



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Předpis SŽDC S3

Železniční svršek

Díl XV

Vyzískaný materiál železničního svršku

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

účinnost od 1. října 2008

ve znění změny č. 1, účinnost od 1. října 2011

ve znění změny č. 2, účinnost od 1. října 2014

ve znění změny č. 3, účinnost od 1. března 2019

Úroveň přístupu A

OBSAH

Kapitola I	- Úvodní ustanovení	5
Kapitola II	- Kategorizace vyzískaného materiálu železničního svršku	6
Kapitola III	- Rozdělení vyzískaného materiálu do skupin	7
Kapitola IV	- Podmínky pro nákup vyzískaného materiálu od subjektů mimo SŽDC	8
Kapitola V	- Podmínky pro vyzískávání a regeneraci materiálu	9
Kapitola VI	- Podmínky pro zařazení do jednotlivých kategorií vyzískaného materiálu	10
Tabulky 1 až 17		11 – 21

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Obecně platné zásady řeší **díl I** tohoto předpisu.
2. Vyzískaný materiál železničního svršku určený pro opětovné použití k původnímu účelu musí splňovat požadavky na bezpečnost a jeho opotřeбенí nesmí překročit stanovené hodnoty.
3. Všechny součásti železničního svršku je třeba využívat a ošetřovat tak, aby bylo dosaženo jejich co nejdelší trvanlivosti. Proto veškerý materiál železničního svršku, který je v rámci prací na železničním svršku vyzískán, musí být kategorizován podle opotřeбенí a výskytu závad v souladu s kapitolou VI.
4. Pro manipulaci a skladování při vyzískávání materiálu, jeho přepravě, regeneraci, montáži a opětovném vkládání a udržování platí stejné zásady jako pro nový výrobek, jak to stanovil původní výrobce a jak je uvedeno v DAP SŽDC. Podmínky pro ošetřování vyzískaného materiálu určeného pro opětovné použití do kolejí jsou uvedeny v příslušných dílech tohoto předpisu.
5. Při opětovném použití vyzískaného materiálu v rámci oprav a údržby tratí je rozhodující stav materiálu v příslušném úseku koleje hodnocený podle kapitoly VI. Použitý materiál musí splňovat podmínky pro stejnou nebo vyšší kategorii vyzískaného materiálu podle čl. 15 a 16 s přihlédnutím k místním poměrům.
6. Vyzískaný materiál kolejového lože se nekategorizuje. Pokud je to podle příslušných OTP možné, provádí se recyklace kameniva z kolejového lože pro jeho opětovné použití do kolejového lože a do konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku.
7. Pokud se připravuje akce, při které by mělo dojít k vyzískání materiálu ze zkušebního úseku zřízeného pro provozní ověřování součástí železničního svršku nebo spodku podle Směrnice SŽDC č. 67 nebo dokumentů jí předcházejících, informuje správce (provozovatel zkušebního úseku) o této skutečnosti neprodleně objednatele akce a zřizovatele zkušebního úseku. Objednatel akce vyžádá jako podklad pro projektovou dokumentaci rozhodnutí schvalovatele provozního ověřování (zpravidla SŽDC OTH) o možnosti dalšího využití materiálu ze zkušebního úseku. Toto rozhodnutí musí být vyžádáno nejpozději před realizací předkategorizace, pokud se provádí.

Schvalovatel na základě podmínek stanovených příslušným výnosem o provozním ověřování a na základě výsledků sledování stanoví zejména:

- zda bude ještě před zahájením demontážních prací provedena prohlídka úseku, potřebné zkoušky, měření a vyhodnocení, popřípadě zda budou ověřované předměty měřeny, prohlíženy nebo zkoušeny po vyjmutí z trati;
- zda a který materiál lze opětovně použít a za jakých podmínek;
- o způsobu označení a uložení vyjímaného materiálu;
- zda bude vyzískán materiál jako majetek ve správě SŽDC nebo bude vrácen jinému vlastníku v souladu se smlouvou o provozním ověřování.

