i, díl XVII: kap II, Kap IV, odd. E a H - i</p>
Odbor technického rozvoje OŘ	<p>vedoucí odboru technického rozvoje *) vedoucí oddělení *) systémový inženýr *) technolog samostatný technik systémový specialista systémový inženýr v oboru mechanizace</p>	všechny díly předpisu: i
Odbor přípravy staveb OŘ	<p>vedoucí odboru přípravy staveb *) systémový inženýr *) samostatný technik</p>	všechny díly předpisu: i
Odbor provozní OŘ	<p>vedoucí odboru provozního *) inženýr železniční dopravy *) samostatný technik</p>	všechny díly předpisu: i
Správa železniční geodézie	<p>ředitel Správy železniční geodézie *) náměstek ředitele pro provoz *) vedoucí odboru *) vedoucí oddělení *) geodet - kartograf</p>	díl III: u, ostatní díly předpisu: i,

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u , informativní - i
Stavební správa	ředitel stavební správy *) náměstek ředitele pro techniku *) náměstek ředitele pro investice *)	Všechny díly předpisu: i
	vedoucí skupiny, systémový specialista a inženýr železniční dopravy pro obor železničního svršku a spodku *)	díl I-XIII, XV—, XVII – u díl XIV: kap. I, III, VII – u kap. II, IV-VI, obr. 1-10 - i
	vedoucí skupiny, systémový specialista a inženýr železniční dopravy pro obor mostů a tunelů *)	díl I: u , díl II až VII: i , díl VIII: kap. V, VI, VII - u , kap. II - i , díl X: u , díl XII: u , díl XIII: kap. I, II - i , díl XIV: odd. IIC, E - u , ostatní oddíly a kapitoly - i , díl XV: kap. I až V, tab. 2 - u , díl XVII: kap. I, II a IV, odd. H - i ostatní oddíly a kapitoly - i
	vedoucí skupiny, systémový specialista a inženýr železniční dopravy pro obor zabezpečovací techniky *)	díl I: i , díl IX: čl. 36-45, 52, kap. V, tab. 1-3 - u , ostatní oddíly a kapitoly - i , díl X: i , díl XIII: kap. I - IV, VII - u , díl XIV: kap. I, II, IV-VII - u , kap. III - i , díl XVI – i díl XVII: kap. I, II a IV, odd. H - i
	vedoucí skupiny, systémový specialista a inženýr železniční dopravy pro obor elektrotechniky *)	díl I: i , díl IX: kap. III - i díl XIII: kap. I, II - u , díl XIV: kap. I, II, IV-VI - u , kap. III, VII - i , díl XVII: kap. I, II a IV, odd. H - i

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u, informativní - i
Centrum telematiky a diagnostiky	ředitel CTD*) přednostové správ a specializovaných středisek CTD*)	všechny díly předpisu: i
	zaměstnanci, kteří kontrolují provádění prací na železničním svršku *) zaměstnanci zabývající se předpisovou a normotvornou činností v oboru železničního svršku *) vedoucí skupiny, systémový specialista a inženýr železniční dopravy pro obor železničního svršku *)	díl I-XIII,XV,XVI, XVII – u díl XIV: kap. I,III,VII – u kap. II,IV-VI, obr.1-10 - i
Cizí fyzické nebo právnické osoby pro práce na železničním svršku železničních drah SŽ na základě smluvního vztahu	vedoucí prací na železničním spodku a svršku *)	díl I-XIII,XV,XVI, – u díl XIV: kap. I,III,VII – u kap. II,IV-VI, obr.1-10 – i díl XVII - i
	vedoucí prací na železničních mostních objektech, objektech s konstrukcí mostům podobnou a tunelech *)	díl I : u, díl II až VII: i, díl VIII: kap. V,VI,VII - u, kap. II - i, díl X: u, díl XII: u, díl XIII: kap. I,II - i, díl XIV: odd. IIC,E - u, ostatní kapitoly - i díl XV: kap. I až V, tab.2 - u ostatní oddíly a kapitoly -i
	vedoucí prací v oblasti specializované montáže, oprav a údržby mechanizačních prostředků a speciálních vozidel	všechny díly předpisu: i,

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u , informativní - i
Cizí fyzické nebo právnické osoby pro práce na železničních drahách SŽ na základě smluvního vztahu	vedoucí prací na zabezpečovacím zařízení *) projektant zabezpečovacího zařízení	díl I: i , díl IX: čl. 36-45, 52, kap. V, tab. 1-3 - u , ostatní oddíly a kapitoly - i , díl X: i , díl XIII: kap. I-IV,VII - u , díl XIV: kap. I,II,IV-VII - u , kap. III - i , díl XVI – i díl XVII: kap. I, II a IV, odd. H - i
	vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí *)	díl I : i , díl IX: kap. III - i díl XIII: kap. I,II - u , díl XIV: kap. I,II,IV-VII - u , kap. III - i ,
	řidič drážního speciálního vozidla - traťový strojník	díl I: čl. 76-78 - u , díl IV: kap. VII - u , díl V: čl. 23-26, 36 - u , díl IX: kap. VII - u , díl XIII: kap. I,II - u ,
	defektoskopista	díl IV: kap. I-III,V - i , díl IX: kap. VI - u , kap. I, čl.16, odd. IIB,C, kap. IV- i ,
	vedoucí prací broušení pojezděných součástí výhybek	díl IX: čl. 27, 28, 32, 42, kap. VI - u , kap. I, odd. IIB,C, kap. IV - i ,
	vedoucí svářečských prací na železničním svršku	díl XIV: kap.II - VI - u ,

Organiz. jednotka	Pracovní činnost	Znalost ustanovení: úplná - u, informativní - i
Cizí fyzické nebo právnické osoby pro práce na železničním svršku železničních drah SŽ na základě smluvního vztahu	vedoucí prací geodetických činností *)	díl III: u, ostatní díly předpisu: i

Poznámka 1:

Označení kapitol a oddílů uvedené v rozsahu znalostí: kapitola – kap., oddíl – odd.

Poznámka 2:

Zaměstnancům, jejichž funkce (pracovní činnost) je označena hvězdičkou *), bude výtisk tohoto předpisu zapůjčen do osobního užívání nebo bude k dispozici pro zapůjčení zaměstnanci na pracovišti.

Poznámka 3:

Úplná znalost tabulek v jednotlivých částech předpisu znamená umět aplikovat údaje v obsahu tabulek.

