



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Předpis SŽDC S3

Železniční svršek Díl V Kolejnicové podpory

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

účinnost od 1. října 2008

ve znění změny č. 1, účinnost od 1. října 2011

ve znění změny č. 2, účinnost od 1. října 2014

ve znění změny č. 3, účinnost od 1. března 2019

Úroveň přístupu A

OBSAH

Kapitola I	- Úvodní ustanovení	5
Kapitola II	- Betonové pražce	6
Kapitola III	- Dřevěné pražce a mostnice	9
Kapitola IV	- Pevná jízdní dráha	12
Kapitola V	- Ocelové pražce Y	13
Tabulky 1 a 2		14 – 15
Obrázky 1 až 9		16 – 21

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Obecně platné zásady řeší **díl I** tohoto předpisu.
2. Kolejnicové podpory zajišťují přenos sil z kolejnice do pražcového podloží, drážebnost upevnění kolejnic a rozchod koleje.
3. V železničních drahách ČR se používají zpravidla betonové pražce. V místech, kde jejich užití není účelné, je možné použít pražce dřevěné, ocelové pražce Y nebo konstrukci pevné jízdní dráhy. Lze použít výhradně konstrukce schválené SŽDC OTH.
4. Dřevěné pražce se používají v kolejích, kde není vhodné zvyšovat hmotnost kolejových polí, v kolejích s očekávanými nepravidelnými poklesy nivelety koleje v důsledku poddolování, v zarážkových obvodech pod spádovišti, ve výběžích pojistných úhelníků, v kolejích s přídržnou nebo ochrannou kolejnicí a v určených dilatačních zařízeních, případně tam, kde není možné docílit předepsanou tloušťku kolejového lože pro betonové pražce a ani jiným technickým opatřením nelze chybějící tloušťku kolejového lože nahradit. Dřevěné pražce lze použít i v kolejích, kde nelze zřídit na betonových pražcích předepsané rozšíření rozchodu koleje a v přípojnych polích u výhybek na dřevěných pražcích.
5. Ocelové pražce Y se použijí v kolejích, kde je ze stavebně technických důvodů nutno zřídit kolejové lože redukovaného profilu v souladu s **dílem X** tohoto předpisu nebo kde tato konstrukce umožní zřízení bezстыkové koleje v poměrech, kdy to jiné typy kolejového roštu neumožňují. Ocelové pražce jiných tvarů mohou být použity jako pražce výhybkové, do běžné koleje se ocelové pražce jiných tvarů zpravidla nově nevkládají.

Ocelové pražce Y je možno použít pouze v kolejích 5. a 6. řádu s rychlostí $V \leq 80 \text{ km.h}^{-1}$. V kolejích s rychlostí $80 < V \leq 120 \text{ km.h}^{-1}$ je možno použít ocelové pražce Y pouze se souhlasem SŽDC OTH. Podmínky pro použití ocelových pražců na elektrifikovaných tratích a tratích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení nebo v souběhu s nimi stanovuje **díl XIV** tohoto předpisu.

Minimální poloměr směrového oblouku do kterého je možné vkládat ocelové pražce Y je:

- v soustavě UIC 60: $R_{\min} = 250 \text{ m}$,
- v soustavě S 49: $R_{\min} = 170 \text{ m}$.

Toto ustanovení platí teoreticky i pro stykovanou kolej s kolejovým roštem s pražci Y v souladu s **dílem XI**. Doplnující ustanovení pro uspořádání s bezстыkovou kolejí uvádí předpis SŽDC S3/2.

6. Na čistících a prohlížecích jamách, dezinfekčních kolejích a některých typech mostů se kolejnice upevní na podélné prahy podle **dílu VIII** tohoto předpisu nebo podle příslušné technické dokumentace.

7. Pokud v daném úseku železniční svršek zajišťuje vedení zpětných nebo signálních proudů pro elektrická silnoproudá nebo zabezpečovací zařízení, musí vystrojené pražce vykazovat předepsaný elektrický odpor podle **dílu XIV** tohoto předpisu.

8. Tvary, rozměry a kvalita dřevěných pražců a mostnic jsou předepsány v příslušných OTP a ČSN EN 13145. Na mostech s mostnicemi se použijí mostnice podle příslušných OTP a TNŽ 73 6261. Tvary, rozměry a kvalita betonových a ocelových kolejnicových podpor jsou předepsány v příslušných OTP a výrobní dokumentaci. Tvary jednotlivých pražců jsou uvedeny ve služební rukověti SŽDC SR103/3(S).

9. Použití pražců v železničních drahách ČR se řídí ustanoveními **dílu VII a XI** tohoto předpisu.

10. Na doplňky.

Kapitola II

Betonové pražce

11. Tvary, rozměry, hmotnost a další hlavní údaje o betonových pražcích používaných v železničních drahách ČR jsou uvedeny ve služební rukověti SŽDC SR103/3(S).