Objednatel zajistí, aby projektová dokumentace respektovala výše uvedené rozhodnutí schvalovatele provozního ověřování.

Na existenci ZÚ je povinen objednatel předkategorizace upozornit kategorizátora před zahájením předkategorizace, resp. kategorizace úseku, a předat mu rozhodnutí schvalovatele zkušebního úseku. V poznámce Karty a Výkazu se uvedou stručné instrukce schvalovatele provozního ověřování.

8. Na doplňky.

Kapitola II

Kategorizace vyzískaného materiálu železničního svršku

9. Vyzískaný materiál z kolejí SŽDC se třídí ve dvou etapách:

- předběžná kategorizace (předkategorizace),
- konečná kategorizace (kategorizace).

10. Předběžná kategorizace je předběžné zatřídění vyzískaného materiálu do kategorií podle čl. 15. Slouží k posouzení využitelnosti vyzískaného materiálu v rámci oprav a rekonstrukcí tratí a k posouzení možnosti jeho regenerace nebo jiného použití. Provádí se vizuální prohlídkou při pochůzce trati s využitím dostupných podkladů poskytujících minimálně údaje podle čl. 26 a 27.

11. Konečná kategorizace je rozhodnutí o rozdělení vyzískaného materiálu do kategorií podle čl. 15 na základě jeho technických vlastností. Podkladem pro kategorizaci jsou informace předané správcem, které kategorizátor podle možnosti ověří. Provádí se po demontáži (resp. po vyjmutí z trati) a po předběžném roztřídění.

12. Vyzískaný materiál se kategorizuje:

- jako jednotlivé součástky konstrukcí (po demontáži),
- jako nedemontované konstrukční celky (např. kolejová pole), jejichž další použití je možné po případných opravách nebo regeneraci.

13. Konstrukční celky musí být ukládány odděleně podle místa původu nebo musí být označeny popisem nesmyvatelnou barvou (např. úsek, číslo koleje, číslo výhybky).

14. Výsledky předkategorizace a konečné kategorizace materiálu jsou zpracovávány centrálně v systému SORUT a jsou přístupné všem zainteresovaným složkám SŽDC k využití.

Kapitola III

Rozdělení vyzískaného materiálu do skupin

15. Podle stupně opotřebení a charakteru vad se po technické stránce kategorizuje vyzískaný materiál v souladu s kapitolou VI na:

- a) materiál přímo použitelný:
 - zánovní materiál (Z),
 - užitý materiál (U),
- b) materiál určený k regeneraci (R),
- c) materiál nepoužitelný k původnímu účelu (X).

Materiál zařazený jako přímo použitelný je možno v případě potřeby před dalším použitím rovněž regenerovat.

16. Po regeneraci se materiál dělí podle technických vlastností pro další použití v souladu s kapitolou VI na:

- a) materiál po regeneraci vyhovující podmínkám pro zánovní materiál,
- b) materiál po regeneraci vyhovující podmínkám pro užitý materiál.

Části vyzískaného materiálu, které byly při regeneraci vyřazeny, se zařídí jako materiál nepoužitelný k původnímu účelu.

Použití regenerovaného materiálu je shodné jako u přímo použitelného vyzískaného materiálu v souladu s jeho kategorizací po regeneraci podle tohoto článku.

17. Materiál kategorizovaný jako nepoužitelný k původnímu účelu se druhotně dělí z hlediska technických vlastností a veřejného zájmu na:

- a) materiál pro jiné stavební účely SŽDC,
- b) materiál pro jiné účely mimo SŽDC,
- c) odpad.