Organizační jednotky ostatních provozovatelů na železničních dráhách **SŽ** upraví rozsah znalostí pro své zaměstnance řídicího aparátu a provozních středisek vlastním opatřením. Pro odpovídající jednotlivé funkce a pracovní činnosti se doporučuje využít rozsahu znalostí pro organizační složky SŽDC.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

A-LIS	ambulantní lepený izolovaný styk
AVV	automatické vedení vlaku
AŽD	Automatizace železniční dopravy, akciová společnost
BK	bezstyková kolej
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČSN	česká technická norma
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
DAP	dokumenty a předpisy SŽ
DLHM	dlouhodobý hmotný majetek
DKS	dvojitá kolejová spojka
EN	evropská norma
ENV	prozatímní evropská norma
EOV	elektrický ohřev výhybek
GPK	geometrické parametry koleje
GŘ SŽDC	Generální ředitelství SŽ
HGD	Hlavní geodet dráhy
KDZ	kolejnicové dilatační zařízení
KMDZ	kolejnicové malé dilatační zařízení
KVDZ	kolejnicové velké dilatační zařízení
KVVVDZ	kolejnicové velmi velké dilatační zařízení
KSU a TP	koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
LIS	lepený izolovaný styk
MIB	magnetický informační bod
MP	mostní provizorium
MD	Ministerstvo dopravy
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
MVL	mostní vzorový list
NS	jednotky s naklápací skříní
OAE	odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
O24	odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
OJ	organizační jednotka
OK	ocelová konstrukce
OOŘP	odbor operativního řízení provozu (O11)
OŘ	Oblastní ředitelství (organizační jednotka SŽDC)
OTH	odbor traťového hospodářství (O13)
OTP	Obecné technické podmínky
PA	polyamid
PA 30SV	polyamid plněný 30% skelných vláken
PE	polyetylen
PHS	pohyblivé hroty srdcovek
PN	podniková norma
POV	plynový ohřev výhybek
PÚ	pojistný úhelník
RP	rychlostní pásmo
SDC	místně příslušná organizační jednotka provozovatele dráhy - správce dopravní cesty (u SŽDC Oblastní ředitelství)
SEE	Správce elektrotechniky a energetiky (u organizační složky SŽDC Správa elektrotechniky a energetiky)

SMT	Správce mostů a tunelů (u organizační složky SŽDC Správa mostů a tunelů)
SPPK	správce (parametrů) prostorové polohy koleje
SR	služební rukověť
SS	Stavební správa
SSZT	Správce sdělovací a zabezpečovací techniky (u organizační složky SŽDC Správa sdělovací a zabezpečovací techniky)
ST	Správce trati - organizační složka provozovatele dráhy zajišťující správu železničního svršku a spodku vyjma staveb spravovaných SMT (u organizační složky SŽDC Správa trati)
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – od 1. 1. 2020 Správa železnic, státní organizace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TK	niveleta temene kolejnicového pásu
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TP	Technické podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
TN	technická normálie
TNŽ	technické normy železnic
TSI	technické specifikace interoperability
TTP	tabulky traťových poměrů
TUDU	traťový a definiční úsek
UIC	Mezinárodní železniční unie
UTZ	určené technické zařízení
V	pro účely tohoto předpisu nejvyšší dovolená rychlost jízdy ze zavedených rychlostí bez ohledu na nedostatek převýšení a typ soupravy (nejvyšší z rychlostí V, V ₁₃₀ , V ₁₅₀ , V _k)
VL	vzorový list
VOK	výkres ověřované konstrukce
VPVRK	volný prostor vysokorychlostní koleje
VSD	válečkové stoličky dotlačovací
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽDC	železniční dopravní cesta

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK PRO EVIDENCI ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

DISŽsv	dílčí informační systém železničního svršku
EPROS	evidence provozních ověřování a zkušebních úseků
IS ŽDC	informační systém o železniční dopravní cestě
NPBK	nákresný přehled bezстыkové koleje
NPŽsv	nákresný přehled železničního svršku
PPBK	psaný přehled bezстыkové koleje
PŽsv	pasport železničního svršku
SORUT	Systém pro operativní řízení údržby trati

Poznámka: Značky a zkratky vztahující se ke geometrickým parametrům koleje a k zajištění prostorové polohy koleje jsou uvedeny v **dílu III** tohoto předpisu. Zkratky označující druh konstrukce nebo konstrukční součásti výhybek jsou uvedeny v **dílu IX** tohoto předpisu.

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Předpis SŽDC S3 „Železniční svršek“ (dále jen „Předpis“) obsahuje souhrn základních zásad konstrukce železničního svršku určených pro projektování, stavbu a udržování železničních normálně rozchodných drah s rozchodem koleje 1435 mm **s rychlostí do 360 km/h**. Předpis stanovuje konstrukční a technické zásady. Předmětem tohoto předpisu jsou rovněž zásady úpravy železničního svršku v souvislosti s dalšími zařízeními železniční dopravní cesty a kontrola funkčnosti součástí a sestav železničního svršku. Ustanovení pro práce na železničním svršku jsou uvedena v předpise SŽ S3/1 „**Práce na železničním svršku**“. Ustanovení o bezстыkové koleji jsou uvedena v předpise SŽDC S3/2 „Bezстыková kolej“. Konstrukční a technické zásady pro železniční svršek úzkorozchodných drah s rozchodem koleje 760 mm stanoví předpis SŽDC (ČD) S3/3 „Železniční svršek úzkorozchodných drah“.

2. Předpis je členěn do jednotlivých dílů, které uceleně pojednávají o jednotlivých oblastech konstrukce železničního svršku, jeho uspořádání a evidenci. Předpis je dělen do těchto dílů:

SŽDC S3 díl I	-	Základní ustanovení
SŽDC S3 díl II	-	Zařazení kolejí a výhybek do řádů
SŽDC S3 díl III	-	Zajištění prostorové polohy koleje
SŽDC S3 díl IV	-	Kolejnice
SŽDC S3 díl V	-	Kolejnicové podpory
SŽDC S3 díl VI	-	Spojovací a upevňovací součásti železničního svršku
SŽDC S3 díl VII	-	Sestavy železničního svršku a jejich použití
SŽDC S3 díl VIII	-	Zvláštní konstrukce železničního svršku
SŽDC S3 díl IX	-	Výhybky a výhybkové konstrukce
SŽDC S3 díl X	-	Kolejové lože a jeho uspořádání
SŽDC S3 díl XI	-	Uspořádání stykované a bezстыkové koleje
SŽDC S3 díl XII	-	Železniční svršek na mostních objektech
SŽDC S3 díl XIII	-	Úprava železničního svršku pro speciální zařízení dopravní cesty
SŽDC S3 díl XIV	-	Propojky, lanová propojení, ukolejnění a izolované styky kolejnic
SŽDC S3 díl XV	-	Vyzískaný materiál železničního svršku
SŽDC S3 díl XVI	-	Doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí
SŽDC S3 díl XVII	-	Železniční svršek na železničních dráhách s rychlostí vyšší než 200 km/h

3. Tento předpis je vnitřním předpisem provozovatele dráhy vydaným podle zákona č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách, § 22, odst. (1) b) a je závazný pro všechny příslušné organizační složky SŽDC. Dále je tento předpis závazný na základě smluvního vztahu pro všechny organizační jednotky provozovatelů dráhy na železničních dráhách v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit **Správa železnic, státní organizace**, a dalších železničních drah, **kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace** (dále jen železniční dráhy **SŽ**). Zaměstnanci odpovědní za uzavírání smluv o dílo týkajících se projekce, stavby, přestavby, údržby a kontroly železničního svršku jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek zhotovitele dodržovat ustanovení tohoto předpisu (všech jeho dílů) v rámci zhotovení díla.