12. V kolejích, výhybkách a výhybkových konstrukcích železničních drah ČR se používají pražce z předem předpjatého betonu, které se navrhují, vyrábějí, zkoušejí, kontrolují, ověřují a přejímají podle OTP „Betonové pražce pro železniční dráhy“. Konkrétní ustanovení a parametry pro pražce určitého typu obsahují TPD.

13. Kvalita betonových pražců určených do kolejí a výhybek a výhybkových konstrukcí železničních drah ČR musí být ověřena ve výrobním závodě podle ustanovení příslušných TPD.

14. Pražce se označují na horní, případně čelní (šikmé) ploše při obou svých koncích barvou takto:

a) pražce, které vyhověly ověření kvality - kulatá černá značka kontrolora kvality (okřídlené kolo a číslo kontrolora v kruhu) - obr. 1,

b) pražce, které nevyhověly ověření kvality, se označí červeným křížem na čelních (šikmých) plochách při obou koncích pražce

15. O výsledku ověření kvality příslušných vystrojených nebo nevystrojených betonových pražců vystaví pověřený kontrolor kvality „Protokol o ověření kvality“. U pražců vystrojených ve výrobním závodě nahrazuje „Protokol o ověření kvality“ vystrojeného pražce „Protokoly o ověření kvality“ všech vystrojovacích součástí. „Protokol o ověření kvality“ je zásadní podmínkou pro možnost použití betonových pražců do kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí železničních drah ČR.

16. Každý pražec musí mít na vhodném místě horní plochy dobře čitelné a trvalé plastické značky. Tvar, velikost a umístění značek na pražci určuje dokumentace pražce.

Na pražcích příčných se označuje:

- typ pražce,
- značka výrobního závodu,
- výrobní forma,
- poloha pražce ve formě,
- poslední dvojčíslí roku výroby,
- tvar kolejnice (u bezpodkladnicového upevnění),
- druh hmoždinky (viz **díl VI** tohoto předpisu),
- použití podpražcových podložek.

Na pražcích výhybkových se označuje:

- tvar výhybky – viz SŽDC (ČD) SR103/6(S) a SŽDC SR103/6-2(S),
- číslo pražce ve výhybce – viz SŽDC (ČD) SR103/6(S) a SŽDC SR103/6-2(S),
- značka výrobního závodu,
- poslední dvojčíslí roku výroby,
- druh hmoždinky (viz **díl VI** tohoto předpisu),
- použití podpražcových podložek.

Na nově dodávaných pražcích musí být rovněž trvalé značení data výroby a výrobní směny.

17. Pražce, které vyhověly ověření kvality, mohou být použity ve všech kolejích, výhybkách a výhybkových konstrukcích železničních drah ČR bez omezení (v souladu s ustanoveními **dílu VII** tohoto předpisu). Nevyhovující pražce se v kolejích, výhybkách a výhybkových konstrukcích železničních drah ČR nesmí použít.

18. Výrobce ručí za vyhovující stav a za dodržení smluvně potvrzené kvality betonových pražců minimálně pět let, počítáno od 1. ledna následujícího roku po roku výroby, za předpokladu, že daný typ pražce bude používán v souladu s podmínkami, které stanovují TPD.

19. Starší typy betonových pražců tvaru PAB 2a, DZP10-T5, SB 2, Dosta-T5, Dosta-T8, SB 3, SB 4, VÚS 62, SB 5, SB 5P, SB 6, SB 6P, PB 2, PB 3, SB 8 se ponechají v kolejích do nejbližší rekonstrukce koleje, pokud to dovolí jejich technický stav. Pokud jsou uvedené typy pražců po vyjmutí z koleje kategorizovány podle **dílu XV** tohoto předpisu jako zánovní nebo užitě, je možno je použít v souladu s ustanoveními **dílu VII** tohoto předpisu. Pražce s upevněním pomocí hákových šroubů, pražce DZP10-T5 a pražce PB 2 s vadami stupně závažnosti 3 a vyšší (viz předpis SŽDC (ČD) S68) se vyřadí vždy.

20. Vady betonových pražců a jejich vliv na životnost pražce a bezpečnost provozu se posuzují podle předpisu SŽDC (ČD) S68 „Vady betonových pražců“.

21. Regenerované pražce se mohou použít v kolejích, výhybkách a výhybkových konstrukcích železničních drah ČR v souladu s ustanovením **dílu VII** tohoto předpisu.

22. Betonové pražce používané v kolejích, výhybkách a výhybkových konstrukcích železničních drah ČR musí spolu s namontovaným upevněním vyhovovat podmínkám zajištění požadovaných hodnot elektrického odporu podle **dílu XIV** tohoto předpisu.

23. Pražce betonové příčné i výhybkové se ukládají na zpevněných a odvodněných plochách. Nosnost skládky musí odpovídat počtu skladovaných vrstev pražců. Pražce se ukládají zásadně ložnou plochou dolů do hrání. Jednotlivé vrstvy musí být vždy proloženy dřevěnými proklady. Pražce se musí ukládat nad sebe rovnoběžně, ne křížem.