18. Materiál zánovní musí splňovat požadavky stanovené v sloupci B tabulek kapitoly VI.

- 19.** Materiál užitý musí splňovat požadavky stanovené v sloupci C tabulek kapitoly VI.
- 20.** Materiál určený k regeneraci musí splňovat požadavky stanovené v sloupci D tabulek kapitoly VI a musí umožňovat regeneraci. Materiál lze regenerovat pouze technologickými postupy schválenými SŽDC OTH.
- 21.** Použití vyzískaného materiálu se řídí zásadami pro použití sestav železničního svršku podle **dílu VII** tohoto předpisu.
- 22.** SŽDC OTH stanoví, které součásti železničního svršku nelze znovu použít ani po regeneraci.
- 23.** Na výrobky, které nebyly dosud použity v konstrukci železničního svršku, ale jsou nakupovány po uplynutí záruční doby garantované výrobcem (obvykle 5 let počítáno od 1. ledna roku následujícího od roku výroby), je nezbytné pohlížet jako na materiál zánovní a jejich technické parametry posuzovat podle ustanovení tohoto dílu předpisu.
- 24.** Na doplňky.

Kapitola IV

Podmínky pro nákup vyzískaného materiálu od subjektů mimo SŽDC

- 25.** Vlastnosti vyzískaného materiálu při opětovném použití k původnímu účelu do železničních drah ČR musí být vždy dokladovány správcem nebo subjekty, které tento materiál skladují, nakupují, prodávají, opravují, montují či zabudovávají do železničních drah ČR, a to stanoveným způsobem a podle podmínek, uvedených v čl. 26 až 32.
- 26.** Při nákupu vyzískaného materiálu pro zabudování do kolejí SŽDC od subjektů mimo SŽDC musí prodávající doložit:
- původ materiálu,
 - doklady o původních vlastnostech a jakosti nabízeného materiálu,
 - v případě distribuce či dovozu materiálu ze zahraničí prohlášení o shodě ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., resp. 190/2002 Sb.,
 - doklady o ověření vlastností uvedených v kapitole VI,
 - doklady o provedené opravě nebo regeneraci,
 - zařídění do skupin podle kapitoly III.
- 27.** Původ materiálu prodávající prokazuje písemným prohlášením potvrzeným původním uživatelem (železniční správa, vlečkař) s uvedením původního vlastníka a provozovatele trati, TUDU, roku vložení a vyjmutí z trati, velikosti

převezené zátěže, způsobu a místa skladování vyzískaného materiálu po jeho vyjmutí z koleje.

28. Původní vlastnosti a jakost materiálu prodávající prokazuje původními doklady o jakosti, popřípadě písemným prohlášením s uvedením výrobce, roku výroby a druhu materiálu (příp. jeho základních mechanických, elektroizolačních nebo elektrovodivých vlastností).

29. Vlastnosti uvedené v kapitole VI prodávající prokazuje originály protokolů o provedených měřeních a zkouškách a jejich vyhodnocení.

30. O způsobu provedené opravy nebo regenerace vydá prodávající prohlášení o shodě s technologickým postupem již schváleným SŽDC OTH nebo postupem, který předloží SŽDC OTH k odsouhlasení.

31. Proávající provede orientační zatřídění a rozložení nabízeného materiálu podle zásad kapitoly III.

32. Před uzavřením kupní smlouvy posoudí pověřený kategorizátor skutečný stav materiálu podle kapitoly VI a zařadí jej do skupin podle kapitoly III. O zařazení vystaví průvodní doklad k materiálu (Kartu kategorizace).

33. - 34. Na doplňky.

Kapitola V

Podmínky pro vyzískávání a regeneraci materiálu

35. Podmínky pro vyzískávání a regeneraci materiálu jsou definovány v jednotlivých dílech tohoto předpisu.

36. Veškerý vyzískaný materiál určený k regeneraci lze regenerovat výhradně podle technologických postupů schválených SŽDC OTH a v souladu s příslušnými DAP SŽDC.

37. Svařené výhybky určené k regeneraci se rozřežou podle zásad pro dělení výhybek v souladu s předpisem SŽDC (ČD) S3/1.

38. Vady betonových pražců se posuzují podle předpisu SŽDC (ČD) S68.

39. - 40. Na doplňky.