4. Jestliže byla konstrukce železničního svršku provedena podle dříve platných předpisů a norem, upraví se v souladu s ustanoveními jednotlivých částí předpisu při udržovacích pracích, pokud to rozsah prováděných prací umožňuje, nejpozději však při nejbližší rekonstrukci železničního svršku nebo přestavbě.

5. Pokud jsou v textu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (právní předpisy, technické normy, DAP apod.), rozumí se odkaz na příslušný dokument v platném znění.

6. Předpis obsahuje převážně ustanovení o soustavě železničního svršku UIC 60 a S 49. Pro starší konstrukce jsou uvedeny pouze technické údaje pro zajištění řádného stavu železničního svršku. Podrobné údaje pro starší konstrukce jsou uvedeny ve služebních rukovětech SŽDC SR103/3(S), SŽDC (ČSD) SR103/6(S) a v příslušných vzorových listech.

7. Při pracích investičního charakteru, opravách i údržbě železničního svršku musí být respektovány zásady a ustanovení uvedená v zákonu č. 266/1994 Sb., vyhlášce č. 177/1995 Sb., zákonu č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a dalších souvisejících obecně platných právních předpisech. U železničního svršku tratí zařazených do Evropského železničního systému musí být respektována ustanovení nařízení vlády č. 133/2005 Sb.

8. Výjimku z předpisu povoluje ředitel SŽDC OTH.

9. Vydáním tohoto předpisu se ruší:

a) vnitřní předpisy SŽDC:

SŽDC (ČD) S3 Železniční svršek, účinnost od 1. 1. 2003,

b) výnosy:

č.j. 6151/04-OP (P14) z 2.12.2004 Metodický pokyn SŽDC, s.o., k doplnění podmínek pro používání ambulantních lepených izolovaných styků kolejnic na majetku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, tvořícím železniční dopravní cestu,

č.j. 4 753/07-OP ze 7.2.2007 Podmínky pro využití přejezdových konstrukcí v místech určených pro pohyb záchranných vozidel,

č.j. 172/2002-O13 ze dne 19.2.2002 Nákup součástí železničního svršku po uplynutí jejich záruční doby,

č.j.1025/2014-O13 ze dne 8.1.2014 Maximální šířka hlav kolejnic v zarážkových obvodech.

10. Dnem účinnosti změny č. 4 tohoto předpisu se ruší:

Směrnice GR č. 28/2005 Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky.

11. Na doplňky.

Kapitola II

Základní pojmy

12. **Železniční svršek** je jednou ze základních částí železniční dopravní cesty. Železniční svršek tvoří jízdní dráhu, která nese a vede kolejová vozidla. Skládá se ze základní konstrukce tvořené kolejemi, výhybkami a výhybkovými konstrukcemi a ze zvláštních (účelových) konstrukcí nebo konstrukčních článků, které ji doplňují.

13. Základními součástmi železničního svršku jsou kolejnice, kolejnicové podpory, drobné kolejivo, upevňovač a kolejové lože. Jednotlivé součásti se zpravidla označují **tvarem**; souhrn součástí železničního svršku, příslušející k určitému tvaru kolejnic, se nazývá **soustava železničního svršku**. Z těchto součástí se sestavují jednotlivé konkrétní **sestavy železničního svršku**.

Označení „Vignolova“ a „širokopatní“ kolejnice znamená shodné označení těchto tvarů kolejnic.

14. Zemní plán, konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku a část kolejového lože (popřípadě část konstrukčních vrstev pevné jízdní dráhy) pod ložnou plochou pražce (nebo konstrukce pražec nahrazující) vytvářejí **pražcové podloží**. Konstrukce pražcového podloží musí být dostatečně únosná, aby zajistila stabilitu koleje. Ustanovení pro uspořádání zemní pláňe a konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku obsahuje předpis **SŽ S4 „Železniční spodek“**.

15. **Geometrické parametry koleje** je souhrnný název pro:

- **konstrukční uspořádání koleje**: rozchod koleje, vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů (převýšení, sklon vzestupnice, vzájemný sklon kolejnicových pásů - zborcení koleje),
- **geometrické uspořádání koleje**: směr, podélná výška a sklon koleje,
- **prostorová poloha koleje**: osa koleje určená polohopisnými souřadnicemi a niveleta temene nepřevýšeného kolejnicového pásu určená nadmořskou výškou.

16. Definice jednotlivých odborných pojmů jsou uvedeny v TNŽ 01 0101-1 „Provozování dráhy - Názvosloví-Část 1: Železniční stavebnictví“.

17. - 18. Na doplňky.

Kapitola III

Evidence železničního svršku

19. Objekty železničního svršku a jejich uspořádání jsou předmětem evidence realizované v rámci informačního systému (IS) ŽDC. Z věcného hlediska tvoří tuto evidenci zejména projektová dokumentace, normativní, výkresová, mapová, pasportní, operativní a ekonomická evidence. Evidence je vedena zpravidla na osobních počítačích pomocí jednotných specializovaných programů. Pro evidenci železničního svršku se pro operativně technické účely využívá zejména dále uvedený okruh agend tvořící Dílčí informační systém železničního svršku (DIS ŽSv):

- Pasport železničního svršku (PŽSv),
- Nákrešný přehled železničního svršku (NPŽSv),
- Nákrešný přehled bezстыkové koleje (NPBK),
- Psaný přehled bezстыkové koleje (PPBK),
- Evidence provozních ověřování a zkušebních úseků (EPROS),
- Přehled správy majetku SŽDC.

20. Pro lokalizaci objektů v pasportní evidenci železničního svršku a souvisejících agendách se využívá metodiky členění sítě tratí a kolejíšť na traťové a definiční úseky podle předpisu SŽDC (ČD) M12 "Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v informačním systému ČD".

21. Koleje, výhybky a výhybkové konstrukce železničních drah **SŽ** se zařazují do řádů podle jejich výsledného přepočteného provozního zatížení. Zásady pro zařazení traťových a staničních kolejí a výhybek do řádů jsou uvedeny v **dílu II** tohoto předpisu.

22. Veškerá data vedená v jednotlivých evidencích železničního svršku jsou duševním vlastnictvím SŽDC. Data ani jejich části nesmí být v žádné podobě poskytovány třetím osobám bez souhlasu příslušných odborných útvarů GR SŽDC. Poskytování dat a údajů o železničním svršku se řídí pokyny odborných útvarů SŽDC.

A. PASPORT ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

23. Základní údaje o projektovaném stavu železničního svršku všech kolejíšť ve správě organizačních jednotek provozovatele dráhy se zaznamenávají v Pasportu železničního svršku. PŽSv tvoří základní datovou základnu kmenových dat o železničním svršku pro všechny ostatní aplikace IS ŽDC.

24. Pasport železničního svršku je zpracováván na osobních počítačích pomocí jednotného programu. Data jsou průběžně aktualizována tak, aby byla v souladu s aktuálním stavem tratí. Data jsou pravidelně zálohována

a archivována v termínech určených SŽDC OTH.