Nevystrojené betonové pražce příčné pro bezpokladnicové upevnění řady „W“ (W 14, E 14, ...) se prokládají proklady o průřezu 60 x 40 až 80 x 80 mm. Pro podkladnicové upevnění se pražce prokládají proklady o průřezu 50 x 25 mm (vždy šířka ku výšce). Pražce se zabudovanými kotvami (pro bezšroubové upevnění) a vystrojené betonové pražce příčné se prokládají proklady o průřezu min. 80 x 80 mm; v případě ukládání bez podložky pod patou kolejnice se použijí proklady o průřezu 85 x 85 mm. Proklady se ukládají v místech uložení kolejnic.

Alternativně se pražce s kotvami a vystrojené betonové pražce příčné prokládají proklady o průřezu 100 x 100 mm ukládané na vodorovné plochy hlav pražců, v jednotlivých vrstvách vždy nad sebou.

Vystrojené betonové příčné pražce mohou být ukládány v max. 6 vrstvách nad sebou, vždy se stejným typem prokladu v každé vrstvě hráně.

Nevystrojené betonové pražce příčné mohou být skladovány i ve více vrstvách nad sebou, vždy však tak, aby jednotlivé vrstvy nebyly zatěžovány ohybovým momentem od následujících vrstev (tj. proklady mezi vrstvami musí být vždy nad sebou, a to v místech uložení kolejnic).

Proklady se umísťují vždy i pod nejspodnější vrstvu každé hráně (tj. na povrch skladovací plochy) do osy ostatních prokladů a příp. i na horní hrání, pokud není zajištěna poloha podložky pod patu kolejnice výstrojnými součástmi.

24. Nevystrojené betonové pražce výhybkové se prokládají proklady o průřezu 50 x 25 mm (šířka ku výšce) ve vzdálenosti max. 500 mm od čela pražce. Na speciálně k tomu upravených plochách mohou být nevystrojené výhybkové pražce ukládány v max. 8 vrstvách nad sebou. Proklady musí být v takovém případě v jednotlivých vrstvách uloženy vždy nad sebou.

Vystrojené výhybkové pražce se prokládají proklady o průřezu 80 x 80 mm uloženy v místech uložení kolejnic.

Vystrojené výhybkové pražce mohou být ukládány v max. 6 vrstvách nad sebou.

Výhybkové pražce je možné uložit i na proklady umístěné mezi proklady předchozí vrstvy. Takto uloženy mohou být pouze 3 vrstvy pražců. Uložení na převislých koncích se nepřípouští.

Proklady se umísťují vždy i pod nejspodnější vrstvu každé hraně (tj. na povrch skladovací plochy) do osy prokladů na této vrstvě.

25. Smontovaná kolejová pole se mohou skladovat maximálně v 10 vrstvách nad sebou.

26. Pražce musí být v koleji, výhybkách a výhybkových konstrukcích (a to i při montáži) uloženy tak, aby ložná plocha byla podepřena v oblasti pod kolejnicemi. Pražce nesmí být podepřeny ve střední části mezi kolejnicovými pásy jedné koleje. Správné uložení pražců musí být zajištěno před prvním pojezdem koleje, výhybky nebo výhybkové konstrukce, a to i před prvním pojezdem stavebními či manipulačními prostředky při pokládce nebo montáži kolejových polí, výhybek a výhybkových konstrukcí.

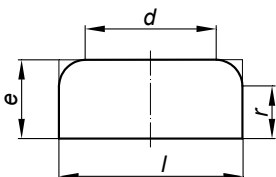
27. - 28. Na doplňky.

Kapitola III

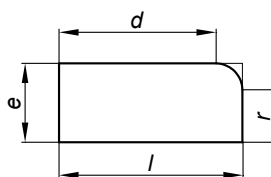
Dřevěné pražce a mostnice

29. Dřevěné příčné pražce pro použití v železničních drahách ČR se vyrábějí z buku a dubu evropského (letního i zimního). Výhybkové pražce a mostnice se vyrábějí z dubu evropského (letního i zimního). Použití borovice, tropických a případně jiných dřevin na příčné i výhybkové pražce a mostnice musí být předem odsouhlaseno SŽDC OTH.

30. Pražce i mostnice se vyrábějí čtyřstranně řezané. Příčné pražce musí mít jmenovitý obdélníkový průřez tvaru E1 nebo E2 podle OTP „Dřevěné kolejnicové podpory pro železniční dráhy“ a ČSN EN 13145.