Kapitola VI

Podmínky pro zařazení do jednotlivých kategorií vyzískaného materiálu

41. Podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do jednotlivých kategorií jsou uvedeny v následujících tabulkách:

- Tabulka 1 Kolejnice
- Tabulka 2 Dřevěné pražce a mostnice
- Tabulka 3 Betonové pražce
- Tabulka 4 Ocelové spojky
- Tabulka 5 Podkladnice a můstkové desky
- Tabulka 6 Svěrky, spony a pružné kroužky
- Tabulka 7 Svěrkové, spojkové a výhybkové šrouby, matice a vrtule
- Tabulka 8 Distanční kroužky, vodící vložky, izolátory a plastové součásti k ocelovému pražci Y
- Tabulka 9 Alkamidové spojky
- Tabulka 10 Jazyky
- Tabulka 11 Opornice a ostatní výhybkové kolejnice
- Tabulka 12 Srdcovky
- Tabulka 13 Přidržnice
- Tabulka 14 Hákové závěry
- Tabulka 15 Jazykové a opornicové opěrky, vložky do srdcovek a k přídržnici T/A
- Tabulka 16 Kluzné stoličky a abnormální podkladnice
- Tabulka 17 Ocelové pražce Y

Poznámka k tab. 2: V případě regenerace dřevěných pražců tmelením, musí být dosažena výsledná tloušťka pražce minimálně v hodnotě 130 mm.

42. Ostatní materiál (např. plastové distanční kroužky, ocelové pražce vyjma pražců Y, pryžové podložky, penefolové podložky, polyetylenové podložky, vložky M, lepené izolované styky, čelistový závěr) se zařazuje jako materiál nepoužitelný k původnímu účelu, případně je jeho kategorizace definována zvláštním výnosem. V případě výzisku nedemontovaných konstrukčních celků (např. kolejová pole) se k ustanovení tohoto článku nepřihlíží. Přípustné je rovněž ojedinělé opětovné použití uvedených součástí pro údržbu.

43. Je-li opotřebení nebo rozsah vady součástí větší, než je uvedeno ve sloupci „D“ tabulek 1 až 16, může být součást použita pouze v případě, že byla prokázána bezpečnost, ekonomičnost a dostatečná životnost její opravy nebo regenerace pro takovýto druh a rozsah opotřebení. Tato skutečnost musí být výslovně uvedena v technologickém postupu schváleném SŽDC OTH.

44. Na doplňky.

Tab. 1 Kolejnice
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	sloupec B	sloupec C	sloupec D
maximální výškové ojetí	4 mm	o 3 mm menší než mezní hodnoty v dílu IV	do 3/4 výše hodnot v tab. 9 dílu IV
maximální boční ojetí	2 mm	není předepsáno, viz však díl IV	
vady podle předpisu SŽDC (ČD) S67	žádné vady		při regeneraci musí být kolejnice zbaaveny všech vadných částí; v regenerovaných kolejnicích nesmějí být otvory pro spojkové šrouby, aluminotermické a obloukové svary a návary; mohou být ponechány jen odtavovací stykové svary nevrtaných kolejnic za podmínky, že mají vyhovující geometrii a celoprofilové seřiznuté výronky; kolejnice určené ke svařování nesmějí být kratší než 5 m (pokud není smluvně ujednáno jinak)
svary	žádné aluminotermické svary ani svary elektrickým obloukem, stykové pouze s vyhovující geometrií a min. 1 m od čela kolejnice, osa případného nejbližšího otvoru musí být od osy stykového svaru min. 70 mm		
otvory ve stojíně	žádné nebo s průměrem otvoru max. 32 mm, osová vzdálenost otvorů pro spojkové šrouby od čela kolejnice musí odpovídat standardnímu vrtání konců kolejnic podle SŽDC (ČD) SR103/3(S) nebo musí být vzdálenost osy nejbližšího otvoru od čela kolejnice min. 100 mm		
další omezení	části kolejnic, ke kterým byly přivařeny jakékoliv vodiče nebo jiné cizí předměty, musí být odříznuty a kolejnice nesmí být děleny řezáním kyslíkem		