25. Podrobné zásady vedení pasportní evidence železničního svršku na osobních počítačích jsou uvedeny ve služební rukověti SŽDC (ČD) SR103/7 (S) „Pasportní evidence železničního svršku”.

26. Pasport železničního svršku vede vždy pro obvod své působnosti místně příslušná a pověřená organizační složka provozovatele dráhy, respektive její odborná správa. V pasportní evidenci příslušné organizační složky jsou vedeny vždy všechny objekty železničního svršku, které jsou ve správě této složky a objekty jiných vlastníků, respektive správců, které jsou nezbytné k vytvoření souvislého popisu kolejiště v daném obvodu. Údaje o objektech, které jsou ve správě DLHM příslušné organizační jednotky, uvedené v PŽSv musí vzájemně odpovídat údajům uvedeným v příslušné ekonomické evidenci.

B. NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

27. Konstrukční uspořádání průběžných traťových a hlavních staničních kolejí, směrové a sklonové poměry a ostatní důležité údaje jsou prezentovány formou nákrešného přehledu železničního svršku. Nákrešný přehled železničního svršku se zpracovává na osobních počítačích pomocí jednotného programu.

28. NPŽSv je pro okruh kolejišť uvedený v čl. 27 této části předpisu veden ST a centrálně uchováván na SŽDC OTH.

29. Místně příslušný správce PŽSv je povinen průběžně udržovat soulad nákrešného přehledu železničního svršku v obvodu své působnosti a uloženého u ST a jemu podřízených provozních středisek s aktuálním projektovaným stavem trati. Podle pokynů nadřízeného orgánu je povinen pravidelně doplňovat a aktualizovat tyto přehledy uložené u SŽDC OTH, minimálně však vždy jedenkrát ročně stavem k 31.12. uplynulého kalendářního roku. Způsob a formu archivace a předávání nákrešných přehledů železničního svršku určí SŽDC OTH.

30. Zásady pro vedení nákrešného přehledu železničního svršku jsou uvedeny ve služební rukověti SŽDC (ČD) SR103/7(S) „Pasportní evidence železničního svršku”. Nákrešný přehled se zpracovává automatizovaně z dat Pasportu železničního svršku a dalších pasportních evidencí SŽDC.

31. - 32. Na doplňky.

C. NÁKRESNÝ A PSANÝ PŘEHLED BEZSTYKOVÉ KOLEJE

33. Údaje o zřízení, údržbě a opravách bezстыkové koleje jsou pro bezстыkovou kolej ležící v traťových a hlavních staničních kolejích obsaženy v „Nákrešném přehledu bezстыkové koleje” a pro ostatní koleje v „Psaném přehledu

bezстыkové koleje”. Nákresný přehled bezстыkové koleje se zpracovává na osobních počítačích pomocí jednotného programu. Data jsou pravidelně zálohována v termínu určeném SŽDC OTH.

34. Zásady pro zpracování Nákresného přehledu bezстыkové koleje jsou uvedeny v předpise SŽDC S3/2 „Bezстыková koleje” a služební rukověti SŽDC (ČD) SR103/7(S) „Pasportní evidence železničního svršku”. Nákresný přehled se zpracovává automatizovaně z dat Pasportu železničního svršku a Systému pro operativní řízení údržby tratí (SORUT). Do odvolání je možno nákresný přehled bezстыkové koleje zpracovávat ručně podle vzoru uvedeného v předpisu SŽDC S3/2.

35. Psaný přehled bezстыkové koleje je veden podle zásad uvedených v předpisu SŽDC S3/2.

D. EVIDENCE ZKUŠEBNÍCH ÚSEKŮ

36. O provozním ověřování konstrukcí železničního svršku je vedena specializovaná evidence. Tato evidence je vedena na osobních počítačích pomocí jednotného programu.

37. Na doplňky

38. Účastníci provozního ověřování včetně ST, v jehož obvodu je situován zkušební úsek, provádí pravidelně, podle příslušného výnosu o provozním ověřování, zápisy o kontrolách ověřovaných předmětů a stavu zkušebního úseku do příslušné evidence. Zálohování a oběh dat se řídí pokyny SŽDC OTH.

E. PŘEHLED SPRÁVY MAJETKU SŽDC

39. Data o železničním svršku jsou pravidelně statisticky vyhodnocována pro potřeby analýzy stavu a činnosti SŽDC a provozovatelů dráhy a povinného vykazování statistických dat pro potřeby státní správy a mezinárodních organizací. Vrcholovým gestorem statistického zpracování je SŽDC OTH.

40. Organizační složky provozovatelů dráhy, které vedou Pasport železničního svršku, poskytují statistické údaje o železničním svršku podle pokynů SŽDC OTH, minimálně však vždy jedenkrát ročně se stavem k 31.12. uplynulého kalendářního roku. Předávání, zálohování a archivace dat se řídí pokyny SŽDC OTH.

41. V částech vycházejících z datové základny PŽSv a navazujících automatizovaných agend se statistické vyhodnocování provádí automatizovaně pomocí jednotného programu. V částech, které nejsou vedeny v jednotném programovém prostředí, je statistické zpracování prováděno s využitím přímých

ručních vstupů dat do výsledné evidence.

42. Zásady pro provádění statistického vyhodnocování jsou uvedeny ve služební rukověti SŽDC (ČD) SR 103/7(S) „Pasportní evidence železničního svršku“.

43. - 44. Na doplňky.

Kapitola IV

Technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí

Geometrické parametry kolejí

45. Pro geometrické parametry normálně rozchodné koleje platí ustanovení ČSN 73 6360 - část 1 a 2.

46. Mezní hodnoty odchylek geometrických parametrů koleje při přejímce prací a provozní a mezní provozní odchylky geometrických parametrů pro normálně rozchodnou kolej jsou uvedeny v ČSN 73 6360-2.

47. Zásady pro zajištění prostorové polohy koleje jsou uvedeny v **dílu III** tohoto předpisu.

48. Doplňující technické podmínky pro geometrické uspořádání kolejí a výhybek jsou uvedeny v **dílu XVI** tohoto předpisu.

Prostorové uspořádání kolejí

49. Pro prostorové uspořádání kolejí platí předpis SŽ S11 „Prostorová průchodnost tratí“ a norma ČSN 73 6320 „Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky“

50. - 51. Na doplňky.

Kapitola V

Konstrukce kolejí a výhybek

Součásti a sestavy železničního svršku

52. Pro jednotlivé součásti železničního svršku a jejich sestavy platí vzorové listy železničního svršku, popřípadě technické normálie (TN) nebo výkresy ověřovaných konstrukcí (VOK). Přehled sestav, které jsou používány v kolejích železničních drah **SŽ**, obsahuje **díl VII** tohoto předpisu. Podle ustanovení uvedených v této části předpisu se určuje použití sestav železničního svršku při opravách, rekonstrukcích a novostavbách. Základní údaje o jednotlivých součástech železničního svršku obsahují služební rukověti SŽDC SR103/3(S) „Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej“, SŽDC (ČSD) SR103/6(S) „Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49 a T“ a SŽDC SR103/6-2(S) „Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy UIC 60 a S 49 2. generace“.