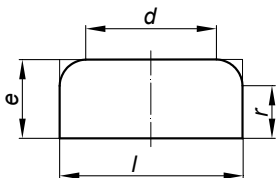


Tvar E1

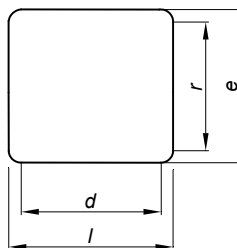


Tvar E2

Výhybkové pražce a mostnice musí mít jmenovitý obdélníkový průřez podle následujícího obrázku:



výhybkový pražec



mostnice

31. Názvy základních částí pražců a mostnic a jejich popis jsou uvedeny na obr. 3 až 5. Tvary a rozměry pražců a mostnic jsou uvedeny v tabulce 1. Dovolené odchylky rozměrů příčného průřezu a délky jsou uvedeny v tabulce 2.

Měření rozměrů se provádí vhodným kalibrovaným délkovým měřidlem s přesností dělení 1 mm. Délka se měří jako nejkratší vzdálenost čel.

Objem se stanovuje v m^3 jako součin tloušťky (e), šířky ložné plochy (l) a délky ve jmenovitých rozměrech zaokrouhlený na tři desetinná místa.

32. Dovolенý rozsah vad nových dřevěných pražců a mostnic, způsoby jejich zjišťování a hodnocení jsou předepsány v příslušných OTP. Dřevěné kolejnicové podpory vložené do trati mohou, vzhledem k charakteru materiálu, vykazovat v průběhu životnosti drobné změny (barevnou nestálost, tvarové změny, výsušné trhliny apod.). Pokud tyto závady nemají vliv na funkčnost podpory podle čl. 2, nejsou důvodem k reklamaci nebo výměně podpory.

33. Dřevěné pražce příčné, výhybkové a mostnice vyrobené z listnatých dřevin se musí zajistit na obou čelech proti vzniku a rozšiřování trhlin. Dřevěné pražce a mostnice z jehličnatých dřevin není nutné proti čelním trhlinám zajišťovat. Ochrana dřevěných pražců a mostnic proti tvorbě čelních trhlin se zabezpečuje:

- a) protištěpnými plnými destičkami,
- b) protištěpnými dutými destičkami,
- c) ocelovou páskou,
- d) jiným vhodným způsobem.

Konkrétní typ zajišťovacího prostředku musí být odsouhlasen SŽDC OTH.

34. Dřevěné pražce a mostnice se musí impregnovat postupy stanovenými v příslušných TPD, a to impregnačním olejem, který splňuje podmínky hygienické a podmínky ochrany životního prostředí a vyhovuje ustanovením příslušných OTP a ČSN EN 13145. Dřevěné pražce a mostnice vyrobené z některých druhů tropických dřev se nemusí impregnovat. Použití pražců bez impregnace musí být předem odsouhlaseno SŽDC OTH.

35. Všechny impregnované pražce a mostnice musí být označeny identifikační značkou impregnačního závodu podle obr. 6. Impregnované dřevěné kolejnicové podpory označuje impregnační závod speciálními hřeby s vhodnou protikorozní ochranou. Tvar hlavy hřebu určuje druh dřeviny, značky na jeho hlavě určují rok impregnace a impregnační závod, popř. další údaje. Značení podpor podléhá odsouhlasení SŽDC OTH a musí být uvedeno v TPD.

U příčných pražců je značka umístěna na horní ploše ve střední části pražce. U výhybkových pražců a mostnic je značka umístěna na horní ploše maximálně do vzdálenosti 200 mm od čela kolejnicové podpory. U výhybkových pražců musí být na čele pražce osazena značka udávající délku pražce. Pokud dojde úpravou pražce k odstranění značek, musí se značky ihned přemístit na jiné vhodné místo podle uvedených zásad.

Kvalita pražců a mostnic určených do kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí železničních drah ČR musí být ověřena ve výrobním závodě podle ustanovení příslušných TPD.

O výsledku ověření kvality příslušných vystrojených nebo nevystrojených dřevěných pražců a mostnic vystaví pověřený kontrolor kvality „Protokol o ověření kvality“. Protokol je zásadní podmínkou pro možnost použití dřevěných pražců a mostnic do kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí železničních drah ČR. Každý ověřený pražec a mostnice je na horní ploše označen značkou pověřeného kontrolora kvality (ocelovým hřebem) podle obr. 7.

36. Impregnované dřevěné pražce a mostnice je vhodné z důvodu zachování požadovaných parametrů a zamezení nadměrným tvarovým a vzhledovým změnám co nejdříve (do konce následujícího roku po roce impregnace) vložit do trati.

Pražce a mostnice se ukládají a skladují v plných nebo proložených hraních způsobem zabezpečujícím pražce proti znehodnocení tvarovými deformacemi a proti účinkům atmosférických srážek a přímého slunečního záření. Na trvalých úložištích se pražce a mostnice skladují pod přístřešky. Na volných úložištích, které musí být odvodněny a zpevněny, se zakryjí střechevitě méně hodnotným řezivem nebo jinou vhodnou krytinou.