Tab. 2 Dřevěné pražce a mostnice
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál mimo mostnice (U)	Materiál k regeneraci mimo mostnice (R)
	sloupec B	sloupec C	sloupec D
prostředky proti trhlinám	zcela neporušené – funkční		
zatlačení úložných ploch	max. 3 mm	max. 10 mm s podmínkou stejné podkladnice	mohou být porušené nebo zcela chybět max. 15 mm
držebnost upevňovadel (při posouzení vystrojeného pražce)	musí být zajištěna		
otvory pro upevňovadla	rozšíření otvorů ve zdravém dřevě max. do průměru dířku vrtule (t.j. 16,75 mm, s kónickým rozšířením v místě zatočení kónického dířku vrtule max.25 mm)		
pronikající trhlina	připouští se v oblasti max. 250 mm od čel	připouští se v oblasti max. 300 mm od čel	veškeré vlastnosti takové, aby po regeneraci byly splněny alespoň podmínky uvedené ve sloupci C
výsušná trhlina	připouští se		
odlupčivá trhlina	připouští se pouze na jedné straně, pokud průměr letokruhu, ve kterém se vyskytuje, nepřesahuje 50 mm		
podélné zakřivení boční	max. 2% délky příčného pražce, max. 1% délky výhybkového pražce a mostnice	max. 2% délky pražce	
podélné zakřivení plošné	připouští se, pokud je zajištěna korektní montáž upevňovadel, ale: - u příčných pražců až do max. 0,6% celkové délky	připouští se, pokud je zajištěna korektní montáž upevňovadel, ale: - u příčných pražců až do max. 1% celkové délky	
zakřivení šroubovitě	- u výhybkových pražců a mostnic až do max. 0,2% celkové délky	- u výhybkových pražců až do max. 0,5% celkové délky	
hniloba	nejvýše 0,4% celkové délky příčných pražců, výhybkových pražců a mostnic nepřipouští se		
tloušťka pražce v místě úložných ploch	minimálně 140 mm	minimálně 120 mm	minimálně 120 mm Poznámka: viz čl. 41

Tab. 3 Betonové pražce
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)		Užitý materiál (U)		Materiál k regeneraci (R)	
	sloupec A	sloupec B	sloupec C	sloupec D	sloupec D	sloupec D
hmoždinky	nepoškozené z plastické hmoty a bez zbytků vrtulí, nesmí být povytaženy nad povrch betonu	nepoškozené z plastické hmoty a bez zbytků vrtulí, povytažení hmoždinky max. 1 mm nad povrch betonu	s dřevěnými hmoždinkami nebo dřevěnými hmoždinkami regenerovanými DRV 1Z			
trhliny	žádné	povrchové šířky max. 0,2 mm a délky max. 150 mm				
opotřebené úložné plochy	do hloubky 1 mm	do hloubky 3 mm				
opotřebení ložné plochy	do hloubky 10 mm	do hloubky 20 mm				
odlomky v oblasti úložné plochy	žádné	hloubka max. 2 mm, délka max. 10 mm	hloubka max. 5 mm, délka max. 30 mm			
odlomky hran v čelech a na ložné ploše	hloubka max. 20 mm, délka max. 50 mm	hloubka max. 20 mm, délka max. 100 mm	hloubka max. 20 mm, délka max. 100 mm			
odlomky na ostatních hranách pražce	hloubka max. 5 mm, délka max. 50 mm	hloubka max. 5 mm po celé délce pražce nebo max. 20 mm v délce max. 50 mm	hloubka max. 5 mm po celé délce pražce nebo max. 20 mm v délce max. 50 mm			

Pozn.: Pražce s upevněním pomocí hákových šroubů, pražce DZP10-T5 se vždy zařadí jako materiál nepoužitelný k původnímu účelu.