53. Železniční svršek se zřizuje zpravidla jako bezстыková kolej s vevařenými výhybkami a výhybkovými konstrukcemi (za předpokladu splnění podmínek pro její zřízení), případně jako stykovaná kolej, výhybky a výhybkové konstrukce.

Stykovaná kolej

54. U stykované koleje se používají kolejnice o základní délce nejvíce 25 m s příslušnými dilatačními spárami. Změna délky v důsledku změny teploty kolejnice se vyrovnává v dilatační spáře.

55. Zásady pro uspořádání stykované koleje (včetně koleje s vystřídánými kolejnicovými styky) a bezстыkové koleje obsahuje **díl XI** tohoto předpisu. Úpravy koleje na mostních objektech obsahuje **díl XII** tohoto předpisu. Styky ve výhybkách jsou vymezeny jejich konstrukčním uspořádáním a jsou určeny ve vzorových listech (dispozičních plánech).

Zásady pro uspořádání kolejnicových styků jsou uvedeny v **dílu XI** tohoto předpisu, základní údaje o konstrukčních součástech kolejnicového styku jsou uvedeny ve služební rukověti SŽDC SR103/3(S).

Bezстыková kolej

56. Zásady pro zřizování a údržbu bezстыkové koleje včetně výhybek obsahuje předpis SŽDC S3/2 „Bezстыková kolej“. Konstrukční zásady pro bezстыkovou kolej na mostních objektech obsahuje **díl XII** tohoto předpisu.

Kolejnice

57. Přehled tvarů kolejnic, jejich hlavních rozměrů a základních statických hodnot a zásady pro použití kolejnic jsou uvedeny v **dílu IV** a v **dílu VII** tohoto předpisu. **díl IV** tohoto předpisu obsahuje rovněž zásady pro dodávání a značení kolejnic, posuzování únosnosti jazyků a kolejnic a sledování kolejnic v záruční době.

Kolejnicové podpory

58. Tvary, rozměry a další hlavní údaje o betonových, dřevěných a ocelových pražcích obsahuje **díl V** tohoto předpisu a služební rukověť SŽDC SR103/3(S). V **dílu V** a v **dílu VII** tohoto předpisu jsou uvedeny zásady pro použití jednotlivých druhů pražců. **Díl V** tohoto předpisu obsahuje také základní ustanovení o dřevěných mostnicích. Požadavky na izolační vlastnosti kolejnicových podpor jsou uvedeny v **dílu XIV** tohoto předpisu.

59. Rozdělení pražců v koleji je uvedeno v **dílu XI** tohoto předpisu a rozdělení pražců ve výhybkách je uvedeno v příslušných vzorových listech.

Drobné kolejivo a upevňovadla

60. Tvary a rozměry běžných typů drobného kolejiva (podkladnice, můstkové desky, svěrky, spony, adaptéry, spojky, pryžové, penefolové a polyetylenové podložky, vodící vložky, izolátory apod.) a upevňovadel (spojkové a svěrkové šrouby, vrtule, pružné kroužky, podložky, distanční kroužky apod.) jsou uvedeny orientačně ve služební rukověti SŽDC SR103/3(S) a podrobně ve vzorových listech a v příslušných normách a technických podmínkách.

Zásady pro spojovací a upevňovací součásti železničního svršku jsou uvedeny v **dílu VI** tohoto předpisu, zásady pro sestavy železničního svršku jsou uvedeny v **dílu VII** tohoto předpisu.

Kolejové lože

61. Profily kolejového lože a podmínky pro použití kameniva v kolejovém loži jsou uvedeny v **dílu X** tohoto předpisu. Tloušťka kolejového lože na mostních objektech je stanovena v **dílu XII** tohoto předpisu a v ČSN 73 6201.

Konstrukce železničního svršku z hlediska funkce zabezpečovacího zařízení a zařízení elektrotechniky

62. Zásady pro konstrukční uspořádání železničního svršku pro zajištění vedení zpětných proudů a signálního proudu obsahuje **díl XIV** tohoto předpisu. Tato část obsahuje také ustanovení o zajištění předepsaných nejvyšších hodnot měrné svodové admitance v místech provozu kolejových obvodů.

Výhybky a výhybkové konstrukce

63. Výhybky a výhybkové konstrukce se zřizují a udržují podle ustanovení uvedených v **dílu IX** tohoto předpisu a podle příslušných vzorových listů (dispozičních a montážních plánů a detailních výkresů jednotlivých dílů a součástí). V tabulkách **dílu IX** tohoto předpisu jsou uvedeny základní tvary těchto konstrukcí. Základní údaje o výhybkách a jejich konstrukčních součástech obsahuje služební rukověť SŽDC (ČSD) SR103/6(S) a SŽDC SR103/6-2(S).

64. Údaje o izolovaných stycích a vodivých spojeních ve výhybkách obsahuje **díl XIV** tohoto předpisu.

65. Zásady pro použití výhybkových konstrukcí v kolejích podle jejich významu z hlediska konstrukčních a udržovacích podmínek obsahuje **díl XVI** tohoto předpisu.

Železniční svršek na mostních objektech

66. Zásady pro konstrukci železničního svršku na mostních objektech jsou uvedeny v **dílu XII** tohoto předpisu, ve vzorových listech železničního svršku a v mostních vzorových listech.

Zvláštní konstrukce železničního svršku

67. Mezi zvláštní konstrukce železničního svršku patří:

- konstrukční úpravy v místech přejezdových konstrukcí,
- pražcové kotvy,
- přídržné a ochranné kolejnice,
- dilatační zařízení,
- konstrukční úpravy na čisticích, prohlížecích a popelových jámách a dezinfekčních kolejích,
- konstrukční úpravy na točnicích, přesuvnách a kolejových váhách,
- ozubnicové dráhy,
- zarážkové brzdy.

Zásady pro zvláštní konstrukce železničního svršku jsou uvedeny v **dílu VIII** tohoto předpisu.

Speciální zařízení dopravní cesty

68. Ustanovení pro úpravy železničního svršku pro speciální zařízení dopravní cesty obsahuje **díl XIII**, **díl IX** a **díl XIV** tohoto předpisu.

Díl XIII tohoto předpisu obsahuje ustanovení pro:

- obecné zásady pro umístění speciálních zařízení dopravní cesty z důvodu zachování volného prostoru pro činnost speciálních vozidel (traťových strojů),

- zařízení spádovišť - kolejové brzdy včetně měřičů hmotnosti,
- indikátory pro diagnostiku závad jedoucích vozidel,
- kolejnicové mazníky,
- magnetické značky (pro měřící vůz železničního svršku, traťová část automatického vedení vlaku),
- prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení umístěné na železničním svršku.

Díl IX tohoto předpisu obsahuje ustanovení pro:

- elektrický a plynový ohřev výhybek,
- pneumatické profukování výhybek.