Pokud jsou pražce nebo mostnice skladovány déle než do konce následujícího roku po roce impregnace, musí být pražce před použitím přetříděny. Nesplní-li podmínky uvedené v OTP, mohou být použity jako zánovní, užitý nebo regenerovaný materiál, pokud vyhoví požadavkům uvedených v **dílu XV** tohoto předpisu.

Dřevěné pražce příčné se ukládají na podložky po 100 kusech podle příslušných OTP do hrání utvořených z vrstev pravouhle se střídajících. Předvrtané pražce musí být otočeny tak, aby otvory směřovaly k zemi. Pokud jsou pražce na ložné ploše opatřeny otvory k proimpregnování jeho střední části (tzv. spodní předvrtání), uloží se rovněž otvory k zemi. Horní vrstva pražců musí mít ložnou plochu nahoře a musí být nakloněna, aby voda mohla stékat. Oboustranně předvrtané pražce nesmí být skladovány v horní vrstvě hráně bez zakrytí.

Dřevěné pražce výhybkové a mostnice se ukládají podle délky a průřezů. Spodní vrstvy se musí ukládat na podložky. Jednotlivé vrstvy ukládané na sebe se proloží proklady ze zdravého dřeva.

Úložiště impregnovaných pražců musí svým uspořádáním a protipožárním zabezpečením splňovat požadavky ČSN 49 0071.

37. Pro upevnění podkladnic vrtulemi se v pražci (mostnici) vrtají otvory podle tvaru podkladnic a podle druhu dřeviny. Rozměry předvrtávaných otvorů jsou uvedeny ve služební rukověti SŽDC SR 103/3(S) mimo tropických dřevin, kde průměr otvoru odsouhlasí SŽDC OTH.

Podkladnice má být umístěna tak, aby ležela celou plochou na pražci. Osy vrtulí musí být umístěny minimálně 300 mm od čela pražce. Ve stísněných poměrech musí být upevnění kolejnic na zkrácených pražcích umístěno podle příslušných vzorových listů nebo jiné schválené dokumentace.

Pro upevnění kolejnic na mostnicích platí TNŽ 73 6261.

Vrtání a opracování dřevěných podpor (krácení, hoblování, teslování atd.) by mělo být provedeno před impregnací. Provede-li se opracování nebo vrtání otvorů až po impregnaci, musí být opracovaná místa ošetřena ochranným prostředkem nebo impregnačním olejem splňujícím požadavky ČSN 49 0600-1.

V případě oprav otvorů je nutno původní otvory těsně vyplnit impregnovanými dřevěnými kolíčky.

Ochranné prostředky použité na dodatečnou ochranu dřevěných podpor a regeneračních kolíčků podléhají odsouhlasení SŽDC OTH.

38. Dřevěné pražce a mostnice používané v kolejích, výhybkách a výhybkových konstrukcích železničních drah ČR musí spolu s namontovaným upevněním vyhovovat podmínkám zajištění požadovaných hodnot elektrického odporu podle **dílu XIV** tohoto předpisu.

39. Při rekonstrukcích, modernizacích a novostavbách musí být v ucelených úsecích koleje a v jednotlivých výhybkách a výhybkových konstrukcích použity pražce stejné rozměrové skupiny (stejně tloušťky). Při výměně jednotlivých pražců je možno od tohoto požadavku upustit.

40. Na doplňky.

Kapitola IV

Pevná jízdní dráha

41. Pevná jízdní dráha je konstrukce koleje, kdy kolejnice jsou upevněny na speciální konstrukci nahrazující funkci pražců a kolejového lože.

42. Konstrukce pevné jízdní dráhy může být použita pouze se souhlasem SŽDC OTH.

43. Podmínky a požadavky na přípravu stavby pevné jízdní dráhy, na realizaci její stavby, na provádění její údržby a kontroly na dráze celostátní a regionální s rozchodem 1435 mm stanovuje předpis SŽDC S9 „Pevná jízdní dráha.“

44. - 45. Na doplňky.

Kapitola V

Ocelové pražce Y

46. Ocelové pražce Y jsou tvořeny tvarovanými ocelovými nosníky svařenými ve výrobním závodě pomocí příčníků do tvaru Y (obr. 8). Pro přechod z kolejového roštu s pražci Y na kolejový rošt s příčnými pražci nebo do výhybky a výhybkové konstrukce se vyrábějí nesymetrické, tzv. přechodové pražce v provedení levém a pravém (obr. 9). Konkrétní ustanovení a parametry pro pražce Y obsahují TPD.

47. Pražce se označují na jejich horní ploše mezi kolejnicemi značkou výrobce, posledním dvojčíslím roku výroby, vzdáleností podpor kolejnic na jednom pražci v cm a u pražců pro úklon kolejnice 1:40 také značkou kolejnice. V případě, že je rozšíření rozchodu koleje dáno přímo konstrukcí pražce, uvádí se v pozici značky kolejnice také hodnota základního rozšíření rozchodu koleje v milimetrech (obr.8 a 9).