Vady pražců se dále posuzují podle předpisu SŽDC (ČD) S68 „Vady betonových pražců“

Tab. 4 Ocelové spojky
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	sloupec B	sloupec C	
trhliny	žádné viditelné		
deformace spojky ve svislém směru	prohnutí max. 0,5 mm na délku spojky	prohnutí max. 1 mm na délku spojky	veškeré vlastnosti takové, aby po regeneraci byly splněny alespoň podmínky uvedené ve sloupci C
opotřebení otvorů pro spojkové šrouby	žádné viditelné	max. 2 mm	

Tab. 5 Podkladnice a můstkové desky
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	sloupec B	sloupec C	
trhliny	žádné viditelné		
opotřebení žebra podkladnice od paty kolejnice	max. 1 mm	max. 3 mm	veškeré vlastnosti takové, aby po regeneraci byly splněny alespoň podmínky uvedené ve sloupci C
opotřebení otvorů	max. 1 mm	max. 2 mm	
deformace a opotřebení pracovních ploch pro upevňovací	žádné viditelné	nesmí bránit správné funkci upevnění	

Tab. 6 Svěrky, spony a pružné kroužky
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	sloupec B	sloupec C	
trhliny a deformace	žádné viditelné		
opotřebenění	nesmí jevit žádné známky opotřebenění (zejména v místech dotyku upevňovadel)	dosedací plochy opotřebený max. 1 mm	nelze regenerovat
trvalá deformace u pružných prvků	min. o 2 mm menší než meze uvedené v příslušných TPD	min. o 1 mm menší než meze uvedené v příslušných TPD	

Pozn.: Pružné kroužky vyrobené před rokem 1995 (bez vyznačení roku výroby), pokud nejsou součástí vyzískaného vstrojeného pražce, a svěrky Ski 12, které byly vyjmuty z oblouků o poloměru $R \leq 500$ m, se vždy zařadí jako materiál nepoužitelný k původnímu účelu.

Vyzískané svěrky ŽS 3 je možno použít pro opravy a údržbu úseků, kde je tento typ svértek souvisle použit.

Tab. 7 Svérkové, spojkové a výhybkové šrouby, matice a vrtule
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	sloupec B	sloupec C	
závity	ostrohranné a neporušené, matice musí jít volně natočit a utáhnout	ostrohranné a neporušené	částečně zasažené korozi, pokud protočením lze dosáhnout alespoň požadavků uvedených ve sloupci C, ostatní nelze regenerovat
dítky	bez viditelných měřitelných deformací nad výrobní tolerance a koroze		
opotřebenění	šrouby, matice ani vrtule nesmí jevit známky opotřebenění	opotřebenění bočních stěn matice a hlavy šroubu a čtyřhranu max. 2 mm	

Tab. 8 Distanční kroužky, vodící vložky, izolátory a plastové součásti k ocelovému pražci Y
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	sloupec A	sloupec B	
opotřebení	žádné měřitelné	max. 1 mm	nelze regenerovat
trhliny	žádné měřitelné		

Tab. 9 Alkamidové spojky
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	sloupec A	sloupec B	
opotřebení	žádné viditelné	na dotýkových plochách max. 1 mm a v otvorech pro šrouby max. 2 mm	nelze regenerovat
trhliny	žádné viditelné		

Tab. 10 Jazyky
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost sloupec A	Zánovní materiál (Z) sloupec B		Užitý materiál (U) sloupec C		Materiál k regeneraci (R) sloupec D	
	ojetí	výškové ojetí na plném profilu smí být max. 4 mm, boční ojetí max. 2 mm a temeno jazyka smí být max. 2 mm pod temenem opornice ¹⁾	výškové ojetí smí být max. 6 mm, boční ojetí max. 3 mm a temeno na plném profilu jazyka smí být max. 3 mm pod temenem opornice ¹⁾	max. 1 mm	max. 2 mm	veškeré vlastnosti takové, aby po regeneraci byly splněny alespoň podmínky uvedené ve sloupci C
opotřebení paty jazyka nad kluznými stoličkami	max. 1 mm	max. 2 mm				
odrolení pojezděné plochy	nesmí mít odrolené pojezděné plochy	nesmí mít žádné	max. 3 mm v délce celkem 1000 mm			
závady podle dílu IX a vady podle předpisu SŽDC (ČD) S67	nesmí mít žádné	nesmí mít žádné				
uvolnění hákové střežky	bez zjevného uvolnění	bez zjevného uvolnění				