Díl XIV tohoto předpisu obsahuje ustanovení pro:

- propojky, lanová propojení a ukolejení.

Železniční svršek na železničních dráhách s rychlostí vyšší než 200 km/h

69. Doplnující a odchýlná ustanovení pro geometrické a prostorové uspořádání a konstrukci železničního svršku na dráhách, na nichž je provozována vysokorychlostní železniční doprava s rychlostí vyšší než 200 km/h stanovuje **díl XVII** tohoto předpisu. Pokud v tomto díle doplňující a odchýlná ustanovení uvedena nejsou, platí pro konstrukci železničního svršku na železničních drahách s rychlostí vyšší než 200 km/h ustanovení **dílů II až XVI** tohoto předpisu.

70. Pro železniční svršek místních drah se použijí ustanovení pro železniční svršek regionálních drah.

Kapitola VI

Kvalita materiálu železničního svršku

Základní požadavky

71. Nové stavební výrobky musí splňovat základní požadavky na ochranu veřejného zájmu, tj. musí být bezpečné. Výrobky pro konstrukci železničního svršku jsou „stanovenými výrobky“ podle zákona o technických požadavcích na výrobky (č. 22/1997 Sb.) a výrobce, dovozce nebo distributor musí prohlásit shodu vlastností se základními požadavky stanoveným postupem podle technického (právního) předpisu.

72. Všechny součásti železničního svršku a jejich sestavy musí být schváleny SŽDC OTH podle Směrnice SŽDC č. 67.

73. Nový materiál železničního svršku musí odpovídat:

- příslušným technickým normám,
- obecným technickým podmínkám (OTP),
- technickým podmínkám dodacím (TPD),
- vzorovým listům a technickým normálím SŽDC uvedeným ve služebních rukovětech SŽDC SR103/1(S), SŽDC SR103/3(S), SŽDC (ČSD) SR103/6(S) a SŽDC SR103/6-2(S), případně výkresům ověřovaných konstrukcí nebo vývojovým plánům a výrobním výkresům.

Pro výrobu, kontrolu, ověřování kvality, přejímku, dodávky a reklamace konkrétních výrobků jsou mezi SŽDC a příslušnými výrobci uzavírány TPD, které slouží jako technická specifikace kupní smlouvy. Odkaz na konkrétní TPD musí být uveden v každé objednávce nových výrobků.

74. U výrobků, které mají bezprostřední vliv na kvalitu konstrukce železničního svršku a provozuschopnost železniční dopravní cesty, provádějí ověřování kvality zpravidla přímo ve výrobním závodě kontrolou pověřeného orgánu pro ověřování kvality. Ověřované výrobky jsou:

- výhybky a výhybkové konstrukce (včetně náhradních dílů)
- kolejnice,
- lepené izolované styky,
- podkladnice,
- upevňovací (vrtule a pražcové šrouby, pružné kroužky, distanční kroužky, svérkové a spojkové šrouby a matice, **vložky M**),
- podložky pod patu kolejnice **a pod podkladnice**,
- ocelové spojky,
- svěrky tuhé a pružné, vodící vložky a adaptéry, pružné spony, izolátory,
- pražce
 - betonové,
 - dřevěné,
 - ocelové,
- mostnice,
- **kamenivo pro kolejové lože**,
- **dávky pro aluminotermické svařování**.

Způsob ověření kvality je stanoven v TPD. Pokud je v TPD dohodnuto ověřování kvality každé dodávky, musí být součástí každé dodávky i Protokol o **ověření** kvality. Originál tohoto protokolu nebo jeho řízená kopie musí být archivován u příslušného správce trati. Pokud je v TPD stanoveno ověřování namátkové, pak kontrolou pověřeného orgánu ověřují kvalitu formou auditů, jejichž výsledkem je Protokol z auditu, který se zakládá u výrobce a s dodávkou se nezasílá.

Ověřování kvality pověřeným **útvarem** v žádném případě nezbavuje výrobce odpovědnosti za kvalitní plnění dodávek a poskytované záruky. Zároveň nenahrazuje přejímku odběratelem.

75. Veškeré dodávky, tedy i ty, u nichž bylo provedeno ověření kvality podle článku 74, musí být v místě dodání řádně převzaty odběratelem co do množství i kvality, kompletnosti, sortimentu a označení ve smyslu Občanského zákoníku, uzavřených smluv a ustanovení příslušných TPD.

Zacházení s materiálem železničního svršku

76. Materiál železničního svršku musí být uložen způsobem stanoveným výrobcem v TPD s případným upřesněním v jednotlivých částech tohoto předpisu mimo průjezdný průřez a volný schůdný a manipulační prostor a zajištěn tak, aby se jeho poloha nemohla změnit účinky provozu.

77. Při výběru místa úložiště je nutno dbát na to, aby uloženým materiálem nebyly zakryty nebo poškozeny kabely, kabelové šachty, kanály, drátovodná vedení, výhybkové přestavníky, záporníky, šachty odvodnění apod., a aby nebyl zamezen přístup k revizním a regulačním zařízením (vstupy do kolektorů, jističe atd.).

78. Před uskladněním se materiál pečlivě roztřídí podle tvarů a opotřebení. Odděleně se ukládá materiál nový a materiál vyzískaný. Vyzískaný materiál se roztřídí a uloží jako zánovní, užitý k přímému použití, užitý určený k regeneraci a materiál nepoužitelný k původnímu účelu.

Vyzískaný materiál železničního svršku

79. Všechny součásti železničního svršku je třeba využívat a ošetřovat tak, aby bylo dosaženo jejich co nejdélejší životnosti. Veškerý materiál, který se v rámci opravných prací vyzíská, musí být kategorizován podle opotřebení a výskytu závad.

80. Zásady pro kategorizaci vyzískaného materiálu, rozdělení do kategorií materiálu a podmínky pro nákup vyzískaného materiálu od subjektů mimo SŽDC obsahuje **díl XV** tohoto předpisu. Opatření pro nakládání s vyzískaným materiálem jsou upřesňována směnicemi SŽDC.

81. - 82. Na doplňky.

Kapitola VII

Přechodná ustanovení

83. Technická dokumentace (výkresová dokumentace, OTP, TPD, vzorové listy) schválená nebo odsouhlasená do r. 2005 ČD (ČSD), zůstává v platnosti do doby její novelizace nebo zrušení.

84. Ustanovení předpisu SŽDC S3 ve znění změny č. 1 až 4 se v plném rozsahu uplatní u dokumentace staveb investičního i neinvestičního charakteru nově zadávané počínaje dnem účinnosti změny č. 4. Pokud by v ojedinělých případech vedlo uplatnění změny č. 4 k nemožnosti naplnit vydaná správní rozhodnutí (platné územní rozhodnutí, platné stavební povolení), bude projednána výjimka z předpisu standardním postupem stanoveným předpisem SŽDC N1.