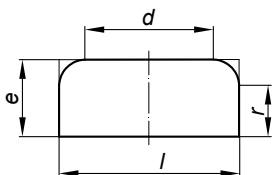
48. Kvalita ocelových pražců určených do kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí železničních drah ČR musí být ověřena ve výrobním závodě podle ustanovení příslušných TPD.

O výsledku ověření kvality příslušných vystrojených nebo nevystrojených ocelových pražců vystaví pověřený kontrolor kvality „Protokol o ověření kvality“. Protokol je zásadní podmínkou pro možnost použití ocelových pražců do kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí železničních drah ČR. Ověřené pražce pověřený kontrolor kvality neoznačuje.

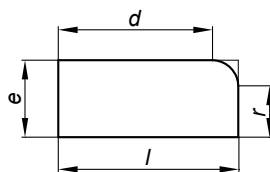
49. Pražce se skladují na volném, rovném a odvodněném úložišti s odstraněnou vegetací v dodaném balení (zapáskované, bez prokladů). Při volném ložení musí být pražce navíc proloženy vhodnými proklady o rozměrech 80 x 80 mm, které jsou umístěny v místě uložení kolejnice, aby nedošlo k poškození upevňovadel i dílů a současně byly složeny tak, aby širší i užší konce byly vždy nad sebou. Pražce mohou být stohovány v max. 12-ti vrstvách nad sebou.

50. Pod přejezdovými konstrukcemi, v tunelech a portálových oblastech tunelu, kde vlhkost může v kombinaci s agresivním prostředím způsobit silnou korozi všech ocelových součástí a s tím spojenou rychlou degradaci a znemožnění údržby, se použijí ocelové pražce Y se schválenou antikoroziní úpravou dle příslušných TPD.

51. Na doplňky.

Tab. 1 Tvary a rozměry dřevěných prážců a mostnic**Příčné pražce:**

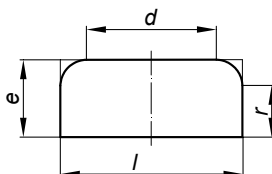
Tvar E1



Tvar E2

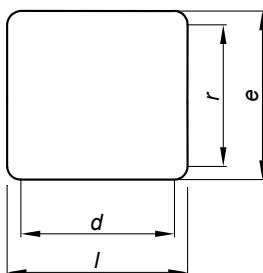
Rozměry v mm

Skupina	l	e	$d^{1)}$		$r^{1)}$	Objem při délce 2600 mm [m ³]
			Tvar E1	Tvar E2	Tvary E1 + E2	
1	260	160	160	200	80	0,108
2	260	150	160	200	80	0,101
¹⁾ Minimální rozměry						

Výhybkové pražce:

Rozměry v mm

Skupina	l	e	$d^{1)}$	$r^{1)}$	Objem 1m délky [m ³]
3	260	160	200	100	0,042
4	260	150	210	120	0,039
¹⁾ Minimální rozměry					

Tab. 1 Tvary a rozměry dřevěných pražců a mostnic (pokračování)**Mostnice:**

Rozměry v mm

l	e	$d^{1)}$	$r^{1)}$	Objem 1m délky [m ³]
220	220	210	210	0,048
240	240	220	220	0,058
240	260	220	240	0,062
¹⁾ Minimální rozměry				

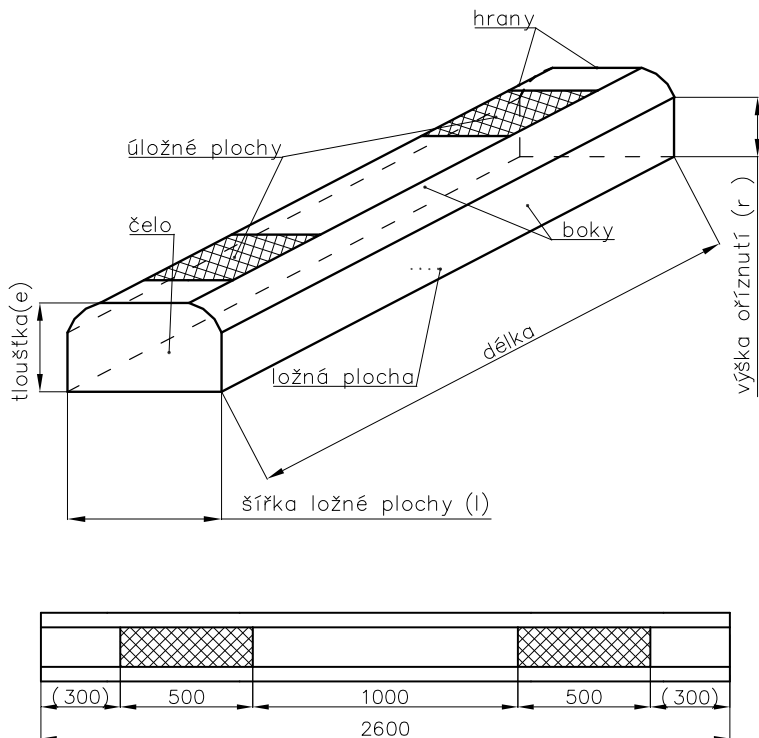
Poznámky: Max. hodnota $r = e$ Max. hodnota $d = l$ **Tab. 2** Dovolené mezní odchylky dřevěných pražců a mostnic