¹⁾ Jazyk a opornice je nutno posuzovat vždy současně

Tab. 11 Opornice a ostatní výhybkové kolejnice
– podmínky pro zařazení materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost sloupec A	Zánovní materiál (Z) sloupec B	Užitý materiál (U) sloupec C	Materiál k regeneraci (R) sloupec D
	opotřebení	výškové ojetí smí být max. 4 mm, boční ojetí max. 2 mm a temeno opornice smí být max. 2 mm nad temenem jazyka ¹⁾	výškové ojetí smí být max. 6 mm, boční ojetí max. 3 mm a temeno opornice smí být max. 3 mm nad temenem jazyka ¹⁾
závady podle dílu IX a vady podle předpisu SŽDC (ČD) S67	nesmí mít žádné		
uvolnění svěrací čelisti	bez zjevného uvolnění		

¹⁾ Jazyk a opornici je nutno posuzovat vždy současně

Tab. 12 Srdcovky

– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost sloupec A	Zánovní materiál (Z) sloupec B	Užitý materiál (U) sloupec C	Materiál k regeneraci (R) sloupec D
	opotřebení pojižděných ploch	max. 4 mm	max. 6 mm
závady podle dílu IX a vady podle předpisu SŽDC (ČD) S67	nesmí mít žádné		
uvolnění pojižděných součástí srdcovky	bez zjevného uvolnění		

Tab. 13 Přídržnice – podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	slopec A	slopec B	slopec C
opotřebení pracovních ploch	typ T/A max. 2 mm typ Kn-60 a UIC 33 max. 5 mm	max. 12 mm	veškeré vlastnosti takové, aby po regeneraci byly splněny alespoň podmínky uvedené ve sloupci C
násilné poškození	nesmí být násilně poškozena		

Tab. 14 Hákové závěry – podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	slopec A	slopec B	slopec C
trhliny		žádné viditelné	
opotřebení otvorů	žádné	max. 1 mm	
opotřebení pracovních ploch háku, svěracích čelistí a hákové stěželky	max. 1 mm	max. 2 mm	veškeré vlastnosti takové, aby po regeneraci byly splněny alespoň podmínky uvedené ve sloupci C
opotřebení šroubových spojů	závitů musí být ostrohranné a neporušené		

Tab. 15 Jazykové a opornicové opěrky, vložky do srdcovek a k přídržnici T/A

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	slopec A	slopec B	slopec C
trhliny		žádné viditelné	
násilné poškození	nesmí být násilně poškozeno		
opotřebení pracovních ploch	žádné	max. 2 mm	veškeré vlastnosti takové, aby po regeneraci byly splněny alespoň podmínky uvedené ve sloupci C

Tab. 16 Kluzné stoličky a abnormální podkladnice
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	sloupec B	sloupec C	sloupec D
trhliny	žádné viditelné		
výškové opotřebení	max. 1 mm	max. 3 mm	
deformace a opotřebení pracovních ploch pro upevňovací	žádné viditelné	nesmí bránit správné funkci upevnění	
opotřebení žebra podkladnice od paty kolejnice	max. 1 mm	max. 3 mm	veškeré vlastnosti takové, aby po regeneraci byly splněny alespoň podmínky uvedené ve sloupci C
opotřebení otvorů	max. 1 mm	max. 2 mm	
svary	bez porušení		
prohnutí úložné plochy podkladnice	žádné viditelné		

Tab. 17 Ocelové pražce Y
– podmínky pro zařazení vyzískaného materiálu do kategorií

Posuzovaná technická vlastnost	Zánovní materiál (Z)	Užitý materiál (U)	Materiál k regeneraci (R)
	sloupec B	sloupec C	
trhliny	žádné viditelné		
svary	bez porušení		
opotřebení korozi	do hloubky 0,5 mm	do hloubky 1,5 mm	
opotřebení opěrek pro vodící vložky	žádné viditelné	do 0,5 mm	veškeré vlastnosti takové, aby po regeneraci byly splněny alespoň podmínky uvedené ve sloupci C
deformace pražce	podélná:	maximálně 1 mm	
	příčná:	žádné viditelné	
	boulení:	žádné viditelné	