85. U rozpracovaných dokumentací všech stupňů se změna promítne vždy v těch případech, kdy nebude technická část dokumentace předložena k připomínkám do 31. 12. 2021. Na zapracování změny uzavře příslušná Stavební správa (Oblastní ředitelství) se zhotovitelem smluvní dodatek. Ostatní dokumentace mohou zůstat podle dosavadního znění předpisu, ale promítnutí změny č. 4 je také možné, pokud nenaruší harmonogram přípravy a realizace stavby a její finanční rámec. Pokud by v ojedinělých případech vedlo uplatnění změny č. 4 k nemožnosti naplnit vydaná správní rozhodnutí (platné územní rozhodnutí, platné stavební povolení), bude projednána výjimka z předpisu standardním postupem stanoveným předpisem SŽDC N1.

86. U staveb (investiční činnosti, údržby i oprav) v realizaci se změna promítne do částí stavby, které nebudou předány alespoň do zkušebního provozu do 31. 12. 2021, a to za podmínky, že promítnutí změny nevyvolá změnu stavebního povolení. Na zapracování změny uzavře příslušná Stavební správa (Oblastní ředitelství) se zhotovitelem smluvní dodatek. Ostatní části staveb se mohou dokončit podle dosavadního znění předpisu, ale promítnutí změny č. 4 je také možné, pokud nenaruší harmonogram přípravy a realizace stavby a její finanční rámec.

87. Na doplňky

Kapitola VIII

Závěrečná ustanovení

88. Tento předpis nabývá účinnosti dne 1. října 2008.

89. V souvisejících dokumentech uvedené odkazy na jednotlivé části předpisu SŽDC (ČD) S3: 2003 znamenají odkazy na jednotlivé díly tohoto předpisu.

90. - 91. Na doplňky.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

a) Obecně platné právní předpisy v platném znění

Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
Zákon č. 17/1992 Sb.	o životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	o odpadech (včetně prováděcích předpisů k tomu zákonu v platném znění)
Zákon č. 22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
Zákon č. 183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon č. 200/1994 Sb.	o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
Zákon č. 89/2012 Sb.	Občanský zákoník
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 133/2005 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému
Nařízení vlády č. 430/2006 Sb.	o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání
Vyhláška č. 173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah
Vyhláška č. 376/2006	o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách
Vyhláška č. 31/1995 Sb.	Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
Vyhláška č. 100/1995 Sb.,	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

ba) Interní předpisy **SŽ v aktuálním znění**

SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC E2	Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
SŽDC (ČD) M12	Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v informačním systému ČD

SŽDC M20	Předpis pro zeměměřictví
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení železničních tratí železničních drah
SŽDC N1	Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC S2/3	Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a dráhách regionálních
SŽDC S2/4	Předpis pro zajišťování diagnostiky železničního svršku měřicími prostředky s kontinuálním záznamem
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC (ČD) S3/3	Železniční svršek úzkorozchodných drah
SŽ S3/4	Nedestruktivní zkoušení kolejnic
SŽDC S3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku
SŽDC S3/MP1	Metodický pokyn pro navrhování pražců s podpražcovými podložkami do konstrukce kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí
SŽDC S3/MP2	Metodický pokyn pro stanovení skupiny příčné přechodnosti vozidel
SŽDC S3/MP3	Návrh ukončení kusých kolejí
SŽDC S3/MP4	Metodika pro navrhování, instalaci a údržbu kolejnicových a kolejových absorbérů
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních objektů
SŽDC S6	Správa tunelů
SŽDC S8	Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel
SŽDC S9	Pevná jízdní dráha
SŽ S11	Prostorová průchodnost tratí
SŽDC S67	Vady a lomy kolejnic
SŽDC (ČD) S68	Vady betonových pražců
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) T120	Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků
SŽDC (ČD) T121	Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČSD) V65	Předpis pro provoz indikátoru horkoběžnosti
SŽDC (ČD) V65/1	Předpis pro provozování diagnostiky závad jezdících vozidel

SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) SR12(M)	Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD
SŽDC (ČD) SR5/7(S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC SR103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC (ČSD) SR103/2(S)	Pracovní postupy pro drobnou údržbu, souvislé propracování, střední opravy a komplexní rekonstrukce železničního svršku – koleje
SŽDC SR103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek – koleje
SŽDC (ČSD) SR103/5(S)	Měření výhybek
SŽDC (ČSD) SR103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49 a T
SŽDC SR103/6-2(S)	Výkresy materiálu železničního svršku. Výhybky soustavy UIC 60 a S 49 2. generace
SŽDC (ČD) SR103/7(S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC SR 103/8(S)	Komentář ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
SŽDC (ČSD) S111	Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku – výhybky
SŽDC (ČSD) SR115(T)	Pokyny pro projektování třídících zařízení systému KOMPAS a navrhování technologických postupů úkonů stanic

bb) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000

bc) Obecné technické podmínky:

Číslo jednací	Datum schválení	Název dokumentu
3027/2012-TÚDC	19.7.2012	Měření GPK železničních drah ručními měřidly
14 503/07-OP	31.5.2007	Betonové pražce pro železniční dráhy
55 496/95-S7/STAV	1.2 1995	Plastové vložky do betonových pražců
55 497/95-S7/STAV	1.2.1995	Plastové regenerační vložky do dřevěných a betonových pražců
55 498/95-S7/STAV	1.2.1995	Plastové kolejnicové spojky
38 992/2020-SŽ-GŘ-O13 (3)	16.12.2020	Kamenivo pro kolejové lože železničních drah

57 045/96-S13	15.7.1996	Pružné podložky pod patu kolejnice v bezpodkladnicovém upevnění
60 555/99-O13	27.12.1997	Upevnění kolejnic
60 788/99-O13	27.12.1997	Pružné svěrky a spony
60 555/99-O13	27.12.1999	Upevnění kolejnic
60 788/99-O13	27.12.1999	Pružné svěrky a spony
60 789/99-O13	27.12.1999	Pružné podložky pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění
56 710/2001-O13	17.7.2001	Pružné podložky pod podkladnice
58 478/2001-O13	20.7.2001	Ocelové distanční kroužky
58 479/2001-O13	26.5.2003	Izolační podložky pod ocelové distanční kroužky
22 693/06-OP	31.7.2006	Dřevěné kolejnicové podpory pro železniční dráhy
794/2000-O13	29.6.2000	Dokumentace železničních mostních objektů
58 960/2002-O13	18.12.2002	Ocelové šrouby a matice pro železniční svršek
58 961/2002-O13	18.12.2002	Vrtule pro železniční svršek

bd) Vzorové listy

MVL 212	Přímé uložení koleje – připojení šroubované
MVL 311	Ocelová konstrukce s mostnicemi s dolní mostovkou, plnostěnná / 1991
MVL 701	Pružné uložení koleje na mostech s mostnicemi / 2000
MVL 916	Směrnice pro používání komorových mostních provizorií o rozpětí 6,6 m - 8,4 m - 10,2 m / 1994
MVL 917	Směrnice pro používání komorových mostních provizorií o rozpětí 12 m až 30 m / 1993
	Světlý tunelový průřez
Ž 1	Prostorové uspořádání a základní rozměry zemního tělesa
Ž 8	Nástupiště na celostátních dráhách
Ž 11	Železniční přejezdy a přechody