Rozměry (jmenovité hodnoty v tabulce 1)	Příčné a výhybkové pražce	Mostnice
	[mm]	[mm]
délka	- 30 + 30	- 5 + 30
tloušťka (e)	$e - 3$ $e + 10$	$e - 3$ $e + 5$
šířka ložné plochy (l)	$l - 3$ $l + 10$	$l - 3$ $l + 10$

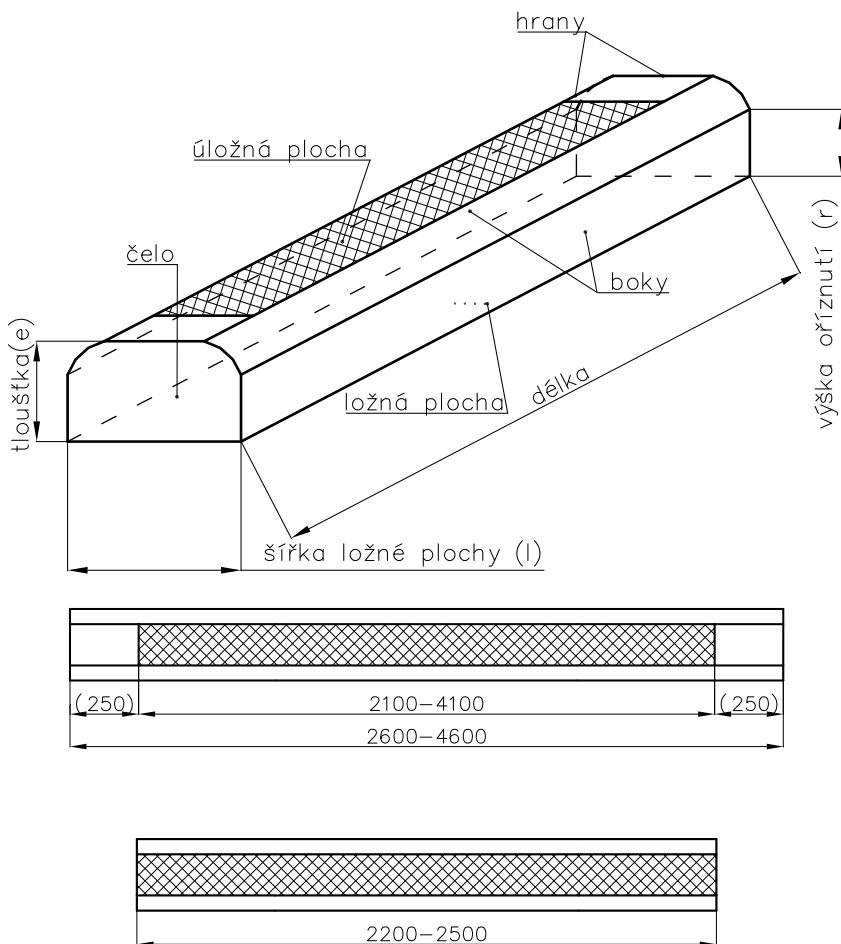


Obr. 1 Značka kontrolora kvality

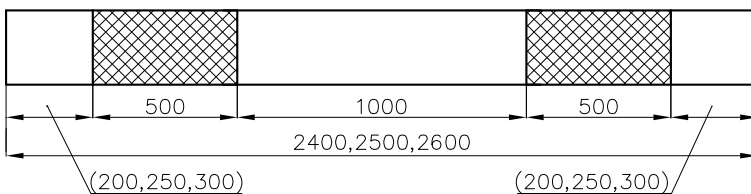
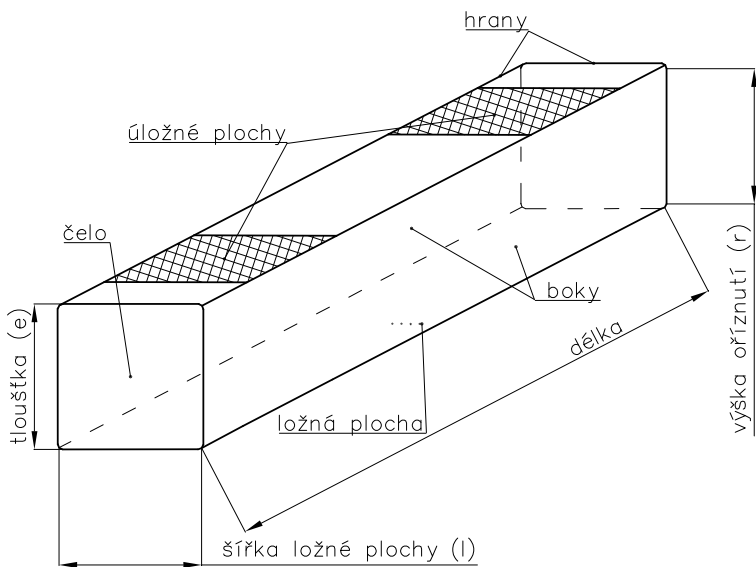
Obr. 2 Na doplňky