be) Technické normy železnic

TNŽ 01 0101-1	Provozování dráhy - Názvosloví - Část 1: Železniční stavitelství
TNŽ 34 2603	Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
TNŽ 34 6570	Elektrické vlastnosti izolovaných kolejnicových styků
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
TNŽ 73 6261	Uložení mostnic na ocelových nosných konstrukcích železničních mostů

bf) Ostatní dokumenty

Číslo jednací	Datum schválení	Název dokumentu
13 511/06-OP	30.6.2006	Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
35 410/11-OTH	8.8.2011	Směrnice SŽDC č. 67 - Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství
21 783/07-OP	26.9.2007	Směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
56 731/96-S14	27.5.1996	Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení
4 200/05-OP	9.5.2006	Opatření k vedení pasportní evidence železničního svršku
45731/2012-ONVZ/1	7.1.2013	Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
7276/81-13	26.1.1981	Směrnice pro montáž a udržování výhybek
31 124/08-OTH	26.9.2008	Směrnice SŽDC č. 51 Pro provádění prohlídek a měření výhybek ve znění změny č. 1 (účinnost od 1.7.2015)
78233/2019-SŽDC-GŘ-O13	30. 1. 2020	Směrnice SŽDC SM77 Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace
S 0495/07-INFO	28.6.2007	Směrnice SŽDC č.12/2007 Jednotné třídění dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku s účinností od účetního období 2007

S 36880/2013-O13 9.9.2013 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013
Zásady posuzování možností optimalizace
traťových rychlostí

c) České technické normy

ČSN EN 13145	Železniční aplikace – Kolej – Dřevěné příčné a výhybkové pražce
ČSN EN 13146-1	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice
ČSN EN 13146-2	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 2: Stanovení odporu proti pootočení
ČSN EN 13146-3	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení
ČSN EN 13146-4	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 4: Účinek opakovaného zatěžování
ČSN EN 13146-5	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 5: Stanovení elektrického odporu
ČSN EN 13146-6	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 6: Vliv nepříznivých vnějších podmínek
ČSN EN 13146-7	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 7: Stanovení svěrné síly
ČSN EN 13146-8	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 8: Provozní ověřování
ČSN EN 13146-9	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 9: Stanovení tuhosti
ČSN EN 13146-10	Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 10: Zkouška odporu proti vytažení zkušebními zatíženími
ČSN EN 13230-1	Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 1: Všeobecné požadavky
ČSN EN 13230-2	Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 2: Předpjaté monoblokové pražce
ČSN EN 13230-3	Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 3: Dvoublokové železobetonové pražce
ČSN EN 13230-4	Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 4: Předpjaté pražce pro výhybky a výhybkové konstrukce
ČSN EN 13230-5	Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 5: Zvláštní prvky
ČSN EN 13230-6	Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 6: Konstrukce
ČSN EN 13232-1	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové

	konstrukce – Část 1: Definice
ČSN EN 13232-2	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 2: Požadavky na geometrické uspořádání
ČSN EN 13232-3	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 3: Požadavky na interakci kolo/kolejnice
ČSN EN 13232-4	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 4: Ovládání, zapevnění a kontrola polohy
ČSN EN 13232-5	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 5: Výměny
ČSN EN 13232-6	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 6: Pevné jednoduché a dvojité srdcovky
ČSN EN 13232-7	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 7: Srdcovky s pohyblivými částmi
ČSN EN 13232-8	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 8: Dilatační zařízení
ČSN EN 13232-9	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 9: Návrh konstrukce, dokumentace a přejímka
ČSN EN 13450	Kamenivo pro kolejové lože
ČSN EN 13481-1	Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systému upevnění – Část 1: Definice
ČSN EN 13481-2	Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systému upevnění – Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce
ČSN EN 13481-3	Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systému upevnění – Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce
ČSN EN 13481-4	Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systému upevnění – Část 2: Systémy upevnění pro ocelové pražce
ČSN EN 13481-5	Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systému upevnění – Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu s kolejnicí na jejím povrchu nebo zapuštěnou ve žlábků
ČSN EN 13481-7	Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systému upevnění – Část 7: Speciální systémy upevnění pro výhybky a výhybkové konstrukce a přídržné kolejnice
ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší
ČSN EN 13674-2	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky používané s Vignolovými železničními kolejnicemi o hmotnosti

	46 kg/m a větší
ČSN EN 13674-3	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 3: Přidržené kolejnice
ČSN EN 13848-1	Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 1: Popis geometrie koleje
ČSN EN 13848-2	Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 2: Měřicí systémy – měřicí vozy
ČSN EN 13848-3	Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 3: Měřicí systémy – Stroje pro stavbu a údržbu koleje
ČSN EN 13848-4	Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 3: Měřicí systémy – Lehké kolejové prostředky a ruční zařízení
ČSN EN 13848-5	Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 5: Hladiny kvality geometrie - Běžná kolej
ČSN EN 13848-6	Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 6 Stanovení kvality geometrie koleje
ČSN EN 14811	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice pro zvláštní účely – Žlábkové kolejnice a související konstrukční profily
ČSN EN 15689	Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Srdcovky z lité austenitické manganové oceli
ČSN EN 16431	Železniční aplikace - Kolej - Žlabové pražce příčné a výhybkové
ČSN EN 16730	Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce s podpražcovými podložkami
ČSN EN 1991-2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou
ČSN 34 1500	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN 34 1530	Drážní zařízení - Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
ČSN 34 2613	Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
ČSN 34 2614	Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
ČSN 49 0609	Ochrana dřeva. Skúšanie akosti ochrany dřeva
ČSN 49 0071	Usporiadanie skladov dřeva z hľadiska požiarnej bezpečnosti bezpečnosti
ČSN EN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50110-1 ed.3	Činnost na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky
ČSN EN 50119	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická trakční nadzemní trolejová vedení

ČSN EN 50119 ed.2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Trolejová vedení pro elektrickou trakci
ČSN EN 50122-1	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod -Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
ČSN EN 50122-2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav
ČSN EN 50122-3	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod - Část 3: Vzájemná interakce mezi AC a DC trakčními soustavami.
ČSN 63 0001	Pryžové výrobky. Uskladnění a ošetřování kaučuků a výrobků z pryže
ČSN 64 0090	Plasty. Skladování výrobků z plastů
ČSN 65 8050	Zkoušení černouhelných dehtových olejů
ČSN 73 0212-4	Geometrická přesnost ve výstavbě – Kontrola přesnosti, Část 4: Liniové stavební objekty
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6200	Mosty - Terminologie a třídění
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
TNŽ 73 6260	Ocelové podlahy na nosných konstrukcích železničních mostů
ČSN 73 6320	Průjezdné průřezy na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 7508	Železniční tunely

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **1373834**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **42** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jan ČIHÁK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **25.02.2021 12:50:05**



c8173315-c615-445b-bb59-f4d612795ddc