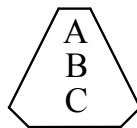
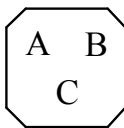
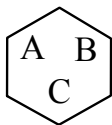
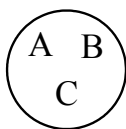
Obr. 3 Pražce příčné – názvy základních částí



Obr. 4 Pražce výhybkové – názvy základních částí



Obr. 5 Mostnice – názvy základních částí



Tvar hřebu: dub

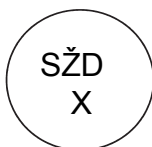
buk

borovice

tropické

- A) Způsob impregnace (nepovinná značka)
- B) Symbol identifikující impregnační závod
- C) Rok impregnace (poslední dvojčíslí)

Obr. 6 Značka impregnačního závodu – ocelový hřeb

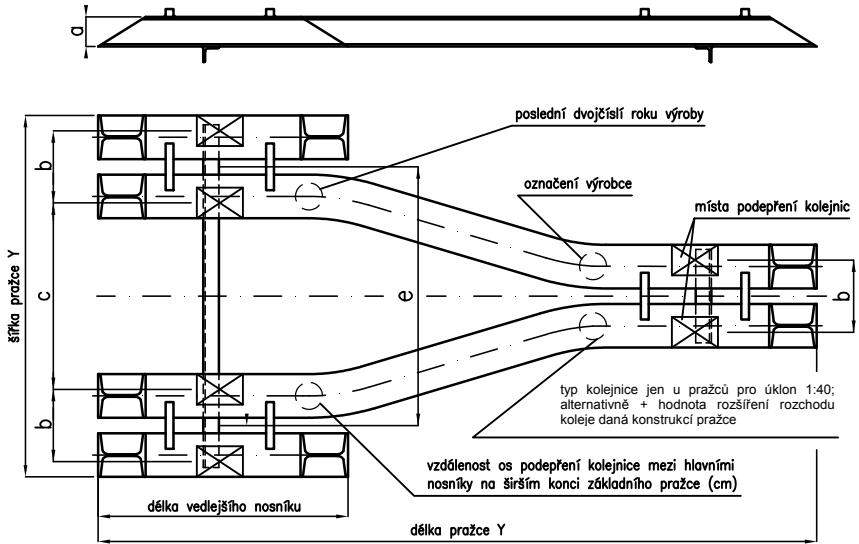


Význam symbolů:

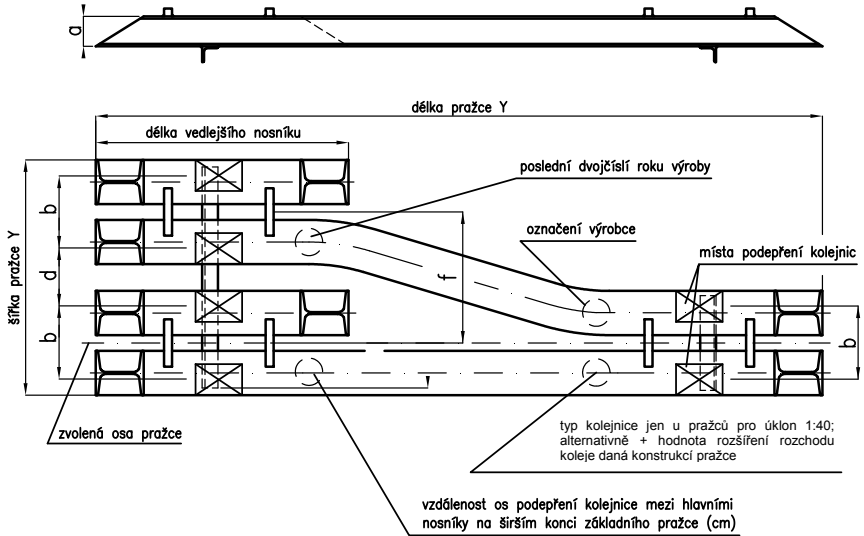
SŽDC..... logo pověřeného orgánu

X..... číslo kontrolora kvality

Obr. 7 Značka kontrolora kvality – ocelový hřeb



Obr. 8 Tvar a základní rozměry ocelového pražce Y - základní



- a výška tělesa pražce Y
- b, c, d vzdálenosti os podepření kolejnice
- e, f vzdálenosti os upevňovadel

Obr. 9 Tvar a základní rozměry ocelového pražce Y - přechodový

